

Předpokládané výzkumné směry VLA JEP H.Králové po roce 1999:

- * Ochrana proti A-agens (1999-2006).
- * Ochrana proti B-agens (1999-2006).
- * Ochrana proti C-agens (1999-2006).
- * Preventivní epidemiologický směr (1999-2003).
- * Preventivně hygienický směr (1999-2006).
- * Válečná chirurgie (1999-2003).
- * Válečné vnitřní lékařství (1999-2004).
- * Zdravotnická profesní příprava (1999-2001).
- * Zdokonalení zdravotnického zabezpečení (1999-2003).
- * Organizace zdravotnického zabezpečení (1999-2003).
- * Zdokonalování a vývoj zdravotnického materiálu a techniky (1999-2006).
- * Zdokonalování a optimalizování zdravotnického zabezpečení na úrovni teritoriálního vojenského zdravotnického zařízení (1999-2003).

Nosné výzkumné směry v oboru leteckého lékařství

Autor: Ing. Jaromír Cmíral, DrSc., Ústav leteckého zdravotnictví

Pilot je součástí kybernetického systému, tvořeného letounem a systémem řízení. Požadavky na organismus vojenských pilotů se neustále zvyšují z hlediska gravitačního přetížení, množství zpracovávaných informací a zvládnutí přístrojového vybavení letounu jako zdrojů informace.

Současný stav:

Obor leteckého lékařství je v ČR na světové úrovni z hlediska vědeckých poznatků a aplikační připravenosti na modernizaci letectva ČR.

Vývojové trendy výzkumných směrů:

Zvyšování odolnosti pilotů na gravitační přetížení a jeho změny, nácvik dezorientace za letu, odolnost vůči hypoxii, problematika nočního a barevného vidění, metody výběru pilotů a periodické posuzování zdravotní způsobilosti k výkonu profese a inženýrská psychologie.

Tyto trendy budou mít dopady především na formy výběru, výcviku, na posuzování zdravotní způsobilosti, na soudně lékařské vyšetřovací metody, problematiku leteckého odsunu a na nasazení letectva AČR v rámci NATO. ÚLZ bude pokračovat v řešení již schválených projektů:

GEZET – Fyziologické reakce pilotů na střídající se + Gz a – Gz v rámci letů kopírujících terén

SÍTNICE – Problematika vyšetřování vrstvy nervových vláken sítnice pro posuzování zdravotní způsobilosti k letecké službě a v klinické oftalmologii

PRUKAZ – Průkaz omamných a psychotropních látek – drog metodou hmotnostní spektrometrie.

Řešení potřebné problematiky na téma odsunu raněných a nemocných a letecko-lékařské problematiky nasazení letectva na kterékoliv místo na světě není v silách ÚLZ.

V dalších letech se předpokládá řešit úkoly:

Problematika stabilometrie v rámci vestibulárního vyšetřování	(2000-2002)
Problematika nácviku prostorové dezorientace za letu	(2001-2003)
Problematika testování smyslových orgánů v hypoxii	(2001-2003)
Problematika barevné doplerovské velocimetrie retrobulárního, arteriálního a venózního systému v letecké a klinické oftalmologii	(2001-2003)
Problematika vyšetřování předsmrtného somatopsychického stavu	(2001-2003)

Do výzkumných problémů připravených k řešení v r. 1999 v rámci ÚLZ lze zařadit:

- rozvoj vyšetřovacích metod v rámci speciálního testování a nácviku výkonných letců,
- testování možnosti využití objektivních vyšetřovacích metod pro posouzení barofunkčních schopností pilota při změnách barometrického tlaku,
- hodnocení hemodynamických účinků důsledků nácviku anti-g manévru v průběhu zátěže metodou LBNP,
- sledování účinků LBNP zátěže na zrakové funkce pilota,
- rozvoj metody LBNP v profilu zátěže simulující střídání + Gz přetížení a normo-gravitace,
- rozvoj screeningových vyšetřovacích metod na OPL (drogy),
- rozvoj laboratorních metod v soudně-lékařském vyšetřování leteckých nehod,
- rozvoj metod GC-MS v oboru průmyslové toxikologie,
- vegetativní funkce při posuzování zdravotní způsobilosti létajícího personálu,
- analýzu spojených fyziologických signálů v neklidových podmínkách,
- vývoj programových vybavení pro testování senzomotorických reakcí,
- inovaci databázového systému z vyšetření LLK,
- síťový informační systém ÚLZ,
- knihovnický databázový systém,
- vývoj nového zařízení pro podtlak na dolní polovinu těla.

Současný stav zajištění prostředky ochrany osob v ČR

Koordinátor: *Mezinárodní asociace INCOP*

Ochrana osob je prioritně zajišťována před působením zbraní hromadného ničení, i když její pojetí je širší – havárie v průmyslu a teroristické akce, hašení požárů apod.

Současný stav:

Ochranné masky M-10 a M-10M zavedené v AČR mají některé funkční i konstrukční nedostatky. Vývojový typ M-90 má tyto nedostatky odstraněny a maska je kompatibilní s NATO. Pokud se týká dýchacích přístrojů, AČR prakticky nedisponuje vhodnými izolačními přístroji. Filtrační ochranný oděv FOP 85 zavedený do AČR má vůči některým škodlivinám malou účinnost. Vlastnosti izolačních ochranných oděvů jsou