

NĚKTERÉ OTÁZKY týlového zabezpečení přesunu divize na velké vzdálenosti

Plukovník Jiří Kuzin

Vliv podmínek přesunu na organizaci a činnost týlu divize

K přesunu divize na velké vzdálenosti může dojít většinou po jejím mobilizování a přidělení prvosledové nebo druhsledové armády, v některých případech i po přidělení veliteli prvosledové armády ze zálohy velitele frontu.

Za střední pochodovou rychlost včetně malých zastávek budu považovat 25 km/h ve dne a 20 km/h v noci.

Při stanovení délky denního přesunu vycházíme z průměrné pochodové rychlosti a z možnosti řidičů. Technické vybavení divize umožňuje během 14 — 16 hodin jízdy překonat při značné námaze řidičů vzdálenost 350 — 400 km, což budu považovat za maximum při pozdějších výpočtech. Někdy bude muset divize uskutečnit dva i více podobných pochodů za sebou, aby dosáhla stanoveného prostoru, což bude klást zvlášť vysoké požadavky na lidi a materiál.

Ve všech případech budou možnosti divize za přesunu podmíněny hlavně konkrétní bojovou, terénní (členitost a pokrytost) a atmosférickou situací, operačním zámyslem a v něm předurčenou úlohou a místem divize.

Technické vybavení, charakteristické rysy a podmínky přesunu divize na velké vzdálenosti ovlivňují nejen přípravu a vlastní pochod, ale kladou současně vysoké požadavky na organizaci a činnost divizního týlu. Přesun, který se vyznačuje rozptýlením sil a prostředků divize do značné hloubky (někdy i do šířky), nerovnoměrným pohybem, vysokou spotřebou materiálu, zvláště PHM a značnou námahou lidí i techniky, vyžaduje promyšlenou a přesnou organizaci a činnost týlu.

Organizaci a činnost týlu divize za pochodu ovlivňují v podstatě tytéž faktory, které působí na přípravu a plnění úkolů divize za pochodu.

Týl divize může být doplněn značným počtem specialistů, zejména řidičů, z nichž většina nebude mít zkušenosti v přesunech na velké vzdálenosti, dále dopravními prostředky, povoláními z národního hospodářství, které budou nesterilně opotřebovány a proto také část jich nebude ihned způsobilá k takovému pochodu. Samotná mobilizace může probíhat ve velmi složitých podmínkách, které mohou narušit přípravu přesunu.

Prvořadou povinností týlu divize bude sladit průběh mobilizace s přípravou týlového zabezpečení pochodu, tj. především stmelit a doškolit řidiče pro přesun, postupně vyvézt a rozložit zásoby z mírových posádek apod.

Ve všech případech bude doba na přípravu pochodu velmi krátká. Zásoby u divize nebudou vždy na předepsaných normách, zdravotnické etapy mohou být částečně obloženy, dílny a zařízení v činnosti, což bude značně ztěžovat týlové zabezpečení přesunu. Plynulost přesunu na vlastním území bude do značné míry záviset na mnohostranné pomoci teritoriálních orgánů.

Všechny tyto rysy a podmínky přesunu vyžadují především vysokou manévrovací schopnost týlu. Bude nutné učinit divizi do jisté míry a po určitou dobu nezávislou na týlu armády nebo frontu, ponechávajíc týlu těchto stupňů málokdy budoucí moci v takových situacích účinné a včas reagovat na požadavky divize, zejména pokud půjde o přísuny zásob prostředky nadřazených týlů. Divize bude muset většinou zásoby odebírat jak v období příprav, tak i během přesunu. Také i v otázkách technického a zdravotnického zabezpečení pochodu bude muset divize spoléhat především na vlastní síly a prostředky, zejména za přesunu na území nepřítelů.

Hlavní úkoly týlu divize za přesunu

Základním úkolem týlu divize bude zabezpečit nepřetržitou bojovou pohotovost divize po celou dobu přesunu a na jeho konci vytvořit výhodné podmínky k předpokládané bojové činnosti.

Útvary a jednotky divize musí být v průběhu přesunu plynule doplňovány tak, aby jejich zásoby, zejména PHM a munice nikdy neklesly pod 75 % předepsaných norem. Toho je možno dosáhnout jednak vytvářením zvýšených zásob před zahájením pochodu a plynulým doplňováním za přesunu s využitím zastávek a odpocinků. Zvýšené zásoby nesmí být v žádném případě na úkor pohyblivosti a manévrovací schopnosti týlu.

Vojska musí být za pochodu zabezpečena aspoň jednou nebo dvakrát denně teplou stravou, zejména při několika úsilných pochodech za sebou.

Úkoly týlu divize při zabezpečení přesunu z hlediska metodického můžeme časově rozdělit za období přípravné, na úkoly za přesunu a po jeho ukončení. Přípravné období přesunu bude často probíhat zároveň s posledním údobím předcházející bojové činnosti, např. rozptylování vojsk po opuštění mírových posádek apod. Toto období se bude často zkracovat na minimum, někdy pouze na několik hodin. A právě v tomto období bude muset plnit týl divize tyto velmi složité a náročné úkoly různého zaměření:

- doplnit pohyblivé a vytvořit zvýšené zásoby PHM a někdy i PL munice v rámci celé divize,

- oprostít všechny zdravotnické etapy od raněných a nemocných,

- dokončit opravy dopravní a bojové techniky,

- předat přebytečný a poškozený materiál nadřazeným týlům,

- připravit týlové útvary a jednotky k přesunu, k zabezpečení technické a zdravotnické pomoci, k přípravě a výdeji teplé stravy a k zajištění

velení, spojení a bojového zabezpečení týlu,

- zpracovat nejnnutnější týlovou dokumentaci pro přesun,

- upřesnit a zajistit možnosti zdravotnických odsunů z jednotlivých čar za přesunu a tím uchránit organické prostředky pro boj,

- vyčlenit část dopravních a zdravotnických prostředků jako zálohu k likvidaci možného nepřátelského úderu ZHN.

Při přípravě přesunu bude nutné věnovat zvláštní pozornost ochraně osob a materiálu proti účinkům ZHN, vybavení aut AOS (automobilní odmořovací souprava), přikrytí zásob apod.

Vševojskový štáb může organizovat průzkum směru a pásma přenosu z vrtulníku. V tom případě bude výhodné současně uskutečnit týlový průzkum, popřípadě vysadit v určitém prostoru 2 – 3 důstojníky týlu (zabezpečovací skupinu) k zajištění plynulého odběru zásob od teritoriálních orgánů, z obytné základny nebo k součinnosti s orgány teritoria (lidosprávy) v jiných důležitých otázkách.

Za přesunu je **nejdůležitějším požadavkem na týl divize být nepřetržitě v bojové pohotovosti zabezpečit plynulý přechod k jakékoli bojové činnosti**, popřípadě k odstraňování následků úderů ZHN nepřítel.

Po ukončení přesunu bude hlavním úkolem týlu divize postupně uskupit týl tak, aby zabezpečoval daný úkol v souladu s rozhodnutím velitele divize.

Většinu těchto úkolů bude muset plnit týl divize za nerovnoměrného pohybu, kdy pluky se svými posilovacími prostředky a týly budou rozptýleny na pochodových osách. Tato sestava ztěžuje nejen zásobovací a odsunovou činnost, ale klade velmi náročné požadavky na velení a spojení, poněvadž provoz na normálních rádiových pojítkách bývá v této době značně omezen.

Organizace týlu divize za přesunu

Organizace týlu je nedílnou součástí celkové organizace přesunu vojsk a zahrnuje jeho uzpůsobení k nejučelnějšímu všestranně týlovému zabezpečení pochodu, začleňování a přemísťování týlů v po-

chodové soustavě a zajištění ochrany a obrany týlových součástí. Organizace týlu musí zabezpečit plynulé doplňování zásob nejen za pochodu, ale i za jakékoli změny bojové situace. Nesmí však být pře-

kázkou požadovanému manévru vojsk ani zbytečně prodlužovat pochodové proudy divize.

Z těchto hledisek je nejúčelnější týlu organizovat takto:

Týlu praporů začleňovat a přemísťovat na zádi pochodových sledů praporů, kde zařadit i vozidla (cisterny) vyčleněná z týlu pluku někdy i divize s před-sunutými zásobami PHM, popřípadě i s jiným materiálem a tak vlastně vytvářet „plukovní předsunuté výdejny PHM“¹⁾ nebo jiného materiálu.

V tomto případě bude nutné členit týl pluku do hloubky na dva sledy. V prvním sledu (za sestavami praporů) může být — kromě již zmíněné části týlu pluku — i část dilenských a vyprošťovacích prostředků technické opravy pluku. Před-vídáme-li za pochodu střetnutí s nepřítel-lem, můžeme začlenit již za prvosledové prapory i plukovní obvoziště. Zbývající týlové jednotky pluku včetně vozidel s předsunutými zásobami PHM od divize, které budou tvořit „divizní předsunuté výdejny PHM“ a TVS pluku, přesunujeme na zádi pochodového proudu pluku ve vzdálenosti do 3 km. Při přesunu pluku po dvou osách bude výhodně vytvářet „plukovní předsunuté výdejny PHM“ na obou osách.

Divizní týl bude účelně rozdělovat vzhledem k hloubce a šířce (počet os) pochodové sestavy, na dva sledy a na části. Hlavní zásadou tohoto rozdělení musí být zkompletovat a rozdělit zásoby na každou osu a na nich pok pro potřebu jednotlivých útvarů.

První sled týlu divize mohou tvořit „divizní předsunuté výdejny PHM“, část vozidel s hlavními druhy zásob, část dilenských a vyprošťovacích prostředků, divizní zdravotnický prapor, popřípadě přidělený samostatný zdravotnický oddíl. Tento sled můžeme předsunovat buď do pochodových sestav pluků nebo samostatně začleňovat mezi první a druhý sled divize, popřípadě kombinovaně.

Druhý sled týlu divize, v němž budou ostatní týlové útvary a jednotky, bude zpravidla rozdělen na dvě osy (části) a bude se přesunovat za pochodovými prou-

dy divize ve vzdálenosti do 5 km. Týlové velitelské stanoviště divize přesunuje se s tou částí druhého sledu týlu divize, které zabezpečuje hlavní osu (směr) a většinu sil divize.

V ojedinělých případech může týl armády (frontu) posílit divizi pro pochod automobilními prostředky s naloženými zásobami PHM nebo cisternami, které potom mohou plnit úlohu armádních (frontových) předsunutých výdejen PHM. Tyto prostředky se mohou přesunovat s jednotlivými částmi druhého sledu týlu divize nebo v pochodových sestavách pluků. Jejich konkrétní umístění bude záviset na přijatém způsobu a celkovém zámyslu doplňování PHM za pochodu.

Vytvářet plukovní, divizní a výjimečně armádní „předsunuté výdejny“ s optimálním množstvím PHM a začleňovat je přímo do pochodových proudů praporů, pluků a divize, je velmi výhodné a má řadu předností oproti rozložení a centralizované dopravě pohyblivých zásob na jednotlivých stupních.

Značná decentralizace PHM do celé hloubky a šířky pásma přesunu divize znemožňuje zničit jedním jaderným úderem malé i střední ráže pohyblivé zásoby na plukovních nebo divizních dopravních vozidlech. Toto opatření umožňuje maximálně přiblížit zásoby ke spotřebitelům a rychle doplnit spotřebované PHM přímo vozidlům.

Určitou nevýhodou tohoto způsobu je, že značná decentralizace sil a prostředků služby zásobování PHM ztěžuje velení i jejich maximálně efektivní využití.

Volba správného způsobu zásobování PHM za pochodu je tak závažná a složitá otázka, že musí být středem zájmu velitelů, jejich zástupců pro týl a štábů všech stupňů.

Celková organizace týlu divize pro přesun na velké vzdálenosti musí uvolňovat rychlé doplňování a odběr hlavních druhů materiálu i nejnútnejší manévry materiálem, technickými a zdravotnickými prostředky.

V prostorech zastávek a kratších odpočinků týlu se nerozvinují, sjíždějí pouze podle možnosti s hlavními komunikacemi, maximálně využívají terénu k ochraně a zásobují jednotky v nejnútnejším rozsahu. Dopravní útvary a jednotky mohou v této době předjet pochodové proudy a odebrat zásoby od orgánů teritoria nebo lidosprávy. Jejich zastávky je nutno připravit požadavkům odběru a opětovného začlenění do pochodových proudů divize.

¹⁾ Pod pojmem „předsunutá výdejna PHM“ toho kterého stupně je třeba rozumět takové uzpůsobení sil a prostředků služby PHM, které umožňuje přímé doplňování PHM jednotlivým vozidlům, je třeba zde vidět kvalitativní odlišnost „předsunuté výdejny“ oproti „předsunutým zásobám“, určeným pouze k předání určité službě podřízeného stupně týlu.

Možnosti zásobování za přesunu

Za pochodu, zejména na velké vzdálenosti, má prvořadý význam zásobování PHM. Je tomu tak proto, že PHM mohou představovat 80—90 % i více materiálu spotřebovaného během pochodu. Plynule doplňovat PHM u celé divize tak, aby přesun např. na 400 km byl ukončen s úplnými pohyblivými zásobami, je proto velmi náročný a složitý úkol. Někdy bude žádoucí, aby divize po takovém pochodu měla nejen pohyblivé, ale aspoň částečně i zvýšené zásoby (bude-li třeba pokračovat v přesunu na cizím území).

Podívejme se na spotřebu PHM u divize a hlavně na možnosti jejich doplňování během pochodu. Celková denní spotřeba PHM u tankové divize za přesunu na vzdálenost 400 km, podle technických, terénních a atmosférických podmínek může činit pro kolová vozidla cca 1 náplň a pro tanky cca 1,75 náplně. Přihlédneme-li k poměru náplní mezi kolovou dopravní technikou a tanky, potom celková spotřeba PHM této divize může dosahovat až 800 m³.²⁾ Bude-li se divize přesunovat za zvlášť obtížných podmínek, po zablácených cestách, mimo cesty, po náledí a v mlze, nebo při složitějším manévru ke změně sestavy, může být spotřeba PHM daleko vyšší.

Dejme si předpoklad, že divize zahájí přesun na 400 km s úplnými pohyblivými zásobami munice a potravin a se zvýšenými zásobami u PHM a to u kolových vozidel o 0,25 náplně a u tanků o 0,5 náplně.

Nemá-li zásoba PHM u všech dopravních prostředků za pochodu klesnout pod 75 % náplně, pak je nutné po 100 km jízdy doplňovat cca 0,25 náplně pro kolová vozidla a cca 0,45 náplně pro tanky.

K překonání vzdálenosti 400 km průměrnou rychlostí 25 km/h potřebuje divize 16 hodin a zbude jí maximálně 8 hodin na velkou zastávku. V průběhu 16hodinového přesunu je nutno zmanipulovat v rámci divize nejméně 75 % celkové spotřeby PHM, což může činit cca 600 t a souběžně s tím za příznivých podmínek převzít přibližně stejné množství PHM od armádních nebo frontových prostředků. Častější bude případ, kdy uvedené množství PHM bude nutné odebrat buď od vojenských teritoriálních orgánů

nebo přímo z distribuční sítě PHM civilního sektoru.

Převzetí zásob od armády, zvláště budou-li tyto předsunuty k divizi již při zahájení přesunu, nebude obtížné. Odběry z teritorií, spojené zpravidla s předjízdením pochodových proudů, zajiždkami, nakládáním a se současným kompletováním materiálu, mohou však někdy plynulost doplňování zásob značně narušit. Při větších rozjíždkách a zdlouhavém odběru může dojít i k značnému odtržení odebírajících týlových jednotek od divize.

Zbývajících 25 % uvedeně spotřeby PHM nebudeme doplňovat, protože to jsou zvýšené zásoby. Můžeme je použít až po přesunu během velké zastávky, která může trvat 6 — 8 hodin a během níž kromě doplnění PHM, řidiči se musí najíst, ošetřit vozidla a odpočinout. Bylo by účelnější zpracovat nebo aspoň odebrat PHM na úhradu zmíněných 25 % celkové spotřeby během přesunu a ušetřit tak drahocenný čas řidičům pro odpočinek. Tyto úvahy potvrzují naprosto objektivní požadavek, mít u všech dopravních prostředků, přisunujících PHM, dvojici řidičů.

Všimněme si poněkud podrobněji možnosti doplňovat PHM útvary a jednotky v rámci divize za přesunu. Tyto možnosti závisí především na vybavení vojenských skladů PHM obalovou a přečerpávací technikou, i na způsobu doplňování PHM.

Nejrozšířenější druhy obalů jsou baňky a sudy. Každý z těchto obalů má své přednosti i nedostatky. Proto i proporce mezi nimi byly stanoveny s přihlédnutím k mnoha kritériím, zejména k polním podmínkám.

Zásoby PHM útvarů a jednotek doplňujeme nejčastěji výměnou plných obalů za prázdné, naplněním prázdných obalů, nebo přímým doplňováním vozidel. Vzhledem k objemu spotřeby PHM a časovým i personálním možnostem služby zásobování PHM, můžeme vyměňovat plné obaly, hlavně baňky, jen v omezeném rozsahu. Např. ve skladech jednotek a útvarů divize může být 1200 až 1500 baněk. Při požadavku doplnit pomocí baněk pouhou čtvrtinu spotřebovaných PHM (tj. cca 200 m³) bylo by třeba obměnit a naplnit 1400 baněk téměř sedmkrát za 16 hodin. To představuje i při maximálním využití stávající mechanizace 5 — 7 hodin činnosti pro 25 — 30 pracovníků na několika pracovištích. A k naložení tohoto

²⁾ Celková kalkulace provedena rovněž podle předpisu PHM-1-1, str. 97 a 98 s přihlédnutím k našemu zájmovému prostoru a podzimmu nebo jarnímu počasi.

množství na vozidla bylo by třeba ještě jednou tolik času i sil.

Proto za přesunu bude nutné v době zastávky přímo doplňovat vozidla a prázdné obaly z cisteren a tyto včas odesílat k odběrům. Při dobré organizaci práce s cisternou, nebo i s naloženými sudy můžeme doplnit asi 0,25 náplně tankové rotě za 40 — 50 minut.

Podotýkám, že jsem uvedl pouze některé hlavní zásady dané problematiky. Normy a výpočty v článku nutno považovat pouze za náznak řešení a za určitou ilustraci tendence.

Celou složitost zásobování vojsk na pochodu dokresluje skutečnost, že základní dopravní prostředek u divize i armády je nákladní automobil, jehož průměrná hodinová rychlost v podstatě odpovídá průměrné rychlosti přesunu vojsk. Jeho značnou nevýhodou je, že má daleko menší průchodnost terénem než tanky a obrněné transportéry. Navíc se někdy setkáváme s tendencí vybavovat tyly techniky méně hodnotnými dopravními prostředky než bojové útvary.

Hlavními zdroji materiálního zabezpečení divize všemi druhy zásob za přesunu mohou být stále posádky — stacionární sklady, zajištěné zásoby v národním hos-

podářství, vyvezené zásoby na železnicích a v poslední fázi přesunu i zásoby v odděleních předsunuté frontové základny nebo v pohyblivé armádní základně.

Pro zabezpečení pochodu divize PHM na vlastním území, kromě zásob ve stálých vojenských posádkách, budou mít významnou úlohu zásoby v civilní distribuční síti. I když bývají v menších množstvích, mají tu výhodu, že jsou rovnoměrně rozmístěny na jednotlivých operačních směrech na našem území. Tyto zásoby přiděluje přesunujícím se divizím front nebo armáda direktivně (formou poukázek).

Nedostatkem však je, že velitelské a tylové orgány nejsou dostatečně seznámeny se základním vybavením a možnostmi obyčejných základů a čerpadlových stanic.

Ponechávám někdy i divize bude organizovat odběry PHM z této distribuční sítě, je nutné provést včas potřebnou součinnost s příslušnou základnou.

Zkušenosti ze cvičení nám ukazují, že za složitých podmínek, které jsem zde krátce naznačil, se vždy nepodaří přesunujícím se divizím plně obnovit pohyblivé zásoby PHM ještě za pochodu.

Zdravotnické a technické zabezpečení

Složitost a obtížnost práce zdravotnické a technické služby spočívá v tom, že většinu svých úkolů musí plnit v plánovaných nebo vynucených zastávkách, za současného přemísťování svých výkonných orgánů ve stanoveném tempu přesunu. Přitom v rámci celé divize není dostatek sil a prostředků, zejména zdravotnických, zvláště u pluků a praporů. Proto bude nutno posilovat tyto stupně péči divize a divizi samostatnými zdravotnickými oddíly armády, zejména za přesunu na nepřátelském území.

Prvořadým úkolem orgánů zdravotnické a technické služby před přesunem bude oprostít všechny zdravotnické etapy od raněných a nemocných a technické etapy od poškozené a vojska zatěžující techniky. Do zahájení přesunu musí být dokončeny opravy všeho druhu a neopravitelná technika předána nadřazeným nebo teritoriálním orgánům.

Orgány zdravotnické služby musí v této době v součinnosti s teritoriálními orgány a krajskou hygienickou službou zjišťovat hygienicko-epidemiologický stav záj-

mových cest a prostorů, posílit podřízené etapy, stanovit způsob jejich činnosti k jednotlivým čarám, úměrně rozdělit zdravotnické prostředky na jednotlivé osy a hlavně vyčlenit zálohy při divizních a plukovních obvažistištích k odstraňování následků po nepřátelských jaderných úderech. Divizní hygienicko-epidemiologický průzkum třeba zaměřit na prostory předpokládaných zastávek, odpočinků, možného střetnutí s nepřítelem a věnovat patřičnou pozornost možnosti napadení bojovými biologickými prostředky.

K lékařské pomoci za přesunu je výhodné používat pojižděné převazovny pluků, které umožňují lékařům poskytnout pomoc raněným ihned po zastavení a některé druhy pomoci (kyslíkový přístroj apod.) i za jízdy.

Raněné a nemocné za přesunu odsunujeme do posádkových nemocnic, dočasných lékařských odsunových středisek, zřizovaných na bázi civilních nemocnic a rekreačních zařízení nebo na dočasná obvažistiště, předem rozvíňovaná péčí divize (někdy i armády), zejména v prostorech,

kde očekáváme větší zdravotnické ztráty. Dočasná obvaziště podchycují raněné a nemocné od praporů a pluků, poskytují jim lékařskou pomoc a předávají je nadřízeným zdravotnickým zařízením.

Úspěch technického zabezpečení přesunu divize bude z valné části záviset na hodnotě technických opatření k zabezpečení přesunu ještě před jeho zahájením. Kromě obvyklé činnosti bude v této době nutné oprostít divizi od všech vozidel, která nedávají záruku absolvování přesunu, zesílit pluky dílensko-vyrobovacími skupinami divize, doplnit prostředky pro samovyprošťování vozidel, pro brodění a za velkých mrazů i ke zvýšení tepelné izolace. Dalším komplexem úkolů ještě před přesunem, bude **technický průzkum** (nejčastěji pouze na mapě v součinnosti s orgány ženijního a materiálního zabezpečení) s důrazem na úseky, vyžadující zvýšené nároky na řidiče a vozid-

la, na místa vhodná pro zastávky, shromažďování poškozené techniky a podobně.

Technické ošetřování, prohlídky, doplňování PHM a běžné opravy budou provádět při zastávkách osádky za pomoci dílenských specialistů. Tuto pomoc zejména při běžných opravách (které by neměly přesahovat 1 hodinu) organizují **technické uzavírací hlídky** za pochodovými proudy praporů a **technické uzávěry** za proudy pluků.

Technické uzavírací hlídky a uzávěry (možné složení po technické stránce; pojízdná a technická opravna (PTO), 1—2 tankové dílny T/A a vyprošťovací prostředky) kromě pomoci osádkám, zřizování hnízd nebo shromaždišť poškozené techniky apod., musí být vybaveny tak, aby mohly doplnit několika vozidlům PHM, provozní kapaliny, poskytnout zdravotnickou pomoc a výjimečně vydat menší množství munice a studené stravy.



V závěru uvádím opatření, která by mohla pomoci plynulému zásobování a včasnému zabezpečení přesunu na velké vzdálenosti:

1. Zvýšené zásoby vytvářet pouze u PHM, a to přímo u tanku o 0,5 náplně (2 sudy), což zabezpečuje přesun na 120 — 150 km, u automobilu cca 0,25 náplně — představuje přesun na 100 — 140 km. Možnost zvyšovat zásoby PHM bude ovlivňována hlavně množstvím vhodné táry a systému doplňování.

2. Zvyšovat zásoby PHM by umožnila zvýšená výroba a tabulkové přidělení malé táry, banků a sudů i cisteren k přímému doplňování vozidel.

3. Vyčlenit a předsunovat část zásob, hlavně PHM v plukovních, divizních, výjimečně i armádních „předsunutých výdejních“ až do výše zvýšených zásob u vozidel. Po předání zásob, uvolněné prostředky využít k odběru a současně k nejnutnějšímu odsunu raněných, obalů apd.

4. Některé malé zastávky prodlužovat na 50 — 60 minut k doplnění PHM i technickému ošetření (prohlídce) vozidel.

5. Umožnit předjíždění pochodových proudů, uprázdněnými „předsunutými výdejními PHM“, které budou odebírat PHM z vojenských skladů nebo z civilní distribuční sítě.

6. Organizovat „zabezpečovací“ skupiny z důstojníků týlu k navázání součinnosti s orgány teritoria, silničního vojska, lidosprávy a společně s nimi zabezpečit hladký průběh odběrů, pomoci apod.

7. Pro vybavení týlu divize vyvinout a zavést výkonná přečerpávací zařízení, která by navazovala na cisternu a byla schopna za jízdy přečerpávat všechny druhy PHM, především naftu, do menší táry popřípadě i do vozidel.

8. Při organizaci zdravotnického a technického zabezpečení přesunu položit hlavní důraz na vnitřní součinnost mezi složkami týlu, jakož i s orgány chemického a ženijního (silničního) zabezpečení.

9. Pro zásobování vojsk teplou stravou volit taková vydatná jídla, která maximálně umožní přípravu potravin ještě před přesunem.