

pohotovosti k palbě hodnotou nejméně 2—3 baterií;

— přesuny PTZ plánovat po ose vyhrazené jinak pro raketovou jednotku. Ujasnit si body os, kde PTZ se bude napojovat nebo křížovat stanovené osy vševojskových útvarů;

— při plánování manévru časově prokalkulovat v souladu s předpokládaným postupem vlastních jednotek pohyb PTZ a doby na přesuny a pobyt ve vyčkávacích postaveních nebo na čarách rozviti;

— při organizaci součinnosti sladit časově a prostorově manévry PTZ s činností vševojskových jednotek a raketové jednotky. Podrobně probrat zejména doby a místa, kde dojde k setkání a křížování proudů;

— upřesnit součinnost při řízení palby na PJN s dělostřeleckým a vševojskovým průzkumem;

— vytvořit u PT jednotky zálohu tříštitovtrhavého střeliva nejméně ve výši průměrné spotřeby k ničení jednoho PJN.

V průběhu boje

— velitel divize musí řídit manévry PTZ v souladu s postupem vševojskových jednotek;

— pořádkovou službou divize zabezpečit přednost pohybu PTZ při napojování se a křížování útvarových os;

— štáb PTZ musí s dostatečným předstihem prozkoumat vyčkávací postavení a čáry rozviti z hlediska zaujetí zakrytých palebných postavení k palbě na PJN;

— řídit manévry pohyblivé zálohy munice k doplnění střeliva, spotřebovaného na PJN a k včasnému odběru dalšího střeliva.

Činnost PTZ divize a zejména její použití k boji a PJN byla v posledním období poměrně málo procvičována. Bylo by vhodné, aby činnost PTZ jako hlavního prostředku velitele k boji s tanky a její použitelnost k palbě na PJN byla jednou z důležitých otázek velitelsko-štabních cvičení a cvičení s vojsky počínaje divizí.

Čas „Č“ při násilném přechodu vodní překážky z chodu

Plukovník Miroslav Du pa l

Čl. 297 Vševojsk-1-1 pojednává o času „Č“ při násilném přechodu vodní překážky s plánovitou přípravou a mimo jiné uvádí „Útvary (jednotky) prvního sledu s využitím jaderných úderů, úderů letectva a paleb všech zbraní provádějí rázně a současně násilný přechod vodní překážky a bez zastávky rozvíjejí útok na protilehlém břehu“.

Ustanovení o času „Č“ si vysvětlují tak, že se vztahuje k násilnému přechodu vodní překážky s plánovitou přípravou.

Ve statí o násilném přechodu vodní překážky z chodu není o času „Č“ zmínka a uvádí se, že přechod provádějí postupně předsunuté odřady, předvoje a hlavní síly. Domnívám se, že je účelné používat

pojmu času „Č“ i při organizování a plánování násilného přechodu vodní překážky z chodu.

Pájde však o to, k čemu čas „Č“ stanovit.

Doslova aplikovat čas „Č“ podle násilného přechodu s plánovitou přípravou by znamenalo, že čas „Č“ při násilném přechodu vodní překážky z chodu je okamžik, kdy jednotky prvního sledu odrazí od vlastního břehu. Takové chápání času „Č“ je však spojeno s určitými plánovacími obtížemi, protože

— před jednotkami prvního sledu zpravidla provádějí násilný přechod na některých úsecích předsunuté odřady nebo předvoje,