

PLÁNOVÁNÍ PŘESUNU VOJSK ARMÁDY

Podplukovník Jiří Kavena

OBSAH :

I. Práce štábu armády při zpracování plánu soustředění vojsk armády.

- A. Obsah rozkazu frontu (HV).
- B. Zpracování podkladů pro rozhodnutí velitele armády.
- C. Zpracování plánu soustředění vojsk.

II. Praktické poznámky k zpracování plánu soustředění vojsk.

ÚVOD

Při provádění armádních operačních, velitelsko-štábních a štábních cvičení se ukázalo, že vševojskové štáby sice dovedou zpracovávat plány soustředění a přeskupení vojsk, že však některé otázky řeší povrchně a některé otázky neřeší vůbec. Při plánování je značná nejednotnost v dokumentaci, která ztěžuje vzájemnou součinnost mezi svazky i provádění rozkazů vydaných starším náčelníkem.

V tomto článku se zaměřím hlavně na způsob práce štábu a na některé základní normy.

Při zpracování dokumentace pro soustředění vojsk je nutno se soustředit na grafickou dokumentaci, a to nejen v plánu, ale také ve výpisech pro podřízená vojska.

I. PRÁCE ŠTÁBU ARMÁDY PŘI ZPRACOVÁNÍ PLÁNU SOUSTŘEDĚNÍ VOJSK ARMÁDY

Tento příklad práce štábu armády je vzat z předpokladu, že armáda je soustředěna v týlu a že se bude přesunovat k frontě pochodem i přepravou po železnici.

Podkladem práce štábu armády je

- rozkaz staršího náčelníka,
- rozhodnutí velitele,
- situace.

A. OBSAH ROZKAZU FRONTU (HV)

Od štábu frontu (HV) dostane velitel armády rozkaz, v kterém budou stanoveny:

1. Údaje o nepříteli, pokud mají vliv na přesuny vojsk.
2. Úkol armády:
 - jakým způsobem bude proveden přesun (pochodem, po železnici, automobilním převozem),
 - kde se má armáda soustředit a dokdy,
 - kdy zahájit přesuny.
3. Údaje pro přesun a automobilní přepravu:
 - přidělené pochodové osy (pásmo přesunu) s udáním doby, odekdy dokdy jsou k dispozici;
 - které úseky pochodových os reguluje front (HV), přidělení čísel pochodových proudů, pořádkové úkoly, které provádí armáda ve spěchu vojsk frontu (HV);
 - které automobilní útvary jsou pro přepravu přiděleny a na jakou dobu, kde jsou umístěny a jaké typy vozidel mají, kdy předložit výpočet potřeby (bude jen tehdy, není-li armáda plně motorisována).
4. Údaje pro přesun po železnici:
 - přidělené přepravní směry a jejich tempo přepravy;
 - přidělená čísla převozů;

- zahájení a ukončení přepravy po železnici;
- kdy předložit vozovou potřebu.

5. Údaje o bojovém zabezpečení, které provádí front (HV) ve prospěch přesunujících se jednotek armády. Úkoly bojového zabezpečení, které provádí armáda ve prospěch přesunujících se vojsk frontu (HV).

6. Kdy předložit vypracované plány.

7. Hlášení.

B. ZPRACOVÁNÍ PODKLADŮ PRO ROZHODNUTÍ VELITELE ARMÁDY

Jakmile dostane štáb armády tento rozkaz, začne zpracovávat podklady pro rozhodnutí velitele.

Je nutno zhodnotit tyto otázky:

1. Jaký vliv bude mít činnost nepřítele na přesuny vojsk armády.
2. Jak provést soustředění vojsk.
3. Zhodnocení terénu a komunikační sítě.
4. Časová kalkulace soustředění vojsk.
5. Řešení bojového zabezpečení soustředění vojsk.
6. Způsob spojení během soustřeďování vojsk, spojení pořádkových orgánů.
7. Opatření, která je nutno okamžitě provést, aby byl přesun včas proveden.

Na zpracování těchto údajů se podílí v plném rozsahu nejen vševojskový štáb armády, ale i štáby druhů vojsk.

Způsob zpracování podkladů pro rozhodnutí velitele

K snazšímu pochopení uvedu příklad přesunu armády, který v jednotlivých otázkách rozpracuji:

Příklad

Základní údaje, které jsou dány rozkazem staršího náčelníka, situací a studiem mapy.

Je nutno přesunout

- armádu o 3 střeleckých sborech s armádními prostředky, plně motorisovanou a mechanisovanou.

Pro přesun jsou k dispozici

- dva železniční přepravní směry, na tři dny, s kapacitou za 24 hodin:

»A«: 31 vlaků, délka 230 km,

»B«: 35 vlaků, délka 270 km;

maximální únosnost trati 120 náprav, 1200 t.

- 12 pochodových os:

osa čís.	1	délka	240 km,	osa čís.	7	délka	240 km,
	2		210 km,		8		220 km,
	3		255 km,		9		230 km,
	4		272 km,		10		248 km,
	5		230 km,		11		250 km,
	6		245 km — záložní,		12		245 km.

Délky jsou měřeny od výchozího místa k místu rozchodu.

Rychlost přesunu:

- na železnici 30 km,
- na silnicích podle středních norem.

Operační situace

Přesun je prováděn v týlu pod hrozbou leteckých úderů nepřítele. Není předpokladu střetnutí s pozemními vojsky nepřítele.

Západ slunce 20.20 hodin.

Východ slunce 03.40 hodin.

1. Jaký vliv bude mít činnost nepřítele na přesuny vojsk armády

Oddělení průzkumu vyhodnotí činnost a možnosti nepřítele a ve spolupráci s operačním oddělením, oddělením PVO a veliteli druhů vojsk se stanoví hlavní opatření, která nutno provést k utajení a zajištění soustředění vojsk. Závěr musí stanovit:

- zda se přesun bude provádět jen v noci, bez světél nebo se ztlumenými světly;
- zda je nutno vysílat předvoje (boční voje);
- zda stupeň letecké činnosti nepřítele je tak veliký, že je nutno provádět zvláštní protivzdušné zabezpečení soutěsek (mostů, měst atd.);
- zda je možno pásová vozidla přesunovat po zvláštní ose nebo vzhledem k možnosti setkání s nepřítelem je ponechat v proudu ostatních vojsk;
- jaký musí být stupeň připravenosti vojsk k odrazení nepřátelských tankových útoků;
- jaké možnosti má nepřítel k použití zbraní hromadného ničení proti pochodovým proudům a jaká konkrétní opatření je nutno provést.

2. Jak provést soustředění vojsk

Je-li armádě nařízeno provést přesun částí vojsk po železnici, snažíme se, dovoluje-li to situace, převést po železnici hlavně tanky, samohybná děla, pásové traktory, obrněné transportéry, polopásová vozidla, ženíjní stroje a jinou techniku na pásech. To proto, abychom ušetřili motohodiny a urychlili přesun vzhledem k malé rychlosti pásových vozidel. Dále se snažíme převést ty jednotky, které mají ve větší míře koně nebo nemají automobilní dopravní prostředky, při čemž se snažíme převést organické celky, na př. celý tankový pluk nebo mechanisovaný pluk i s auty, abychom nedělili organické celky, protože by to způsobilo narušení velení i zásobování a technického ošetření vozidel. Po vyčerpání veškeré možnosti přidělené kapacity železniční přepravy plánujeme u ostatních vojsk přesun po vlastní ose.

Pro zbytek vojsk, která nemají automobilní prostředky, plánovat automobilní přepravu. Není-li předpoklad, že potřebný počet aut bude přidělen, je nutno plánovat pěší pochod.

Závěr musí stanovit:

- které jednotky převést po železnici a jaká bude vozová potřeba (zhruba);

- které jednotky pochodem po vlastní ose;
- které jednotky automobilní přepravou a jaká bude potřeba aut (zhruba);
- které jednotky pěším pochodem.

Možnou kalkulaci přepravy a pochodu ukáží na příkladě:

Svazek	Útvar	Celkem útv. v A	Vozová potřeba													
			pro jeden útvar							pro všechny útvary						
			Z voj.	Z kuch	Vd	Pao	Px	Vozů celkem	Počet převozů	Z voj.	Z kuch	Vd	Pao	Px	Vozů celkem	Počet převozů
sd	pzpr	6	6	1	29	10		46	0,8	36	6	174	60		276	4,8
	bat shd (sp)	18	1		2	4		7	0,3	18		36	72		126	1,8
	tsp	6	16	3	57	14	27	117	4	96	18	342	84	162	1102	24
	žpr (pásky)	6	1			6		7	0,3	6			36		42	1,8
	týl (pásky)	6	0,3			2		2,3	0,1	1,8			12		13,8	0,6
md	velit.	3	0,3			3		3,3	0,2	0,9			9		9,9	1,8
	pzpr	3	7,0	1	37		5	50	1,0	21	3	111		15	150	3
	mp	9	56	8	277	35		376	7,1	504	72	2493	315		3384	63
	tp	3	21	3	98	1	33	156	3,8	189	27	982	9	297	1404	34,2
	tsp	3	21	3	117	69		210	4,8	189	27	1053	621		1890	43,2
	žpr (pásky)	3	1,0			6		7	0,3	9			54		63	2,7
	spojpr (pásky)	3	0,7			2	2	4,7	0,2	6,3			18	18	42,3	1,8
	týl (pásky)	3	0,6			4		4,6	0,2	5,4			36		41,4	1,8
	žpr (pásky)	1	1			6		7	0,3	3			18		21	0,9
arnáda	žb (pásky)	1	4			21		25	0,7	4			21		25	0,7
	ttsp	1	64	3	93	35	44	199	3,6	64	3	93	35	44	199	3,6
	vypr. r.	1	2	6		12		20	0,4	2	6		12		20	0,4
Celkem										1155,4	162	5284	1412	536	8809,4	190,1

Tento příklad je zpracován za předpokladu, že se převezou všechny tankové, tankosamohybné, samohybné a mechanisované útvary (jednotky).

Celkem je třeba 190 vlaků po 120 nápravách a 1200 tunách.

Je k dispozici:

směr »A« o tempu 31 vlaků za 24 hodin,

směr »B« o tempu 35 vlaků za 24 hodin,

celkem 66 vlaků za 24 hodin $\times$ 3 dny = 198 vlaků.

Vzhledem k tomu, že je třeba 190 vlaků, přidělené tempo přepravy stací a zůstává v záloze 8 vlaků.

3. Zhodnocení terénu a komunikační sítě

Studium terénu, pochodových os a prostorů rozmístění vojsk se provádí na mapě a podle vojenskozeměpisných podkladů, které jsou k dispozici.

a) Terén je nutno zhodnotit s hlediska použití AZ nepřitelem. Je nutno jej rozdělit na terénní celky, které jsou výhodné pro použití AZ a které jsou nevýhodné. Závěr o terénu musí dát přehled o tom, které prostory je nutno vyloučit z prostorů denních odpočinků a které je nutno zvláště chránit letectvem a které jsou nejvýhodnější pro prostory denních odpočinků.

b) Určení pochodových os

Dostane-li armáda pásmo přesunu, volí se za pochodové osy komunikace:

- nejvýhodnější, i když jsou poněkud delší;
- kde je již aktivována pořádková služba frontu nebo HV (armády, při přesunu posilových útvarů a svazků v armádě, která má týlový prostor — AVAS);
- jejichž okolí poskytuje co nejvíce skrytu pro vojska při zastávkách a odpočinku;
- které vyžadují co nejméně ženíjných úprav (zesílení mostů, úprava vozovky a p.).

Pro každou divisi určit alespoň dvě samostatné komunikace. Pro střelecký sbor jednu záložní. Osy se nemají přibližovat více než na 5 km. Jedna pro armádní útvary a jedna záložní, které se používá pro přesun VS armády a prostředků velení.

c) Stanovení maximálních pochodových rychlostí

Pochodové rychlosti se určují podle stavu komunikací a viditelnosti, za jaké je prováděn přesun.

Střední normy rychlosti jsou tyto:

	ve dne	v noci
pěchota pěším pochodem	4 km/hod.,	4 km/hod.,
pěchota odlehčená pěším pochodem	5 km/hod.,	5 km/hod.,
pěchota na lyžích	4—5 km/hod.,	4—5 km/hod.,
jednotky na autech (transportérech)	20—25 km/hod.,	15—20 km/hod.,
tankové jednotky	12—18 km/hod.,	15 km/hod.,

d) Hrubá kalkulace potřeby ženijních sil

Hrubou kalkulaci potřeby ženijních sil lze provést podle vojensko-zeměpisných podkladů a údajů, které dostane štáb armády od nadřízeného štábu. Jde tu hlavně o hrubý výpočet pracovních sil a materiálu pro zesílení mostů a sjezdů se silnic, pro objížďky a pro rozčlenění v terénu při leteckém náletu. Počítá se s normou 1 až 2 sjezdy na 1 km silnice.

Závěr musí stanovit:

- počet možných pochodových os, jejich únosnost a průměrné délky;
- střední pochodové rychlosti na těchto osách;
- nutné úpravy na těchto osách a potřebu ženijních sil;
- prostory výhodné a nevýhodné pro použití AZ nepřítelem (jen zvlášť charakteristické).

K tomuto bodu je nutno předložit mapu s těmito údaji:

- prostory výhodné pro použití AZ nepřítelem;
- prostory nevýhodné pro použití AZ nepřítelem;
- pochodové osy s označením délek;
- vyznačení mostů s únosností.

4. Časová kalkulace soustředění vojsk

K tomuto bodu je nutno zpracovat kalendářní plán. Základem práce jsou časové údaje dané nadřízeným štábem pro provedení soustředění:

- čas příjetí frontových směrnic;
- čas zahájení přesunu;
- čas ukončení přesunu.

Závěr musí stanovit:

- kdy vydat předběžná nařízení;
 - kdy zahájit a ukončit průzkumy pochodových os, nakládacích a vykládacích prostorů, prostorů denních odpočinků atd.;
 - kdy vydat vojskům rozkaz;
 - kolik budou mít vojska času na přípravu přesunu;
 - časová kalkulace vlastních přesunů (zvlášť přepravu po železnici);
 - kdy bude ukončeno soustředění vojsk.
- Pro časovou kalkulaci lze použít těchto norem:
- povšechný průzkum pochodové osy lze provádět při rychlosti 20 km/hod.;
 - k průzkumu nakládacích a vykládacích prostorů je třeba nejméně 2 hodin světlého času;
 - k přípravě nakládacího prostoru je třeba i s průzkumy asi 4 hodin;
 - k nakládání jednotek na neorganické dopravní automobilní útvary je třeba ve dne do 1 hodiny času, v noci do 1,5 hodiny;
 - pro sestavení proudu pluku a rozmístění pluku v prostoru odpočinku lze počítat 30 až 60 minut;
 - pro přípravu nakládání na železniční převoz se musí náčelník převozu dostavit nejméně 12 hodin před nakládáním k vojenskému správci železniční stanice;
 - na sestavení přehledu vozové potřeby u svazku (není-li předem připraven) je třeba 10 až 12 hodin času;

- na vypracování plánu soustředění armády je třeba 14 až 16 hodin pracovního času 2 až 3 důstojníků operačního oddělení, za předpokladu, že štáby druhů vojsk dodají potřebné údaje.

Hlavním úkolem je zjistit, kolik bude třeba času na vlastní přesun.

Možný způsob kalkulace času ukáží na příkladech.

a) Nejdelší trať je $270 \text{ km} : 30 \text{ km} = 9$ hodin.

Je třeba odeslat 190 vlaků. Za tři dny při přiděleném tempu přepravy 65 vlaků za 24 hodin (průměrně 1 vlak za 22 minut) lze přepravit 195 vlaků.

Poslední vlak ze 190 přepravovaných prakticky odjíždí na samém konci třetího dne (přesně 60 minut před uplynutím tří dnů — $5 \times 22 \text{ minut} = 60 \text{ minut}$).

Do vykládací stanice dojde za 9 hodin, to jest D 4 08.00 hodin, je-li dne D 1 00.00 hod. zahájen převoz. Je tedy třeba na přepravu po železnici $3\frac{1}{2}$ dne.

b) Výpočet přesunu po vlastní ose

Armáda s organickými prostředky vytvoří při přesunu v noci jeden pochodový proud dlouhý 1800 km při zachování těchto norem:

mezi vozidly a četami 25 m, mezi rotami 200 m, mezi prapory 1500 m, mezi pluky 5000 m, mezi divisemi 10 000 m.

Železnici bylo přepraveno:

Svazek	Útvar	Celkem v armádě útv.ů	Délka pochodového proudu i s mezerami	
			jednoho	všech
sd	pzpr	6	3550	21300 m
	bat shd (sp)	18	400	7200
	tsp	6	10000	60000
md	pzpr	3	3750	11250
	mp	9	26500	238500
	tp	3	16500	49500
	tsp	3	16500	49500
arm. útv.	ttsp	1	12000	12000
	Celkem			449250 m

O tuto vzdálenost se zmenšuje délka proudu armády.

Zůstává tedy délka armády 1350 km.

Je třeba zjistit

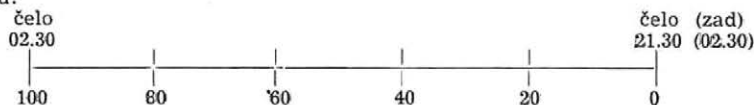
- průměrnou délku proudu na ose (počítáme-li s 11 pochodovými osami) $1350 \text{ km} : 11 = 123 \text{ km}$,
- průměrnou délku pochodových os:
součet délek pochodových os $2640 : 11 = 240 \text{ km}$ (bez záložní osy),
- délku tmy, která je pro přesun k dispozici (západ slunce ve 20.20 hod., setmění v 21.00 hod., východ slunce v 03.40 hod., svítání v 03.00 hod.;
- trvání tmy = 6 hodin).

K sestavení proudů a k ukrytí vojsk po pochodu je třeba celkem 1 hodiny, zůstává pro přesun 5 hodin. Za tuto dobu lze ujet při rychlosti 20 km/hod. 100 km. To znamená, že pochod můžeme zahájit v 21.30 a musíme ukončit do 02.30 hod.

Výpočet maximální délky proudu vypuštěného na jednu osu

Délka tmy, která je k dispozici, t. j. 5 hodin, umožňuje vypustit proud dlouhý 100 km za předpokladu, že v prostoru denního odpočinku nebude zkracován.

Příklad:

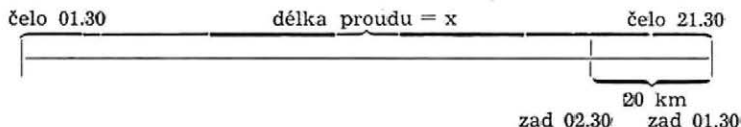


V tomto případě by čelo i zad zastavily současně, t. j. v 02.30 hod.

Chceme-li však proud zkrátit v prostoru denního odpočinku o určitou vzdálenost, musí se čelo zastavit o tuto vzdálenost dříve před dobou 02.30 hod., aby zad mohl ještě dopochodovat do 02.30 hod. příslušné zkrácení. To vyžaduje, aby vypuštěný proud byl kratší než v prvním případě a to právě o tu vzdálenost, o kterou jej zkracujeme v prostoru denního odpočinku.

Příklad:

Chceme-li proud o délce »x« zkrátit v prostoru denního odpočinku o 20 km, musí se čelo zastavit již 1 hodinu před časem 02.30 hod., t. j. v 01.30 hod., aby zad ještě dopochodoval požadované zkrácení 20 km.



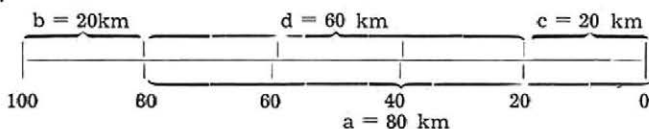
Při výpočtu délky pochodového proudu si nejdříve stanovíme, o kolik jej chceme v prostoru denního odpočinku zkrátit — zda o $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{3}$ nebo o $\frac{1}{2}$.

Délku proudu vypuštěného na osu vypočítáme tím, že délku noci (převedenou na km) při zkrácení o $\frac{1}{4}$ násobíme $\frac{4}{3}$, při zkrácení o $\frac{1}{3}$ násobíme $\frac{3}{2}$ a při zkrácení o $\frac{1}{2}$ násobíme $\frac{2}{1}$.

Bude tedy délka proudu vypuštěného na osu, který chceme v prostoru denního odpočinku zkrátit o $\frac{1}{4}$ — $100 \times \frac{4}{3} = 80$ km (o $\frac{1}{3}$ — $100 \times \frac{3}{2} = 75$ km, o $\frac{1}{2}$ — $100 \times \frac{2}{1} = 66,6$ km).

Čím více chceme proud zkrátit v prostoru denního odpočinku, tím kratší jej musíme vypouštět. Nejčastěji jej zkracuje o $\frac{1}{4}$.

Příklad:



a = délka proudu na ose po 4 hodinách pochodu při zastavení čela;

b = délka pochodu, o kterou musí zastavit čelo proudu dříve, aby zad mohl dopochodovat a tím zkrátit délku proudu v prostoru denního odpočinku o $\frac{1}{4}$;

c = zkrácení zadu pochodového proudu o $\frac{1}{4}$, které vznikne dopochodováním;
d = délka proudu v prostoru denního odpočinku po zkrácení o $\frac{1}{4}$ délky.

Při celkové délce proudu na jednu osu 123 km a při délce proudu, který lze vypustit najednou, t. j. 80 km, musí se přesunout armáda ve dvou sledech.

Výpočet trvání pochodu

Průměrná délka osy je 240 km. Je však nutno počítat s tím, že poslední noc musí celý proud projít místem rozchodu, a proto je nutno přičíst délku pochodového proudu k délce pochodové osy (je měřena od výchozího místa k místu rozchodu).

$$240 + 80 = 320 \text{ km,}$$

$$320 \text{ km} : 80 = 4.$$

První sled vykoná pochod ve 4 nocích.

Druhý sled, který vyrazí z výchozího místa prvního sledu o noc později, vykoná pochod rovněž ve 4 nocích, to znamená, že ukončí přesun o den později.

Závěr

Armádu lze soustředit v 5 nocích v novém prostoru soustředění.

5. Řešení bojového zabezpečení soustředění vojsk

V tomto bodu je nutno vyřešit

- zajištění nakládání, přesunu a vykládání;
- PVO, PTO, PAO, PCHO nakládání, přesunu a vykládání, bude-li armáda zasahovat svými prostředky.

Řešit bojové zabezpečení nakládání, přesunu a vykládání je věcí velitelů střeleckých sborů. Armáda jen zajišťuje svými protiletadlovými prostředky důležité soutěsky, přechody přes řeky, VS armády nebo některé důležité železniční stanice.

Jde-li o přesuny v týlu, provádí se zajištění jen přímým zajištěním. Při přesunech, kdy je nebezpečí napadení pozemními silami, je nutno vysílat při pochodu pochodové zajištění a při ubytování strážní zajištění.

6. Způsob spojení během soustředění vojsk, spojení pořádkových orgánů

V tomto bodu je nutno doložit, jakým způsobem bude provedeno spojení se střeleckými sbory a s pořádkovými orgány během přesunu, zda je dostatek permanentních spojů pro potřebu velení nebo zda bude nutno rozvinovat vlastní spojovací osy nebo směry.

7. Opatření, která je nutno ihned provést, aby byl přesun včas proveden

K tomuto bodu je nutno připravit hotová nařízení nebo hlášení; velitel je, souhlasí-li s navrhovaným způsobem přesunu, ihned podepíše a odešle vojskům nebo nadřízenému štábu.

Všechny tyto údaje musí být zpracovány tak, aby byly podkladem pro rozhodnutí velitele a při nedostatku času, podkladem pro přípravný rozkaz vojskům.

C. ZPRACOVÁNÍ PLÁNU SOUSTŘEDĚNÍ VOJSK

Základním dokumentem při plánování soustředění armády je »Plán soustředění vojsk armády«.

Tento plán zpracovává operační oddělení armády za součinnosti celého štábu a štábů druhů vojsk. Je-li přesun proveden po vlastní ose a železnici, skládá se ze dvou částí, a to z plánovacích dokumentů pro přepravu po železnici a z plánovacích dokumentů pro přesun po vlastní ose.

Pro přehled vyjmenuji všechny dokumenty, které tento plán, je-li plně rozvinut, obsahuje.

»Plán soustředění vojsk armády«

1. Plán přesunu vojsk armády obsahuje:

- a) grafický plán přesunu,
- b) pochodovou tabulku,
- c) pochodové grafiky,
- d) náčrt pochodové sestavy,
- e) plán pořádkové služby,
- f) plán průzkumu pochodových os, prostorů denních odpočinků a prostorů soustředění,
- g) plán ženíjního zabezpečení přesunu,
- h) plán materiálního zabezpečení přesunu,
- ch) plán bojového zabezpečení přesunu (jen někdy, většinou se zakresluje do grafického plánu přesunu).

2. Plán přepravy armády po železnici obsahuje:

- a) všeobecný (grafický) plán přepravy vojsk armády,
- b) schema železniční sítě v prostoru přepravy armády,
- c) plán bojového zabezpečení přepravy armády,
- d) plán přesunu vojsk armády do nakládacího prostoru,
- e) plán přesunu vojsk armády z vykládacího prostoru do prostoru soustředění,
- f) výpočet vozové potřeby.

3. Tabulka soustředění vojsk armády

4. Rozkaz (bojové nařízení) pro soustředění armády

Plán kontrol a rozkaz pro soustředění armády může být zpracován, není-li dostatek času, odděleně pro přesun a pro přepravu. Místo rozkazu mohou být vydána bojová nařízení.

Grafický plán přesunu vojsk obsahuje:

1. prostory soustředění jednotek před pochodem a jejich VS (střeleckých sborů a armádních prostředků);
2. pásmo pochodu (pochodové osy) střeleckých sborů a armádních prostředků s uvedením:
 - a) výchozích míst (čar),
 - b) míst rozchodu,
 - c) regulačních čar,

- d) stanovišť pořádkových orgánů,
- e) mostů a soutěsek,
- f) časů průchodů jednotlivých proudů;
3. prostory denních odpočinků;
4. prostory soustředění jednotek po pochodu a jejich VS;
5. bojové zabezpečení;
6. velení a spojení;
7. materiální zabezpečení;
8. legendu.

K 1. (rovněž i k 4.)

Prostory soustředění

Velikost prostorů soustředění za použití AZ nepřítelem:

armáda	2000—2500 km ²	(50 km × 50 km),
střelecký sbor	400— 500 km ²	(20 km × 25 km),
divise (střel., tank., mech.)	100— 120 km ²	(10 km × 10 km),
pluk	20— 25 km ²	(5 km × 5 km),
prapor	4 km ² .	

Pro střelecký sbor je nutno volit záložní prostory soustředění ve velikosti odpovídající potřebě jedné divise. Většího prostoru nebude třeba vzhledem k tomu, že není pravděpodobné, že by nepřítel napadl atomovými zbraněmi větší prostor.

VS střeleckých sborů a armádních útvarů určuje zpravidla armáda.

K 2.

Pásmo pochodu

Šířka pásem pochodu:

armáda	60—80 km,
střelecký sbor	25—40 km,
divise	10—15 km.

Pro každou divisi je třeba určit 2 až 3 komunikace, které jsou od sebe vzdáleny do 5 km.

Pro střelecký sbor má být alespoň jedna pochodová osa záložní.

Na pochodových osách se vyznačí vzdálenosti po 5 až 10 km (podle měřítka mapy).

Výchozí místa a místa rozchodu je nutno volit tak, aby jednotky při pochodu do výchozího místa a při pochodu z místa rozchodu nekřížovaly nebo nejely po osách jiných jednotek.

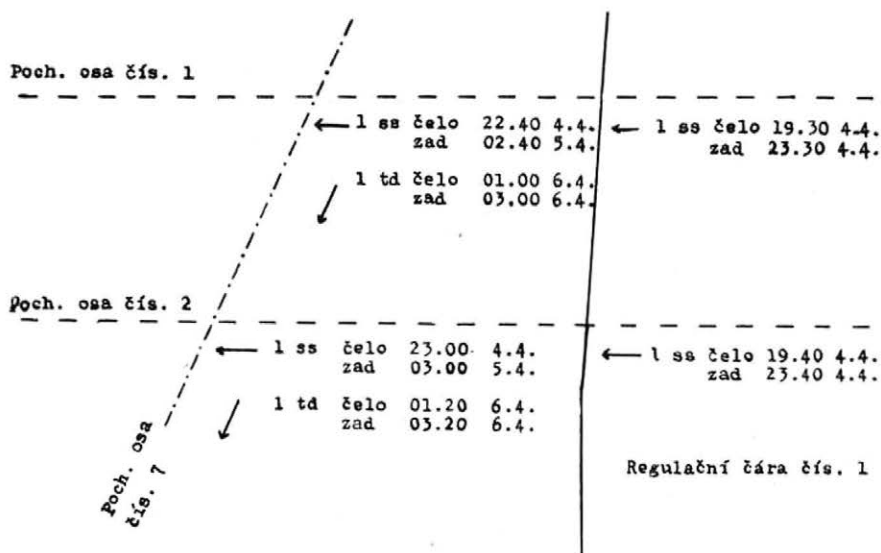
Regulační čáry se volí

Útvar, svazek	Časový interval	Střední norma v km
pluk	1—2 hodiny	25 km
divise	2—4 hodiny	50 km

- Regulační čáry se volí na markantních terénních čarách, jako jsou
- přechody přes řeky,
 - velké osady,
 - přechod přes silnici I. třídy a p.

Na mapě je nutno zakreslit mosty a jejich únosnost, těžko průchodné soutěsky a jejich objížďky, cesty, které potřebují úpravu a p.

K výchozím místům, místům rozchodu, regulačním čarám a místům, kde se jednotky křižují, píší se časy průchodu čela a zadu proudu, na příklad:



Aby byl jasný přehled o směru přesunu jednotek na křižovatkách, naznačuje se směr pochodu šipkou před časovým údajem, na př.:

1 sd čelo 00.10 4. 4.
zad 03.00 4. 4.

To je zvlášť důležité při zpracování grafických plánů přeskupení, kdy se jednotky přesunují několika směry.

Není vhodné psát přímo na pochodové osy čísla proudů, neboť mapa se stává nepřehledná. Nejlépe je napsat číslo proudů do legendy na mapu.

Pochodové osy je výhodné kreslit takto:

- a) Je-li přesun prováděn několik nocí,
- stanovit pro každou noc jednu barvu (touto barvou podmalovat i příslušný prostor denního odpočinku); do prostoru denních odpočinků

je nutno napsat číslo jednotky; překrývají-li se některé prostory denních odpočinků, je výhodné psát čísla jednotek v téže barvě, jako je podbarvení prostoru;

- pro každý střelecký sbor a armádní prostředky stanovit určitý druh čáry, na př.

1 ss —————

2 ss —

3 ss —x—x—x—x—x—x— atd.

- b) Je-li **přesun prováděn** jen jednu noc, stanovit pro osy přesunu **každému sboru** a armádním prostředkům různé barvy.

K 3.

Prostory denních odpočinků

Prostory celodenních odpočinků, nocování a denních odpočinků je nutno volit v prostorech, které umožňují skryt a výhodné maskování vojsk. Je nutno využívat všech úžlabin, úvozů, strží, budovat okopy pro živou sílu a techniku. V lesích a jiných prostorech, kde je nebezpečí požáru, je třeba organisovat protipožární ochranu.

Prostory odpočinků se volí podél pochodových os tak, aby se pochodový proud svazku zkrátil o $\frac{1}{4}$ až $\frac{1}{3}$ své délky. Větší zkrácení se nedoporučuje vzhledem k tomu, že dojetí zadu proudu vyžaduje příliš dlouhou dobu, o kterou se zmenší vzdálenost přesunu (viz příklad na str. 12).

Zvlášť velké jsou ztráty u jednotek s malou pochodovou rychlostí při přesunech na velké vzdálenosti, kde je nutno využívat každé minuty tmy pro pochod.

Velikost prostorů odpočinků co do plochy má odpovídat prostorům soustředění.

Celodenní odpočinky se určují po 3 až 4 dnech pochodu. Po úsilném pochodu se určují po 2 až 3 dnech.

Malé zastávky se na mapě nezakreslují. Plánují se u štábu divise a pluku, při čemž, je-li nařízena pochodová rychlost 20 km/hod., je nutno tuto rychlost brát jako průměrnou rychlost i se započítanými zastávkami.

Na příklad:

Pluk má rozkaz projít čelem výchozím místem ve 22.00 hod. a místem rozchodu ve vzdálenosti 90 km čelem v 02.30 hodin, t. j. za 4 hodiny 30 minut. Průměrná rychlost je 20 km/hod. Podle Polního řádu je nutno udělat jednu malou zastávku po 1 hodině jízdy, t. j. na dvacátém kilometru na 10 minut, a druhou zastávku po 2 až 3 hodinách jízdy na 20 až 30 minut, t. j. na šedesátém kilometru na 20 minut. Za celý pochod je ztraceno 30 minut, t. j. 10 km. Těchto 30 minut (10 km) je nutno nahradit vyšší pochodovou rychlostí.

Podle Polního řádu se malé zastávky a veliké zastávky provádějí takto:

	Malé zastávky	První malá zastávka	Velká zastávka
pěší pochod	10 minut po 50 minutách pochodu	po 30 minutách pochodu	na začátku druhé poloviny denního pochodu 2—4 hodiny; v noci se nedělají
motorisované jednotky tankové jednotky dělostřelecké jednotky tažené traktory	20—30 minut po 2—3 hodinách pochodu	po 1 hodině pochodu	

K 5.

Bojové zabezpečení — viz stať »Bojové zabezpečení«.

K 6.

Velení a spojení

Při řešení spojení při pochodu vojsk je nutno řešit dva systémy spojení. Je to spojení pořádkových orgánů a spojení s vojsky.

Když je to možné, využívá se permanentního vedení.

Pro pořádkové orgány se rozvinuje nejnutnější množství polního vedení.

Základním požadavkem je mít linkové spojení s každým pořádkovým prostorem. Při použití radiových stanic je nutno pracovat jen s radiovými signály a se stanicemi omezené donosnosti. Použití radiových stanic je závislé na předpokládaném stupni utajení přesunu a na vzdálenosti přesunovaných vojsk od nepřítele.

Příklad

V pochodovém pásmu armády prochází jen jedno stálé vedení. Na toto vedení se připojí všechna VS pořádkové služby sborů a divisi. Pořádkové prostory budou mít spojení se svými divisními VS pořádkové služby pomocí radiových stanic malé donosnosti. Možnosti spojení budou mít značný vliv na sestavu pořádkových orgánů, zvláště při dlouhých přesunech.

Pro velení vojskům se využívá pořádkové linkové sítě, styčných důstojníků, pohyblivých pojítek a hlavně letounů. Radiové stanice štábů jsou na příjmu.

Velitelé se štáby se přesunují v pásmu pohybu svého útvaru (svazku) v čele hlavních sil od místa k místu. Nadřízený štáb musí znát přesně pochodovou osu podřízeného štábu, místa a doby zastávek. Totéž musí znát podřízený štáb o nadřízeném štábu.

Podací stanice se rozvinují na pochodové ose štábu na plánovaných zastávkách štábu.

V grafickém plánu musí být zakresleny:

- osy přesunu VS střeleckých sborů, místa a doba zastávek;
- místa a doby činnosti podacích stanic;
- ústředny (KIP) na linkových pojítkách, kde je možno navázat spojení;
- letištní plochy, kde může přistat spojovací letoun.

K 7.

Materiální zabezpečení

V grafickém plánu je nutno zakreslit stanice technické pomoci, zdravotnická zařízení, sklady PHM a proviantu, jsou-li zřizovány armádou nebo frontem (HV) pro potřeby přesunující se armády.

K 8.

Legenda

V legendě je nutno uvést

- vysvětlení nepředepsaných značek, jako výchozí místa (čáry), místa rozchodu, regulační čáry atd.;
- význam barevného označení pochodových os a prostorů odpočinků;
- stručnou tabulku přesunu, v které je uvedeno:

Pořad. číslo	Svazek	Osa	Délka pochodu v km	Délka proudu v km	Výchozí místo		Regulační čára				Místo rozchodu	
							čís. 1		čís. 2			
					čelo	zad	čelo	zad	čelo	zad	čelo	zad
1	22 ss	1	210	40	3. 6. 21.00	3. 6. 23.00	4. 6. 0.15	4. 6. 2.15	4. 6. 22.00	4. 6. 24.00	6. 6. 1.00	6. 6. 3.00
2		2	200	50	3. 6. 21.00	3. 6. 23.30	4. 6. 0.00	4. 6. 2.30	4. 6. 21.50	5. 6. 0.20	5. 6. 1.00	5. 6. 3.30

Pochodová tabulka

Pro zpracování pochodových tabulek je možno volit několik způsobů. Jeden z možných způsobů je tento:

Pořad. číslo	Složení proudu	Číslo proudů	Délka proudu v km	Pochodová osa	Délka pochodové osy v km	Pochodová rychlost v km	Provedení pochodu	Poznámka
1	23 ss	254-290	40	A, B, C,	210	15		pásové proudy
			60	X, Z, Ž,	200	20		kolové proudy
			atd.					

Sloupec provedení pochodu je nejvýhodnější zpracovat takto:

Provedení pochodu	Čas průchodu	
	čelo	zad
Výchozí místo: DOL. NIVY	18.11 21.30	19.11 1.30
Pořádk. stan. - 3223a DAVIDOV	18.11 22.00	19.11 2.00
Denní odpočinek LÍTOV, KVĚTNÁ, MILHOSTOV, DOL. LUBY		
Místo rozchodu: LÍTOV	18.11 23.00	19.11 3.00
Výchozí místo: MILHOSTOV	19.11 21.30	20.11 1.30

Do sloupce »Složení proudu« se na stupni armády píše jen střelecký sbor nebo armádní prostředek (někdy i po divisích).

V sloupci »Číslo proudu« se uvádějí čísla, která se příslušnému svazku přidělují; ten provede sám rozdělení čísel na jednotlivé divise a sborové útvary. Štáb divise přidělí pochodová čísla pochodovým proudům pluků tak, že každý proud pluku (samostatného oddílu), který jde po jedné ose, má jedno číslo.

Do sloupce »Délka proudu« se vepíše celá délka proudu i s mezerami mezi pochodovými proudy a sledy, která se má přesunout po ose.

Vzdálenosti mezi jednotkami a vozy jsou obvyčejně tyto:

mezi vozy	50 m,
mezi rotami . . .	200 m,
mezi prapory . . .	1500 m,
mezi pluky	5000 m,
mezi svazky . . .	5 až 20 km.

K provedení přesunu je výhodnější mít větší mezery mezi proudy, avšak vzhledem k nutnosti provést přesun v krátké době snažíme se proudy co nejvíce zkracovat.

Pro vlastní práci štábu je výhodné vypracovat předem tabulku délek proudů u všech podřízených jednotek.

Tato tabulka se může vypracovat pro předepsaný počet vozidel. Chybějí-li nějaká vozidla, příslušná délka připadající na tento počet se odečte.

Do sloupce »Pochodová osa« je výhodné vypsát celou pochodovou osu, než jen číslo osy, vzhledem k tomu, že výpis pro střelecké sbory z úplně zpracované tabulky může zpracovat samostatně písařka a v roz-

kaze lze se na tuto tabulku odvolat. Je-li napsáno jen číslo osy, musí výpisy diktovat zpracovatel za pomoci mapy nebo je uvádět v rozkaze.

Příkládá-li se sborům k pochodové tabulce mapa, je výhodné psát jen číslo pochodové osy.

Grafikony pochodových os

K zpracování grafikonů pochodových os lze přistoupit po stanovení

- pochodových os a jejich přidělení,
- délek proudů na osách,
- pochodové rychlosti.

Grafikony se zásadně zpracují pro pochodovou osu a nikoli pro jednotku.

Na grafikonu se uvádějí

- výchozí místa,
- místa rozchodu,
- pořádkové orgány (do stanoviště vto, je-li stavěno armádou),
- regulační čáry,
- prostory denních odpočinků,
- stmívání, rozednění,
- čas zahájení a ukončení pochodu,

Zpracovávají se pro hlavní pochodové osy.

Přípojky na tyto osy se zpracují na stejném grafikonu.

Grafikony pochodových os se zpracovávají jen při velmi složitých přesunech, kde se řada jednotek křížuje nebo pochoduje po stejné ose v různých směrech a různými pochodovými rychlostmi.

Přidělení pochodových os a stanovení délek proudů při přesunech v týlu lze provést takto:

Divisi přidělit nejméně 2 osy, t. j. pro střelecký sbor 4 až 6 os (při 4 osách se přesune ve dvou sledech), z nichž jedna jako záložní (pro střelecký sbor).

Stanovení délek proudů ukáží na příkladě.

Střelecký sbor má přiděleno 6 pochodových os (z nichž jednu jako záložní) o těchto délkách:

- A 200 km,
- B 210 km,
- C 180 km,
- D 200 km,
- E 230 km,
- F 180 km.

Jednu z os je nutno určit jako záložní. Nejvhodnější je určit jednu ze středních os. V našem případě je to osa »D«.

Součet všech os (bez osy »D«) je $1000 \text{ km} : 5 = 200 \text{ km}$ (průměrná délka osy).

Délka střeleckého sboru je $550 \text{ km} : 5 = 110 \text{ km}$ (na jednu osu).

Součet průměrné délky pochodové osy a délky proudů, která připadá průměrně na jednu osu, je 310 km ($200 + 110 = 310$).

Při stanovení délky proudu na jednotlivých osách se snažíme dodržet při součtu délky pochodové osy a proudu délku 310 km.

Pochodová osa	A	B	C	E	F
Průměrná délka osy a proudu	310	310	310	310	310
Délky pochodové osy	—200	—210	—180	—230	—180
Délka proudu na ose	110	100	130	80	130

Takto sestavené proudy dávají záruku maximálního využití komunikací a času daného k dispozici pro přesun, při čemž proudy na všech osách při současném vyražení z výchozího místa současně končí pochod v místě rozchodu.

Příklad při celodenním pochodu za pochodové rychlosti 20 km/hod.

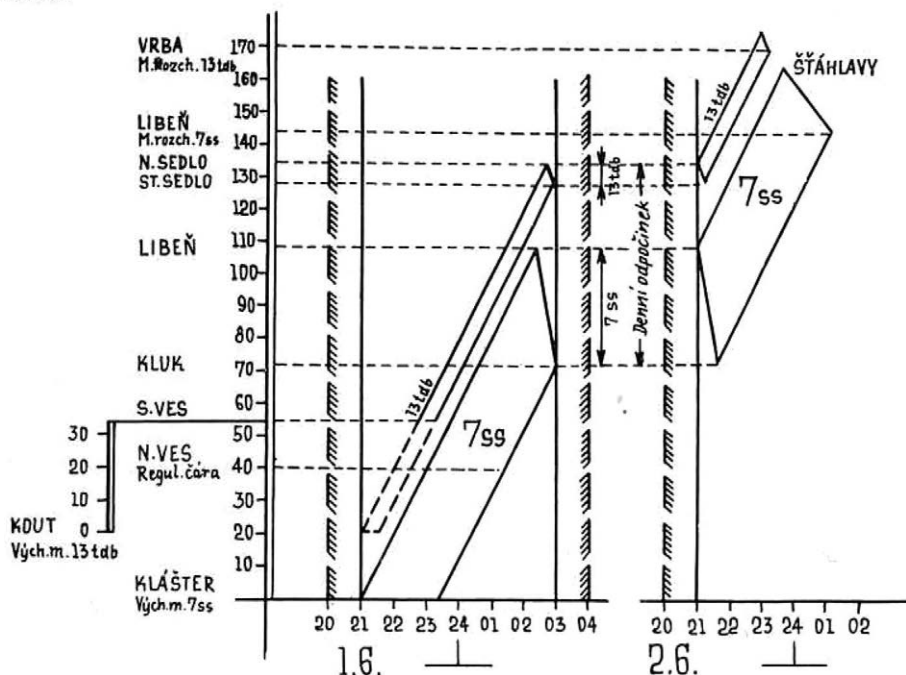
Proud na ose »A« vyrazí čelem v 0.00 hodin, zad projde výchozím místem v 5.30 (110 km : 20 km/hod. = 5.30 hodin).

Čelo dorazí do místa rozchodu v 10.00 hodin (200 km : 20 km/hod. = 10 hodin), zad v 15.30 hodin.

Proud na ose »E« vyrazí čelem v 0.00 hodin, zad projde výchozím místem v 4.00 hodin (80 km : 20 km/hod. = 4 hod.). Čelo dorazí do místa rozchodu v 11.30 hod. (230 km : 20 km/hod. = 11.30 hod.), zad v 15.30 hod.

Takto lze ovšem kalkulovat při pochodu proudů se stejnými pochodovými rychlostmi. Při různých pochodových rychlostech je nutno provést zvláštní kalkulaci pro pásová vozidla a zvlášť pro kolová vozidla, při čemž pásovým vozidlům přidělujeme co nejkratší osy.

Grafikon jedné pochodové osy v armádním plánu může vypadat takto:



V těch případech, kdy je přesun jednoduchý, není nutno zpracovat grafikony.

Náčrt pochodové sestavy

Tento náčrt se u armády zpravidla nezpracovává. Zpracovává se jediné při zajištěném pochodu, a to jen od průzkumných jednotek po čela hlavních sil.

Tento náčrt je nejvýhodnější kreslit na milimetrovém papíře v měřítku s uvedením:

- sestavy, hloubek a vzdálenosti průzkumných jednotek, předsunutých odřadů a odřadů k zabezpečení pohybu od hlavních sil,
- čela hlavních sil.

Plán bojového zabezpečení přesunu

Musí řešit všechny otázky bojového zabezpečení vojsk. Tyto otázky budou rozpracovány v takovém rozsahu, v jakém je pro konkrétní situaci třeba. Zpravidla se zpracovává na grafickém plánu přesunu.

Je-li plně rozvinut, obsahuje

- a) plán průzkumu,
- b) plán zajištění vojsk,
- c) plán protivzdušné obrany,
- d) plán protitankové obrany,
- e) plán maskování,
- f) plán protivýsadkové obrany,
- g) plán protiatomové a protichemické ochrany.

a) Plán průzkumu zpracovává oddělení průzkumu. Jeho forma je obdobná jako při útočné operaci. Při přesunu v týlu se nezpracovává.

Pozemní průzkum provádí

- průzkumný odřad v síle od zesílené roty do zesíleného praporu (děl., tank., žen. a chem. jednotky) v pásmu u roty do 5 km, u praporu do 8 km; někdy lze stanovit jen směr průzkumu; průzkum může provádět do vzdálenosti 30 km (je-li motorisován) od vlastních vojsk;
- samostatná průzkumná hlídka v síle družstva až čtyři; dostává směr průzkumu a může provádět průzkum do 20 km (je-li motorisována) od vlastních vojsk.

b) Plán zajištění vojsk se na stupni armády obvykle zakresluje přímo na grafický plán přesunu a obsahuje

- čáry nebo objekty s uvedením doby, kdy mají být obsazeny předsunutými odřady nebo předvoji;
- čáry stojících bočních vojsk s uvedením doby obsazení, síly a podřízenosti jednotky;
- čáry nebo objekty, které obsadí strážní zajištění při odpočinku vojsk, s udáním doby obsazení, síly a podřízenosti jednotek.

Při pohybu k frontě, která není celistvá, a když se předpokládá střetnutí s pozemním nepřítelem, zajišťují se vojska předvoji, bočními odřady nebo bočními pochodovými záštitami, zadními odřady nebo zadními pochodovými záštitami. Předvídá-li se střetnutí s nepřítelem, vy-

silají se k obsazení výhodných čar a důležitých objektů předsunuté odřady.

Vysílat předvoje je povinností divisi prvního sledu. Pochoduje-li po několika osách, vysílá každý pluk na samostatné ose předvoj v síle zesíleného praporu. Pochoduje-li divise po jedné ose, vysílá jako předvoj jeden střelecký pluk.

Vzdálenost čela hlavních sil od zadu předvoje:

- u svazků pohybujících se pěšky do 6 km,
- u svazků motorisovaných (tankových) do 12 km.

Boční odřady nebo boční pochodové záštity se vysílají na vzdálenost do 3 km.

Při pohybu od fronty do týlu se vojska zajišťují stejným způsobem, ale síly zajišťovacích jednotek jsou opačné.

Vzdálenost zadního voje od zadu hlavních sil je 10 km.

Zadní odřady nebo zadní pochodové záštity od zadu proudu se vysílají na vzdálenost do 3 km.

Vzdálenost čelních odřadů nebo čelních pochodových záští od čela hlavních sil do 5 km.

Jednotky pohybující se v proudu hlavních sil divise vysílají jen přímé zajištění.

Divise pohybující se po pochodové ose za jinou divisi, která postupuje vpředu, vysílá stejné zajištění jako při pohybu v samostatném proudu po samostatné ose.

Tyto údaje platí pro pochod, kdy se předpokládá střetnutí s pozemním nepřítelem. Jestliže armáda pochoduje v týlu vlastních vojsk a není předpoklad střetnutí s pozemním nepřítelem, jednotky vysílají jen přímé zajištění.

c) Plán protivzdušné obrany se zpracovává zpravidla přímo na grafickém plánu přesunu.

Při jeho zpracování je nutno zakreslit:

aa) Protiletadlové dělostřelectvo

- umístění protiletadlových jednotek armády (do baterií), která chrání vojska, s uvedením skupiny, okruhem účinnosti a doby, odedky dokdy provádí obranu; manévr po dnech vyjádřit podbarvením baterií barvou dne;
- prostory, které chrání prostředky sborů podle plánu sboru, označit na příklad »Chrání PLD 4 ss od 8. 3. 19.00 do 9. 3. 4.00, hustota 0,8 hl/km²«;
- prostory, které chrání protiletadlové dělostřelectvo frontu nebo PVOS.

bb) Činnost stíhacího letectva:

- prostory chráněné stíhacím letectvem s uvedením způsobu ochrany a síly jednotky, která provádí ochranu;
- zakázané prostory pro stíhací letectvo;
- letiště stíhacích jednotek chránících přeskupení vojsk;
- čára střetnutí vlastního stíhacího letectva s nepřátelským letectvem.

cc) Hlásnou službu:

- orgány armádní hlásné služby s čarou dosahu radiolokátorů.

Mapa se doplní legendou, v které se uvádějí

- úkoly PVO,
- prostředky PVO,
- tabulka doby zásahu stíhacího letectva nad chráněnými prostory,
- zásady a signály pro součinnost protiletadlového dělostřelectva a stíhacího letectva,
- výstražné signály.

Hlavním prostředkem PVO armády při přesunech v týlu bude stíhací letectvo (hlavně noční) frontu a někdy i PVOS, které bude působit podle plánu frontu nebo PVOS. Vlastní stíhací letectvo armáda nemá.

Stíhací letectvo chrání přesuny vojsk přehrazováním nebo střežením na letištích a lety na výzvu.

Protiletadlové dělostřelectvo je hlavním pozemním prostředkem PVO armády. Zpravidla armáda v týlu nebude zesílena protiletadlovým dělostřelectvem. Jen tehdy, bude-li procházet objekty, které jsou chráněny protiletadlovým dělostřelectvem frontu nebo PVOS, může této ochrany využívat.

Vzhledem k nedostatku protiletadlového dělostřelectva je nutno zabezpečit alespoň nejdůležitější prostory hustotou 1 hlavně na 1 km².

Vzhledem k délce pochodových proudů a širší pásma přesunu armády není možno plně zajistit ochranu vojsk organickým protiletadlovým dělostřelectvem armády. Proto je nutno v maximální míře využít jednotek frontu a PVOS.

Středoráží protiletadlové dělostřelectvo zaujímá palebná postavení u důležitých objektů (křižovatek, mostů atd.) a přesunuje se po průjezdu všech proudů. Při přesunu ve dne musí zabezpečit celou délku proudu. Malorážní protiletadlové dělostřelectvo je začleněno v proudech po bateriích nebo četách a vede palbu z chodu nebo z krátkých zastávek.

Hlásná služba musí být plně rozvinuta u divisi a sborů. Prostředky armády budou, je-li armáda zasazována, v záloze. Jde-li o přesun v týlu, budou rozvinuty.

VKPL a pěchotních zbraní v prostorech soustředění a během přesunu může být téměř všech použito na obranu proti nízko letícím letounům. Zvláštní pozornost je třeba u pěchotních zbraní a VKPL věnovat zabezpečení činnosti těchto jednotek za přesunu naložením těchto zbraní na vozidla a jejich přípravě ke střelbě z chodu z vozidel, dále pak zabezpečení vedení palby v noci pomůckami pro osvětlení mířidel v noci. Těchto zbraní podle rozkazu organických velitelů je použito k obraně VS, komunikací, bojové techniky a jednotek v součinnosti s určenými jednotkami pro salvovou palbu a s dvojicemi výtečných střelců.

d) Plán protitankové obrany se může zpracovávat tehdy, je-li předpokládáno střetnutí s pozemním nepřítelem a je-li dostatek času.

Úplný plán obsahuje

- směry možných úderů nepřátelských tanků a jejich kapacitu;
- osy postupu DPTZ a POZ, časy, kdy dosáhnou důležitých terénních čar nebo objektů (z pochodové tabulky);
- plánovaná protitanková postavení DPTZ a POZ s příjezdovými osami a časem, kdy mohou být připraveny na těchto postaveních, počítáno

od posledního objektu na ose, u kterého je uveden čas příjezdu DPTZ a POZ;

- plánované údery letectva na předpokládané prostory soustředění tanků a jejich výchozí postavení s uvedením síly a doby zásahu po vyžádání;
- v legendě uvést po jednotlivých svazcích počty protitankových prostředků.

Svazek		PT děl.	Tanků a ShD	Tarasnic	Celkem
2 ss	4 sd	48	63	36	147
	5 sd	48	63	36	147
	6 md	36	184	36	256
	sbor. prostř.	12	—	—	12
	Celkem	144	310	108	562

Všechny zákresy se provádějí jen pro armádní prostředky.

e) Plán maskování má zahrnovat tyto úkoly:

- provádění klamných přesunů,
- budování klamných objektů v starých prostorech soustředění,
- klamný provoz na starých radiových sítích,
- opatření proti nepřátelskému radiolokačnímu a vzdušnému průzkumu a infraprostředkům.

V plánu maskování musí být stanoveno:

- kdo, kdy a jakými prostředky provádí klamné přesuny;
- kdo, kdy a v jakém množství zřizuje klamné objekty, které jednotky a v které době provádějí klamnou činnost v starých prostorech soustředění; je výhodné ponechat vždy celou jednotku v starém prostoru soustředění, aby prováděla klamnou činnost v celém prostoru soustředění podle předem zpracovaného plánu, na př. střeleckou divisi v prostoru soustředění armády;
- kdo, na kterých radiových sítích, z kterých míst a kterými prostředky provádí klamné vysílání;
- jaká opatření provádějí vojska, aby utajila přesuny (pohyb jen v noci, stanovení doby zahájení a ukončení, bez světél, použití světél NOTEK);
- maskování prostorů denních odpočinků a prostorů soustředění (zákaz vaření ve dne, pohyb vozidel po cestách v prostoru soustředění, zákaz dojíždění porouchaných vozidel ve dne, zastření stop po tancích a vozidlech, maskování linkového spojení atd.);
- aktivní opatření proti radiolokačnímu průzkumu (pasivní jsou zahrnuta v ostatních bodech).

Je nutno si uvědomit, že při dnešních prostředcích vzdušného a radio-lokačního průzkumu nebude možno soustředění a přesun armády plně utajit. Je však třeba, aby nepřítel neměl úplně jasno o směru přesunu, o velikosti přesunovaných jednotek atd. Klamnými opatřeními rozptýlí se pozornost nepřítele na řadu cílů a tím se i sníží možný účinek vzdušného napadení.

Zvláště důležitá je otázka přísné palebné kázně jednotek PVO, aby předčasným zahájením palby neprozradily přítomnost vojsk.

Plán maskování je zpracován ve formě tabulky:

Cíl maskování	Úkoly maskování	Organisuje	Prostředky	Lhůta splnění	Kontrola

f) Plán protivýsadkové obrany se zpracovává na mapě. Zpracovává se, jen je-li vážné nebezpečí shozu výsadku, a hlavně při přechodu vodních překážek k obraně mostů a jiných komunikačních staveb.

Obsahuje tyto údaje:

- objekty na komunikacích (mosty a p.), které je nutno chránit přímou ochranou, s uvedením doby ochrany, síly a podřízenosti ochranné jednotky, na př.



Jedna rota 7 ss
1. 6.—9. 6.

- umístění, síla, pásmo činnosti a podřízenost protivýsadkové zálohy armády a střeleckých sborů s uvedením doby pohotovosti a ukončení úkolu;
- vyznačení letišť, výhodných přistávacích ploch pro výsadkové jednotky a důležité objekty s osami přesunu pro zásah protivýsadkové zálohy s uvedením doby možného zásahu;

g) Plán PAO a chemického zabezpečení se zpracovává na mapě.

Má obsahovat tyto údaje:

- místa a prostory zvláště ohrožené shozem atomových a chemických zbraní, t. j. přepraviště, důležité komunikační uzly a hospodářská střediska, soutěsky a p.;
- osy přesunu a časové údaje o přesunu armádních odřadů k zabezpečení pohybu a zdravotnického praporu zvláštního určení k těmto místům;
- úkoly radiačního a chemického průzkumu pochodových os a prostory, kam je nutno zaměřit úsilí radiačního a chemického průzkumu;
- prostory, kde jsou zřízena místa speciální očisty (cizích svazků [svazů] a frontová, kterých může armáda podle směrnic frontu použít) a prostory, kde je plánováno zřízení místa speciální očisty armádními prostředky s udáním doby činnosti;
- hlásné signály;
- prostory výhodné pro ukrytí vojsk před atomovým úderem.

Armádní prostředky, dostane-li je armáda v prostoru soustředění nebo během přesunu, se nerozvinují, nýbrž jsou připraveny ve formě letuček. Umísťují se na příčných osách v nebezpečných prostorech (soutěsky, přechody přes řeku atd.), a když je toho třeba, se rozvinují.

Dále se na mapu zakreslí čára, po kterou zabezpečuje přesun armády front (HV) svými prostředky, po případě odkud zabezpečují armády prvního sledu.

Je-li možno použít i praporů CO, zakreslí se i jejich stanoviště.

Pořádková služba

Pořádková služba je organisována štáby všech stupňů.

Úkolem pořádkové služby je

- udržovat všeobecný pořádek v prostorech rozmístění vojsk;
- regulovat pohyb vojsk na pochodových osách (pásmech), na přepravách a v prostorech rozmístění vojsk;
- kontrolovat dodržování maskovacích opatření;
- střežit objekty na osách postupu vojsk;
- shromažďovat vojáky a jednotlivá vozidla, která zůstala vzadu, a odesílat je k jejich útvarům.

Úkolem štábu vzhledem k pořádkové službě je

- určovat síly a prostředky pro pořádkovou službu;
- určovat úkoly pořádkové službě a systém organisace pořádkové služby;
- určovat čas pohotovosti a čas ukončení činnosti pořádkové služby v příslušném prostoru (pochodové ose);
- vydávat nařízení pro pořádkovou službu;
- kontrolovat činnost pořádkové služby;
- účastnit se v pořádkové službě.

Za organizaci pořádkové služby ve svém pásmu přesunu a v prostorech soustředění (denních odpočinků) zpravidla odpovídá štáb příslušného svazku.

Štáb armády vydává na základě rozhodnutí velitele nařízení pro pořádkovou službu. Sám organisuje pořádkovou službu tam, kde se protínají pochodové osy dvou různých sborů, a na armádních osách.

Pořádkové orgány všech druhů při operačních přesunech vojsk plní hlavně regulační úkoly. Nelze proto rozlišovat úkoly nebo jednotky pořádkové od úkolů a jednotek regulačních.

Důležitost regulační služby jako součásti pořádkové služby se projeví právě při přesunech vojsk.

Mimo normální pořádkové orgány pro přímé řízení dopravy vyčlení štáb armády zvláštní skupiny důstojníků jak ze vševojskového štábu, tak ze štábů druhů vojsk k provádění kontrol a k udržení všeobecného pořádku na pochodových osách řízených střeleckými sbory a v prostorech soustředění (denních odpočinků) střeleckých sborů a armádních prostředků.

Nejdříve několik základních údajů o pořádkové službě.

Pořádkový prostor je území obsazené sborem (divisí, útwarem, sklady) s organisovanou pořádkovou službou. Skládá se z pořádkových prostorů podřízených divisí (útvary).

Pořádkové osy jsou pochodové osy s organisovanou pořádkovou službou.

Pořádkové orgány a jejich úkoly

VS pořádkové služby armády

Armáda zřizuje zpravidla jedno až dvě. Dvě se zřizují na přesunech armády na velké vzdálenosti a pak jedno z nich je pomocné.

Úkolem VS pořádkové služby armády je řídit přesuny v celém pásmu armády, prostřednictvím VS pořádkové služby sborů nebo VS pořádkové služby divisí. Provádí-li armáda pořádkovou službu na některých osách vlastními prostředky, zřídí pomocné VS pořádkové služby, které má tyto úkoly jako VS pořádkové služby divisí.

VS pořádkové služby armády se skládá zpravidla z 2 až 3 důstojníků operačního oddělení, z 1 až 2 důstojníků spojovacího oddělení a po 1 až 2 důstojnících ze štábů druhů vojsk, týlu a složek.

Musí znát přesně situaci všech pochoduujících vojsk a iniciativně zasahovat při všech poruchách při přesunu. Při nepřátelském úderu, který naruší přesun, je oprávněno v nepřítomnosti velitele nebo náčelníka štábu armády vydávat rozkazy o změnách pochodových os nebo času.

Podléhají mu veškeré pořádkové orgány v pásmu armády, dilenské, vyprošťovací a zdravotnické prostředky armády určené k zabezpečení přesunu vojsk. S přímo podřízenými VS pořádkové služby má mít linkové (směrové) spojení.

Zpravidla je umístěno na VS armády nebo v prostoru, kde probíhají nejsložitější přesuny.

VS pořádkové služby sboru

Úkoly a složení tohoto VS jsou stejné jako armádního, ale v pásmu přesunu sboru. S pořádkovými VS divisí má mít linkové (směrové) spojení.

Zpravidla je umístěno na VS sboru.

VS pořádkové služby divisi

Zřizuje se zpravidla jedno a postupně se přemisťuje s pohyby divise. Vzhledem k požadovanému spojení s VS pořádkové služby sboru a s podřízenými správci pořádkových prostorů není výhodné, aby se přemisťovalo víckrát než jednou za noc.

Rídí veškeré přesuny v pásmu divise prostřednictvím správců pořádkových prostorů a správců pochodových os. Je výhodné, aby tito správci pořádkových prostorů byli spojeni s VS pořádkové služby divise linkovým pojítkem.

Práva a povinnosti VS pořádkové služby divise jsou stejná jako VS pořádkové služby sboru, ovšem v pásmu divise.

Zpravidla je umístěno na VS divise.

Správce pořádkového prostoru

Správce pořádkového prostoru je důstojník pověřený řízením pořádkové služby v určeném pořádkovém prostoru. Je nejvhodnější, když to je velitel jednotky, která provádí pořádkovou službu. Má k dispozici 2 až 3 zástupce, 2 až 3 družstva motocyklistů a zálohu hlídek k zesílení nebo postavení nových pořádkových stanovišť.

Podléhá přímo VS pořádkové služby.

Správce pořádkového prostoru má úkol řídit přesun v určitém úseku pásma přesunu, zpravidla od jedné regulační čáry k druhé, t. j. na hloubku 40 až 80 km. Jsou-li regulační čáry vzdáleny od sebe více než 80 km, je nutno zřídit dalšího správce pořádkového prostoru.

VS správce pořádkového prostoru se zpravidla umísťuje na hlavní pochodové ose na čáře výchozích míst nebo míst rozchodu nebo na regulační čáře. Veškeré přesuny řídí pomocí správců úseků pochodových os a samostatných pořádkových stanovišť.

Správce pořádkového úseku pochodové osy je důstojník pověřený řízením pořádkové služby na úseku jedné pochodové osy v pásmu činnosti jednoho pořádkového prostoru (40 až 80 km). Podléhá správci pořádkového prostoru. Jsou mu podřízena pořádková stanoviště na pochodové ose. K dispozici pro nepředvídané okolnosti má pořádkovou zálohu.

Pořádkové stanoviště

Velitelem bývá nižší důstojník. Obvykle jsou stavěna ve výchozích místech, místech rozchodu, na regulačních čarách, pochodových osách a na křižovatkách dvou pochodových os.

Pořádková stanoviště na pochodových osách obsluhují úsek pochodové osy v délce 4 až 6 km. Ve výchozích místech, místech rozchodu, na regulačních čarách a přepravách zpravidla obsluhuje jen tato místa.

Pořádkové stanoviště má být vybaveno pohyblivými pojítky a na těžko schůdných místech nebo v soutěskách linkovým pojítkem.

K zajištění regulace staví pořádkové stanoviště směrníky. Je povinné provést vytyčení svěřeného úseku pochodové osy i případných objížděk.

Pořádková stanoviště podléhají správcům úseků pochodových os. Jen ta pořádková stanoviště, která stojí na křižovatkách pochodových os nebo tam, kde je toho z jiných důvodů třeba, podléhají přímo správci pořádkového prostoru.

Správce pochodové osy se určuje tam, kde nejsou určeny pořádkové prostory, na př. na armádní ose atd. Podléhají mu správcové pořádkových úseků na těchto osách. Jeho povinnosti jsou stejné jako správce pořádkového prostoru.

Každý pořádkový orgán musí být vybaven prostředky pro regulaci a údaji o přesunech vojsk, které musí regulovat. O dokumentech regulačních orgánů se zmíním později.

Plán pořádkové služby je jednou z nejdůležitějších součástí plánu přesunu vojsk. Skládá se z těchto dokumentů:

1. z grafického plánu pořádkové služby,
2. z přehledu organizace pořádkové služby,
3. ze seznamu čísel pochodových proudů,
4. z plánu spojení pořádkových orgánů,
5. z dokumentů pro pořádkové orgány.

Grafický plán pořádkové služby se zpravidla zpracuje na mapě v měřítku 100 000 nebo 200 000 s potlačeným tiskem.

Má obsahovat

- pochodové osy,
- záložní osy,
- vyznačení soutěsek a obtížných míst na komunikacích s uvedením objížděk,
- které proudy se přesunují na osách (v číslech proudů),
- rozdělení pořádkových prostorů,
- rozmístění pořádkových orgánů a jejich podřízenost,
- výchozí místa, místa rozhodů a regulační čáry s uvedením doby průchodů proudů,
- spojení pořádkových orgánů,
- materiálně technické prostředky rozvinuté nebo připravené k rozvinutí ve prospěch přesunovaných vojsk,
- dobu pohotovosti pořádkových orgánů,
- činnost po splnění úkolů.

V plánu armády budou původně jen ty orgány pořádkové služby, které přímo podléhají VS pořádkové služby armády, teprve po předložení plánu pořádkové služby podřízených jednotek budou zakresleny další pořádkové orgány (sborů a divisi).

Ve většině případů se grafický plán pořádkové služby zpracovává přímo na grafický plán přesunu.

Přehled organizace pořádkové služby může mít tuto formu:

První strana

Přísně tajné
Výtisk čís. 1
Příloha 1
k plánu pořádkové služby

**Přehled organizace pořádkové služby přesunu vojsk 5. armády
v době od 16. 11. do 19. 11.**

VS pořádkové služby 5 A:

Stanoviště: 16. 11. 18.00 — 17. 11. 5.50 OSTROH
17. 11. 18.00 — 18. 11. 6.00 KADAŇ

Složení:

Osoby			Materiál		
	Počet	Dodá		Počet	Dodá
Důstojníků	6	štáb 5 A	Nákl. auta	1	5 reg. r.
Poddůstojníků	6	5 reg. r.	Osobní auta	2	štáb 5 A
Mužstva	17	5 reg. r.	Motocykly	3	5 reg. r.
Telefonistů	2	5 spoj.	Telefony	2	5 spoj.
Motocyklistů a řidičů	6	5 reg. r. štábu 5 A	Vyprošťovací vozidla	2	5 vyprošť. rota

Úkol: Řídí přeskupení vojsk 5 A v pásmu

Druhá strana

VS pořádkové služby sborů					Přidělená čísla pro		
Čís.	Stanoviště		Kdo stává	Spojení s VS poř. služby armády	VS pořádkové služby divizí	Pořádkové prostory	Pořádkové úseky
	Místo	Čas					
		od	do				
1			1 ss	telefonické a radio	10—19	100—190	1000—1999
2			2 ss	telefonické a radio	20—29	200—299	2000—2999
3			3 ss	telefonické a radio	30—39	300—399	3000—3999

Označení pořádkových stanovišť písmeny malé abecedy.

Přidělení čísel pořádkových orgánů se provádí tak, že na příklad VS pořádkové služby divise, které má přiděleno číslo 20, má pořádkové prostory očíslovány 201, 202, 203 atd.

Pořádkový prostor s číslem 200 má pořádkové úseky s 2001, 2002 atd. až do 2009.

Pořádková stanoviště pořádkového úseku čis. 2002 jsou očíslována 2002 a, 2002 b atd.

Seznam čísel pochodových proudů může mít tuto formu:

Proud číslo	Složení proudu
1	12. dělostřelecký pluk
2	36. střelecký pluk

Stáb armády zpravidla přiděluje určitý rozsah čísel sborům a ty divisím. Divise teprve přidělují čísla proudům.

Plán spojení pořádkových orgánů, je-li úplný, může obsahovat

- a) náčrt linkového spojení,
- b) náčrt směrového spojení,
- c) směrnice pro spojení,
- d) směrnice pro radiové spojení,
- e) tabulku radiových signálů,
- f) spojení pohyblivými pojítky,
- g) rozpočet sil a prostředků.

Regulace přesunu armádních prostředků

Přesun armádních prostředků se provádí buď na samostatných osách a pak řídí regulaci orgány armády nebo příslušné armádní jednotky nebo v některých případech na pochodových osách sboru a pak řídí regulaci orgány sborů a divisí.

Některé praktické otázky pořádkové služby

Pořádkové orgány je nutno rozvinout během dne před pochodem alespoň k místu prvního denního odpočinku.

Pro zabezpečení přesunu je nutno udržovat v pochoduujících vojskách tuhou pochodovou kázeň. Je zakázáno předjíždět pochodové proudy bez svolení velitele sboru.

K ulehčení řízení přesunu je výhodné všechna vozidla označit číslem proudu na dobře viditelném místě, jako je blatník a p. Umisťovat čísla proudů na sklo před řidiče je nevýhodné vzhledem k možnému oslnění řidiče při zjišťování čísla v noci. Na čelním a posledním vozidle každého proudu je výhodné umístit velkou desku se světélkujícím číslem proudu.

Každý příslušník proudu musí znát číslo svého proudu.

Pokynů pořádkových orgánů je povinen každý účastník pochodu uposlechnout. Pořádkové orgány jsou povinny bezohledně zakročovat při porušení pochodové kázně nebo při rušení přesunu.

Při velkých operačních přesunech je nutno použít pro pořádkovou službu kromě regulačních rot divisí i normálních střeleckých jednotek.

Dokumenty pořádkových orgánů

Každý pořádkový orgán musí být vybaven průkazem, který jej opravňuje provádět kontrolu. Dále musí být vybaven dokumenty, které udávají čísla a dobu průjezdů jednotlivých proudů.

VS pořádkové služby všech stupňů musí mít plán přesunu svých jednotek a výpis z plánu přesunu jednotek cizích, jejichž pochod řídí.

Správce pořádkového prostoru musí mít tyto dokumenty:

1. rozkaz správci pořádkového prostoru,
2. plány správců pořádkových úseků,
3. grafický plán pořádkové služby,
4. údaje pro spojení.

Rozkaz správci pořádkového prostoru

Tento dokument se zpracovává ve dvou výtiscích, z nichž první je na VS pořádkové služby divise a druhý u správce pořádkového prostoru.

První strana:

Rozkaz správci pořádkového prostoru čís. 200

Správce pořádkového prostoru kapitán Josef Malý H-115328

Stanoviště křižovatka na j. okraji BLATNÁ

Pořádkový prostor je podřízen VS pořádkové služby 3 sd čís. 20

které má stanoviště u vidlice silnic na j. okr. BŘEZNICE

Složení:

Osoby			Materiál		
	Počet	Dodá		Počet	Dodá
Důstojníků	3	12 sp	Nákl. auta	2	12 sp
Poddůst. a mužstva	8	12 sp	Osobní auta	1	12 sp
Telefonistů	2	12 sp	Telef. přístr.	1	12 sp
Motocykl. a řidičů	9	12 sp	Motocyklů	6	12 sp
			Vyprošť. voz.	—	—
			Buldozer	—	—

Úkol: *Dbá na maskovací a pochodovou kázeň, reguluje a kontroluje přesuny vojsk v prostoru BLO-VICE, NEPOMUK, PÍSEK, ST. SEDLO*

Spojení s VS pořád. služby divise: *čís. 20 — telefonní, zapojením na polní kabel na Vašem stanovišti je zajištěno péčí: štábu 3 sd*

Doba pohotovosti: *14. 4. 55 v 23.00*

Ukončení úkolu: *Na rozkaz VS pořádkové služby divise čís. 20*

Druhá strana

Podřízené pořádkové úseky

Správci pořádkového prostoru čís. 200 jsou podřízeny pořádkové úseky čís. 2001—2002

Složení pořádkových úseků:

Pořádkový úsek čís.	Důstojníků	Poddůstojníků	Mužstva	Motocyklistů a řidičů	Telefonistů	Nákladní auta	Osobní auta	Motocykly	Telef. přístř.	Vyprošť. vozidla			Staví stanovišť	Poznámka
2001	5	8	16	5	1	1	—	4	1	—			7	
2002	4	7	15	5	1	1	—	4	1	—			6	

Úkoly pořádkových stanovišť a spojení s nimi jsou uvedena v příloze 1 až 2.

Náčelník oper. odděl. 3 sd
major

J. Kolář

Podpis
Kulaté razítko
*

Plán správce pořádkového úseku

Zpracovává se ve dvou výtiscích, z nichž první má správce prostoru a druhý je u správce úseku.

Skládá se ze 4 stran:

První strana

Plán správce pořádkového úseku

Správce pořádkového úseku: *nadporučík František Nový K-115 372*

Stanoviště: *náměstí BLATNÁ*

Pořádkový úsek. čís. 2001 je podřízen správci pořádkového prostoru čís. 200, který má stanoviště:

křižovatka na j. okraji BLATNÁ

Složení

Osoby			Materiál		
	Počet	Dodá		Počet	Dodá
Důstojníků	5	12 sp	Nákl. auta	1	12 sp
Poddůstojníků	8	12 sp	Osobní auta		
Mužstva	16	12 sp	Motocykly	4	12 sp
Telefonistů	1	12 sp	Telefonní přístroje	1	12 sp
Motocyklistů a řidičů	5	12 sp	Vyprošť. vozidla		

Úkol: Řídí přesuny vojsk po ose NEPOMUK, BLATNÁ, PÍSEK

Spojení s regulačním stanovištěm čís. 200 — spojkou na motocyklu

Doba pohotovosti 14. 4. 55 v 22.45

Ukončení úkolu: Na rozkaz správce pořádkového prostoru čís. 20

Druhá strana

Číslo stanoviště	Důstojníků	Poddůstojníků	Mužstva	Motocyklistů a řidičů	Telefonistů	Nákl. auta	Motocykly	Telef. přístř.	atd.	Stanoviště
a	1	2	4	—	—	—	—	—	—	NEPOMUK
b	1	2	3	1	—	—	1	—	—	ŽIVOTICE
atd.										

Třetí a čtvrtá strana

Řídí průchod proudů

Výchozí místo	Proud čís.	Směr pochodu	Doba průchodu	
			čelo	zad
BLATNÁ	105	MÁLKOV, MAČKOV	23.15	1.10
	116	HASANY, BUZICE	1.40	3.10
	134	MAČKOV, MÁLKOV	3.10	3.50
Křiž. na j. okr. BLATNÁ	194	TCHOŘOVICE, MAČKOV	3.55	4.10

V příloze grafický plán pořádkové služby (mapa).

Náčelník pořádkového stanoviště bude mít náčrt a v něm uvedeny směry pochodu proudů s čísly proudů a časy průjezdu.

Plán kontrol

Po vydání všech nařízení pro přesun je hlavní práce štábu zaměřena na kontrolu příprav přesunu a provedení přesunu. Kontrol se zúčastní kromě příslušníků vševojskových štábů i štáby druhů vojsk.

Předmětem kontroly může být

- stav příprav k přesunu (plánování, technický stav vozidel, příprava nakládacích prostorů, materiální zabezpečení, úprava pochodových os atd.);
- maskovací kázeň v prostorech celodenních odpočinků a v prostorech soustředění;
- dopravní kázeň;
- organizace bojového zabezpečení;
- materiální zabezpečení přesunu a pod.

Forma plánu může být tato:

Pořad. čís.	Složení skupin	Prostor (pásmo) činnosti skup.	Úkol	Doba práce	Poznámka
1	2	3	4	5	6

Plán průzkumu pochodových os a prostorů denních odpočinků

Při průzkumu pochodových os počítáme, že jejich průzkum lze provádět při průměrné rychlosti 20 km v hodině.

Pro průzkum pochodových os a pro prostory denních odpočinků je nutno vytvořit různé skupiny.

Složení průzkumných skupin:

- důstojník štábu (vševojskový);
- důstojníci chem., žen., aut., tank. a spoj. vojska;
- velitel regulační jednotky, který bude provádět pořádkovou službu;
- lékař;
- jednotka chemického a radiačního průzkumu.

Úkoly skupiny pro průzkum pochodových os:

- zjištění technického stavu osy přesunu a objektů na ní;
- zjištění rozsahu ženijních úprav na osách (mosty, silnice atd.);
- zjištění zdrojů ženijního materiálu a pitné vody;
- zjištění obtížných úseků na ose, soutěsek a možných objezdů;
- průzkum pro potřeby pořádkové služby;
- stanovit způsob bojového zabezpečení;
- radiační a chemický průzkum;
- zdravotnický průzkum;
- spojovací průzkum.

Úkoly skupin pro průzkum prostorů denních odpočinků a prostoru soustředění je stejný jako při průzkumu pochodových os. Navíc musí

- provést rozdělení prostoru pro jednotky,
- zjistit, jak prostory vyhovují s hlediska maskování a skrytu vojsk a zjistit potřebu a zdroje maskovacího materiálu.

Plán se zpracovává ve formě tabulky:

Pořad. čís.	Složení skupiny	Cíl průzkumu	Úkoly průzkumu	Doba provedení průzkumu	Způsob hlášení výsledku	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
1	velitel: — důst. oper. odděl. 1 A — po jed- nom důst. druhů vojsk atd.	zjistit stav a nutná opa- tření na poch. ose čís. 1 SOKOLOV, LOKET atd.	— radiční průzkum po- chodové osy s důra- zem na prostor.... — zjistit stav mostu přes OHŘE a mož- nost výstavby výpo- moc. mostu o nosnosti 40 t — atd.,	8. 9. 56 8.00–16.00	Osobně do 20.00 8. 9. 56	

Plán ženijního zabezpečení přesunu

zpracuje štáb ženijního vojska. Musí obsahovat veškeré ženijní úkoly a opatření, která během přesunu provádějí vojska, a to jak časově, tak prostorově s rozpočtem sil a prostředků.

Hlavní úkoly ženijního vojska budou:

- ženijní průzkum pochodových os a prostorů denních odpočinků,
- úprava pochodových os,
- speciální maskování (proti radiolokačnímu průzkumu a infrapro- středkům),
- zásobování ženijním a maskovacím materiálem v prostorech denních odpočinků,
- zásobování pitnou vodou,
- zřizování průchodů na zamořených cestách.

Na úpravu pochodových os je nutno počítat na jednu osu, která po- třebaje úpravy, jeden ženijní prapor s příslušnou mechanisací mostních a silničních prací.

Při přechodu řeky je nutno počítat s 50% zálohou přepravních pro- středků k odstranění následků atomových úderů na přechody.

Plán materiálního zabezpečení přesunu

zpracuje štáb týlu a technické složky štábů druhů vojsk. Musí obsahovat veškerá materiálně technická a zdravotnická opatření, která provádí armáda ve prospěch přesunovaných vojsk.

Týlová opatření před zahájením přesunu:

- doplnit zásoby do norem, některý materiál jako PHM a proviant i nad normy (ke krytí spotřeby po dobu přesunu);
- uvolnit zdravotnické útvary od raněných a nemocných a dilenské prostředky od poškozeného materiálu;
- organisovat pohyblivou zálohu materiálu k odstranění následků atomového úderu;
- armádní zásoby materiálu přesunout předem do nového prostoru soustředění (to, co se neuveze na dopravních prostředcích armády) a část materiálu do skladů v místech denních odpočinků vojsk k doplnění pohyblivé zásoby vojsk během přesunu (až 2.—4. den).

Týlové opatření za přesunu:

- armádní nemocnice vést po skupinách na zadu střeleckých sborů;
- odstranění následků napadení atomovými zbraněmi zpravidla provádí front, armáda svými prostředky provádí nezbytná opatření do zásahu frontu; proto se vede prapor zvláštního určení se silnou skupinou zdravotnických odsunových prostředků a se 2 až 3 CHPPN po záložní ose připraven k zásahu do prostoru atomového úderu;
- při déle trvajícím přesunu doplnit vojska proviantem a PHM během přesunu z předem připravených skladů v prostoru denních odpočinků (2. až 4. den);
- zřídit technické ošetrovny vozidel zesílené vyprošťovacími rotami na příčných cestách k odsunu a ošetření porouchaných vozidel.

Tabulka soustředění vojsk armády

Je souhrnný dokument, který dává přehled o celém přesunu armády. Jedna z možných forem je tato:

Pořad. čís.	Svazek (armádní útvary)	Dosavadní prostor soustředění	Způsob přesunu	Pochod		
				Osy přesunu	Zahájení přesunu	Ukončení přesunu
1	2	3	4	5	6	7

Železniční přeprava			Nový prostor soustředění	Poznámka
Přepavní směry	Zahájení přepravy	Ukončení přepravy		
8	9	10	11	12

Rozkaz pro přesun

Rozkaz pro přesun se zpracovává na základě plánu. Možný vzor rozkazu pro přesun:

1. Údaje o nepříteli (jen ty, které nejsou již známy).

2. Úkol armády a rozhodnutí velitele:

- co převést po železnici a co pochodem;
- v kolika nocích provést přesun;
- po kterých osách (v kterém pásmu);
- regulační čáry;
- osa číslo 6 záložní osa armády vyhrazena pro přesun VS armády, zdravotnického praporu zvláštního určení a pro velení;
- sestava divísi prvního sledu (kam dělostřelectvo a p.).

3. Úkoly sousedů.

4. 1 ss přesunout v pásmu ... po ose čís. 1—5, z čehož osa čís. 3 jako záložní, v nocích na ... do prostoru ...,

výchozí čára ...,

čára rozchodu ...,

denní odpočinek dne ... v prostoru ...,

denní odpočinek dne ... v prostoru ...

Pochod provést podle připojené pochodové tabulky.

VS 1 ss přesunout po ose čís. 3.

Tp, tsp, mp, samohybné baterie střeleckých pluků, pásové traktory a tanky ostatních útvarů převést po železnici.

Přidělená nakládací stanice:

... o kapacitě ... vlaků denně,

... o kapacitě ... vlaků denně.

Nakládání, vykládání a přepravu provést podle výpisu z všeobecného plánu přepravy. Součinnost s orgány vojenské železniční dopravy navázat do (12 hod. před nakládáním)

5. 2 ss ...

6. 3 ss ...

7. Armádní prostředky ...

8. Týl ...

9. Pořádková služba

Úkoly pořádkové služby:

- regulovat přesuny vojsk,
- udržovat pořádek na osách přesunu,
- dbát na dodržování maskovací kázně.

Organisace pořádkové služby

VS pořádkové služby armády od ... hod. na VS ... A v prostoru ...

Pomocné VS pořádkové služby armády od ... hod. v prostoru ...

Pořádková služba na ose čís. 7 péči štábu armády.

Pořádkovou službu v pásmu přesunu střeleckých sborů provést péčí střeleckých sborů. U každého svazku zříditi VS pořádkové služby.

Pořádkové orgány stáhnout 10 minut po průjezdu posledního vozidla proudu svazku.

Velitelé všech stupňů zajistit regulaci podřízených jednotek do výchozích míst, v prostorech denních odpočinků a z míst rozchodu, i když jejich přesun bude po pochodových osách řízen péčí velitelů jiných jednotek.

Spojení VS pořádkové služby armády a VS pořádkové služby sborů a 3 td zajistit prostředky armády.

Přidělení čísel pořádkových orgánů ... Každý sbor a divise zřídí nejméně dvě pořádkové hlídky z počtu důstojníků štábu.

Veškerý pohyb vojsk nezahájit před 21.30 a ukončit do 4.30. Během dne nedoždět s poškozenými vozidly do prostorů soustředění vojsk.

Používat jen světel NOTEK.

Zakazují používat otevřených ohňů, a to ani v noci, ani ve dne.

Hustota vozidel 20 na 1 km.

Vzdálenosti mezi rotami 200 m.

Vzdálenosti mezi prapory 1500 m.

Vzdálenosti mezi pluky 5000 m.

Vzdálenosti mezi divisemi 5000 m.

Pochodová rychlost kolových vozidel 20 km/hod.

Pochodová rychlost pásových vozidel 15 km/hod.

a) 1 ss zřídit VS pořádkové služby sboru

v noci na ... v prostoru ... pohotovost od ...

v noci na ... v prostoru ... pohotovost od ...

Řídit přesun týlových útvarů armády podle přiložené pochodové tabulky po ose čís. 1 a 2 po čáru ...

b) 2 ss ...

c) 3 ss ...

d) armádní útvary ...

e) týl ...

10. Materiální zabezpečení

Svazky doplnit před zahájením přesunu na pohyblivou zásobu.

Útvary, které se přesunují po železnici, přidělit o 2 dávky proviantu nad pohyblivé zásoby.

Svazkům, které se přesunují po vlastní ose, přidělit před zahájením přesunu o $\frac{1}{4}$ dávky PHM nad normu. V prostoru třetího denního odpočinku doplnit tyto svazky na úplnou pohyblivou zásobu PHM a proviantu.

Zdravotnický prapor zvláštního určení a CHPPN čís. 102, 103 a 104 přesunout po ose čís. 6 připraveny zasáhnout ve prospěch střeleckých sborů a armádních prostředků.

V době od ... do ... soustředit v prostoru ...

v době od ... do ... soustředit v prostoru ...

Zřídit stanice technické pomoci:

— čís. 1 na ose čís. 2 v prostoru ... od ... do ..., pro potřebu jednotek 1 ss;

složení: PADZ 132 a 3/130 vyprošťovací rota;

- čís. 2 na ose čís. 7 v prostoru ... od ... do ..., pro potřebu armádních útvarů;
složení: PADZ 132 a 2/130 vyprošťovací rota;

— čís. 3 ...

Technickou uzavírací hlídku každého pochodového proudu vytvořit vlastními prostředky. Všechna vozidla poškozená během přesunu, vyžadující opravy, vzít s sebou.

11. VS 1 A:

- do ... v prostoru ...
 - od ... do ... v prostoru ...
 - od ... do ... v prostoru ...
- Osa přesunu: osa čís. 7.

12. Spojení

Radiová stanice štábu na příjmu. Zákaz vysílání.

Spojení VS pořádkové služby sborů armády zdvojit směrovým spojením.

K spojení VS pořádkové služby divisi a pořádkových prostorů použít RF 11 nebo linková pojítka.

Pro potřebu pořádkové služby armády jsou vyhrazeny

— osy:

zemní kabel čís. 20 224 OLOMOUC ...

zemní kabel čís. 21 223 ...

— rokády

čís. 1 ...

čís. 2 ...

Pro potřebu 1 ss je vyhrazeno stálé vedení ... a všechna ostatní stálá vedení zapojená na tuto osu, která jsou v pásmu přesunu sboru.

Pro potřebu 2 ss ... atd.

13. Hlášení:

- průchod čela a zadu svazků výchozím místem a místem rozchodu — telefonicky — ihned;
- ukončení přesunu v prostorech denních odpočinků a v prostoru soustředění — telefonicky — ihned, s náčrtem sestavy do 2 hodin po ukončení přesunu.

Přílohy:

Přehled organizace regulace o ... listech,

Tabulka pochodu o ... listech.

Velitel

Náčelník štábu

Pro PAO, PTO a PVO se vydávají bojová nařízení podobného obsahu jako pro útok.

Dále je nutno vydat týlový rozkaz a nařízení náčelníka spojení a ženijního náčelníka.

*

II. PRAKTICKÉ POZNÁMKY K ZPRACOVÁNÍ PLÁNU Soustředění vojsk

ZPRACOVÁNÍ GRAFICKÉHO PLÁNU

Chceme-li zpracovat grafický dokument, jako je grafický plán přesunu, který obsahuje řadu údajů, a chceme-li zachovat jeho přehlednost, musíme pracovat takto:

Na připravenou mapu provést jen zákresy bez textových údajů. Textové údaje vypsát do připraveného sešitu. Mapu zpracovat tak, že se snažíme úplně zpracovat jednu část mapy (na př. pravou polovinu). Na zakreslenou část mapy rozvrhnout textové údaje (do volného místa), které se vztahují konkrétně k zákresu, a pomocné tabulky.

Hotovou část mapy odstříhnout a odevzdat kresličovi k překreslení čistopisu.

V čistopise vyhradit několik okrajových map, na kterých není zakreslena situace, pro tabulky. Tyto mapy nevlepovat do soupavy, nýbrž ponechat je volné. Na rub těchto map napsat na psacím stroji všechny potřebné pomocné tabulky nebo textové údaje, jako jsou opatření bojového zabezpečení, pochodové tabulky atd. Mapy pak vlepit do soupavy rubem nahoru.

Tento způsob má několik výhod, a to

- napsání textových částí strojem je daleko rychlejší než perem na mapu;
 - text psaný na rub mapy (bílý papír) je lépe čitelný;
 - mohou se psát průpisem i výpisy pro podřízené svazky;
 - textová část je součástí mapy a nemůže dojít k odlepení (jako při nalepování textu na mapu);
 - kreslení čistopisu po částech značně urychlí dokončení dokumentu.
- Je možné psát textové údaje na papír a nalepit je na mapu. Pak je nutno na mapu napsat doložku:

- »Nalepeno: — 1 list A 2 pochodová tabulka,
— 1 list A 3 bojové zabezpečení«.

Součinnost uvnitř velitelství při zpracování plánu přesunu armády

Základem součinnosti je

- plán práce,
- přehled požadavků na příspěvky složek velitelství do plánu přesunu,
- rozhodnutí velitele.

Je výhodné, aby operační oddělení armády, které je zpracovatelem plánu, vydalo složkám velitelství přesné požadavky na jednotlivé příspěvky do plánu, na př.

Všechny druhy vojsk a týl

- umístění armádních jednotek a posilových jednotek (týlů) před přesunem;
- prostory, kam přesunout armádní a posilové jednotky (týly) a v kterých nocích je přesunout.

Velitelství dělostřelectva

- zvláštní požadavky na přesun dělostřelectva divisi a sborů (na čelech proudů divisi a p.);
- návrh na PTO pochodových proudů, umístění armádní DPTZ v prouděch, složení a čáry rozvinutí.

Velitelství ženijního vojska

- zvláštní požadavky na přesun ženijních jednotek divisi a sborů;
- návrh pochodových os, jejich stav, mosty a jejich únosnost;
- návrh na budování výpomocných mostů, umístění zálohy přepravních prostředků (kdo a kdy provede);
- návrh na úpravu pochodových os, prostorů denních odpočinků a nových prostorů soustředění (kdo a kdy provede);
- návrh na umístění armádního POZ v proudu, jeho složení a zásahy;
- plán ženijního zabezpečení přesunu;
- návrh na průzkum pochodových os.

Velitelství TMV

- návrh na přesun tankových jednotek (po kterých osách, jakou rychlostí, co po železnici a p.);
- návrh na použití tankové zálohy (složení, místo v pochodovém proudu, čáry rozvinutí);
- organizace technického zabezpečení.

Oddělení PVO

- návrh na PVO přesunu;
 - návrh na PVO přepravy po železnici, nakládání a vykládání.
- Tuto stať zpracovává v těsné součinnosti s leteckým představitelem a zástupcem velitele dělostřelectva pro PLD.

Chemický náčelník

- kam zaměřit chemický a radiační průzkum, v jaké síle (které jednotky);
- kdo, jak a kdy rozvine MSO — nebo bude připraveno k rozvinutí;
- jak, kdy a kým provést zadýmování přechodů;
- kde jsou rozvinuty MSO frontu a cizích jednotek, kterých lze použít;
- jak mají být jednotky vybaveny materiálem protichemické ochrany.

OVD

- plány týkající se převozů.

Týl

- materiální zabezpečení (jak jednotky vybavit proviantem, výstrojem a PHM, kdy a kde během přesunu provést přísun materiálu);
- zdravotnické zabezpečení (kam odsunout raněné a nemocné, přesun zdravotnického praporu zvláštního určení atd.).

Oddělení průzkumu

- vyhodnocení nepřítelů.
- Dále je nutno stanovit, kdy tyto příspěvky mají být hotovy.
- Operační oddělení musí dát však složkám velitelství určité podklady pro práci, a to:

- v kterých nocích bude přesun proveden;
- hrubé prostory soustředění jednotek po dnech;
- osy přesunu;
- které jednotky budou převezeny po železnici.

Je-li takto stanoveno, kdo, co a dokdy zpracuje, značně se ulehčí práci celého velitelství armády, protože nebude nutno neustále se do-
rozumívat, vyžadovat dodatečné podklady a p.

Je jasné, že i při tomto systému bude nutno během zpracování pod-
kladů některé otázky řešit při vzájemné součinnosti.

Po dokončení takovýchto podkladů se za řízení náčelníka štábu nebo
náčelníka operačního oddělení upřesňují otázky provedení přesunu. Tato
porada zpravidla netrvá déle než hodinu. Náčelníci složek nebo přímí
zpracovatelé přednášejí své zprávy a ty se ihned upřesňují a schvalují.
Příslušníci operačního oddělení je zakreslují do mapy.

Tento způsob práce má tyto výhody:

- náčelník štábu přímo vnáší svoji vůli do plánu, což jde dosti těžko
tehdy, když se mu předkládá již čistopis plánu a není času k pro-
vedení oprav;
- složky štábu mohou přesně naplánovat svoji práci, protože vědí, kdy
a co mají předložit;
- z takto zpracovaného konceptu lze již vydávat nařízení pro přesuny.

Při obvyklém způsobu práce se ztrácí mnoho času čekáním na při-
spěvky složek velitelství a kreslením čistopisu, které trvá 5 až 6 hodin.