

SPECIFIKA PROVIANTNÍHO ZABEZPEČENÍ LETECTVA VE FRONTOVÉ OPERACI

Proviantní zabezpečení letectva má určité zvláštnosti ve srovnání s proviantním zabezpečením pozemních vojsk. Ty plynou jednak z odlišného systému týlového zabezpečení a jemu přizpůsobených organizačních struktur, ale i ze zvláštností proviantního zabezpečení létajícího personálu.

V rámci vlastního letectva jsou též rozdíly v organizaci proviantního zabezpečení u vojskového letectva a frontového letectva.

U vojskového letectva jsou úkoly proviantního zabezpečení a zásobování proviantním materiálem realizovány v návaznosti na papory materiálního zabezpečení svazků a brigády materiálního zabezpečení vševojskových armád. Bezprostřední proviantní zabezpečení útvarů a jednotek tohoto druhu letectva uskutečňují především letištní prapory a roty letištního a radiotechnického zabezpečení svými hospodářskými družstvy, začleněnými do jejich organizace.

Vrtulníkové odřady mají kuchaře a potřebnou proviantní výstroj k přípravě teplé stravy. Protože nemají vlastní řídicí odborné orgány proviantní služby, jsou přičlenovány podle rozhodnutí velitele divize pro doplňování proviantu a jeho vyúčtování zpravidla k velitelské rotě nebo spojovacímu praporu. Pro létající personál se připravuje strava podle stravní dávky P, která náleží všem příslušníkům vrtulníkového odřadu a hodnotový rozdíl mezi stravní dávkou L a P se létajícímu personálu vydává formou odděleného přídatku.

Frontové letectvo má svůj samostatný tým. Ten je schopen autonomně plnit všechny úkoly týlového zabezpečení leteckých svazků a útvarů. K realizaci úkolů proviantního zabezpečení slouží sklad proviantu a polní pekárny. Tato proviantní zařízení se rozmísťují v prostoru rozvinutí letecké týlové základny. Předemnutá skladištní oddělení skladu proviantu a polní pekárny mohou být vyčleněny do oddělení letecké týlové základny.

Včasně a úplně proviantní zabezpečení svazků a útvarů frontového letectva v sou-

dobých operacích klade značné nároky na řídicí a organizační práci náčelníka proviantní služby frontu a především náčelníka proviantní služby frontového letectva a všech příslušníků proviantního oddělení.

Tato náročnost je důsledkem především rozptýlení letectva v celé šíři pásma frontu i do značné hloubky (od 50 do 250 i více km od předního okraje) a častých změn v dislokaci leteckých útvarů.

Základním prvkem týlového zabezpečení leteckých útvarů je letištní prapor, který uskutečňuje jejich bezprostřední proviantní zabezpečení prostřednictvím hospodářských družstev, která jsou organicky začleněna do rot zabezpečení leteckého provozu. Hlavní tíhu kvalitního, nepřetržitěho včasného zabezpečení zdravotně nezávadnou stravou létajícího personálu nesou zejména letištní roty. Pro přípravu stravní dávky L je hospodářské družstvo vybaveno automobilovou kuchyní POKA 3/1. To umožňuje zabezpečení oddělení přípravy stravy v poli pro létající personál, což svědčí o vážnosti, kterou této otázce přikládáme. Kvalitní stravování významně ovlivňuje schopnosti létajícího personálu nepřetržitě plnit náročné letové úkoly za všech podmínek.

Dílič problémy mohou vzniknout při působení leteckého pluku současně ze dvou letišť. Potom v souladu s rozhodnutím velitele a jeho rozkazem k týlovému zabezpečení musí zástupce velitele pro tým společně s náčelníkem proviantní služby včas řešit přerozdělení prostředků, kuchařů i pomocného personálu k přípravě stravy.

Značnou pozornost bude věnovat náčelník proviantní služby frontového letectva zásobování leteckých stavebních útvarů, popřípadě i jiných útvarů a jednotek frontového letectva, které budou působit za bojovými sestavami divizí prvního sledu a v operační sestavě vševojskových armád. Jejich zásobování cestou proviantního skladu frontového letectva bude složité a komplikované, bude se uskutečňovat na vzdálenosti 100 i více km.

Náčelník proviantní služby frontového letectva bude nucen vést dohovoř přes náčelníka proviantní služby frontu i s náčelníky proviantní služby vševojskových armád pro zabezpečení krátkodobých odběrů proviantního materiálu těmito útvary a jednotkami z výdejních míst zřizovaných frontovými (armádními) brigádami materiálního zabezpečení.

Proviantní materiál patří mezi základní druhy materiálu, který je prakticky denně spotřebováván (zejména proviant), a proto musí být zabezpečena pravidelná úhrada jeho spotřeby.

Základem zabezpečení proviantním materiálem svazků a útvarů frontového letectva jsou pohyblivé zásoby proviantu. Ty jsou vezeny dopravními prostředky jednotek a útvarů frontového letectva. Útvar je povinen v průměru udržovat 7 denních dávek proviantu. Tato výše pohyblivých zásob prakticky umožňuje zabezpečit nepřetržitě stravování jak létajícího personálu, tak i ostatních příslušníků letectva.

Oproti vojskovému letectvu je u frontového letectva zvláštností, že systém zásobování je jednoduchý, tzn. že proviantní materiál z letecké týlové základny přebírají přímo letištní prapory.

Doplňování spotřebovaných zásob proviantu zabezpečují letištní prapory zpravidla z letecké týlové základny přímo nebo cestou oddělení letecké týlové základny, popřípadě z výdejního místa.

Sklad proviantu frontového letectva udržuje tři denní dávky proviantu. Hlavním zdrojem pro doplňování zásob proviantu frontového letectva je přísun (odběr) od frontu, zpravidla z frontové týlové základny nebo jejího oddělení, popřípadě i z frontové brigády materiálního zabezpečení. Doplňování zásob proviantu je uskutečňováno v souladu s perspektivním plánem přísunu a po odborné stránce upřesňované odbornými nařízeními náčelníka proviantní služby frontu.

Náčelník proviantní služby frontového letectva řídí plnění těchto úkolů:

- organizuje nepřetržitě a včasné zásobování útvarů proviantním materiálem, zejména proviantem,
- organizuje výrobu chleba pro frontové letectvo,
- usměrňuje výživu a stravování podřízených vojsk, především se zaměřením na létající personál,
- organizuje opravy proviantní techniky, shromažďování a odsun nepotřebného proviantního materiálu,
- dbá na řádné hospodaření s proviantním materiálem a vede jeho evidenci,
- zabezpečuje odbornou přípravu příslušníků proviantní služby.

Jedním z důležitých úkolů náčelníka proviantní služby frontového letectva je organizace výroby chleba. Veškerou potřebu chleba frontového letectva musí uhradit vlastní výrobou v polních pekárnách. Jejich výrobní kapacita plně pokrývá potřebu.

Chléb se vojskům přisunuje s ostatním proviantem. K zabezpečení vojska se používá chléb čerstvý, nebo dlouhodobě skladovatelný, tj. chléb balený ve speciálních papírových přifizech, ukládaný ve speciálních pytlích, které zabezpečují jeho trvanlivost. Nelze-li vojska zabezpečit chlebem, je nahrazen vojenskými suchary.

Další specifikou je zabezpečení frontového letectva masem a masnými výrobky. Zásobování se uskutečňuje péčí frontu z polních masných závodů. Ve skladu proviantu se maso a masné výrobky uskládají v chladicích přepravnících a ty se zpravidla přisunují k vojskům s ostatním proviantem. Při nedostatku čerstvého masa se toto nahrazuje masovými konzervami.

Celkové urychlení a zjednodušení přísunu proviantu závisí především na stupni kompletnosti jeho zásob. Kompletnost zásob proviantu v podmínkách zabezpečení frontového letectva musí respektovat i specifiky, které vyplývají z požadavků na zabezpečení stravování létajícího personálu. K tomu, aby bylo zabezpečeno jeho kvalitní a správné stravování, budou univerzální komplety potravin doplněny navíc některými speciálními druhy potravin, které jsou stanoveny pouze ve stravní dávce L.

Své místo má potom i splnění požadavku, aby tyto příslušné komplety byly včas dodány až k jednotlivým hospodářským výdejním, které připravují stravu pro létající personál.

Při realizaci náročného procesu zásobování proviantem frontového letectva je využívána výpočetní technika, která tento úkol náčelníka proviantní služby frontového letectva ulehčuje. Pro správné rozdělení proviantu využívá programů k vyhotovení rozdělovníku proviantu a zpracování přeúčtovacích dokladů. Tím byla odstraněna namáhavá, zdoluhavá ruční práce příslušníků proviantního oddělení frontového letectva.



Specifika proviantního zabezpečení frontového letectva vyžaduje od náčelníka proviantní služby frontu, aby její problematice věnoval potřebnou pozornost. Musí ve svých návrzích a rozhodnutích plně respektovat uvedené zvláštnosti při realizaci proviantního zabezpečení frontového letectva v rámci proviantního zabezpečení frontu.