

SILNIČNÍ ZABEZPEČENÍ PŘESUNU PĚŠÍ DIVISE

Major Ján Hudec

V soudobých válkách stává se silniční doprava důležitým a často i rozhodujícím činitelem pro dosažení úspěchu. Vysoké požadavky na pohyblivost vojsk, rychlé manévrování jednotkami, týlovými útvary a velkým množstvím materiálu potřebného k životu a boji vojsk kladé vysoké požadavky na silniční dopravu. Pohyblivý ráz operací vyžaduje využití všech druhů dopravních prostředků a kombinace různých druhů dopravy. Na skvělých vítězstvích Sovětské armády ve Veliké vlastenecké válce má na místě ne posledním svůj podíl i vynikající organizace dopravy, přesunů a automobilních převozů vojsk a materiálu.

Zkušenosti z poslední války ukázaly, že je nutno nejen plánovat využití silničních dopravních prostředků, ale že je stejně důležité řídit, usměrňovat a kontrolovat silniční dopravu. To si zvláště vyžaduje doprava na silnicích a cestách, které se staly dopravními tepnami vojsk frontového, armádního a vojskového týlu, a cest vyhrazených na určitou dobu pro zvláštní účel. Také v tom máme zářný příklad v Sovětské armádě.

Přesuny a automobilní převozy vojsk a materiálu za války si vyžadují pečlivé zabezpečení po stránce silniční. Toto zabezpečení musí odpovídat cílům a účelu, pro který se automobilní provoz uskutečňuje. Zabezpečení přesunu vojsk a materiálu po stránce silniční je součástí celkového plánu přesunu jednotky. Rozsah úkolů, které bude mít po této stránce štáb jednotky v období přípravy přesunu, bude záviset na situaci, za jaké se bude přesun uskutečňovat.

Přesun pěší divise se organizuje podle plánu zpracovaného štábem divise na podkladě údajů, které pro přesun dostal velitel divise od nadřízeného štábu.

Zabezpečení přesunu po stránce silniční obsahuje:

a) průzkum silnic a cest v ubytovacím prostoru, přesunových os, prostorů velkých zastávek a denních odpočinků a prostorů nového soustředění,

b) úpravu silnic, cest a objektů na nich,

c) regulaci pohybu v ubytovacím prostoru, na osách přesunu, v prostoru denních odpočinků a v prostoru soustředění vojsk po skončení přesunu.

Průzkum silnic a cest v ubytovacím prostoru, přesunových os a prostorů soustředění po skončení přesunu.

Přesun prováděný podle pokynů vyššího štábu (armády, frontu) uskutečňuje se buďto po vojenských automobilních silnicích nebo po silnicích a cestách, které k tomuto účelu vyhradí vyšší štáb. Rozhodnutí vyššího štábu v tomto směru závisí na stavu cest a na celkové silniční síti v pásmu, kterým je přesun plánován.

Přesun po vojenských automobilních silnicích a cestách znamená pro štáb divise výhodu, neboť mu ušetří čas, síly a prostředky a usnadní mu práce spojené jednak s organizací průzkumu přesunových cest, jednak s organizací regulace dopravy, protože vojenské auto-

mobilní silnice jsou obsluhovány silničními útvary armády (frontu).

V každém případě však štáb divise musí organisovat průzkum silnic a cest v ubytovacím prostoru, nebylo-li tak učiněno již dříve, dále průzkum osy přesunu navazující z prostoru seřazení proudů na vojenskou automobilní silnici, prostory denních odpočinků, úsek osy přesunu od vojenské automobilní silnice do prostoru soustředění vojsk po ukončení přesunu a celkově tohoto prostoru po stránce komunikační.

Přípravy na přesun si vyžadují určitý čas. Ke zkrácení tohoto času může štáb, který přesun nařídil, organisovat průzkum osy přesunu a prostoru soustředění vojsk po ukončení přesunu vlastními prostředky a jednotkám, které dostávají rozkaz k přesunu, dát již vyhodnocený výsledek průzkumu.

Jakmile dostane velitel divise rozkaz k přesunu, nečeká na celkové zpracování plánu přesunu, nýbrž vydá ihned směrnice k provedení průzkumu přesunových os, prostorů denních odpočinků, prostoru soustředění vojsk po skončení přesunu a k celkové organizaci přesunu po stránce technické. Na podkladě těchto směrnic vydá štáb divise příslušné rozkazy, sestaví plán průzkumu a postupně kontroluje jeho plnění. Plán se zpracovává ve formě tabulky s přihlédnutím k údajům, které jsou již známy a které dostal velitel divise od nadřízeného štábu současně s rozkazem k provedení přesunu. Tabulka bude zpravidla obsahovat tyto údaje: předmět průzkumu (úsek komunikace, prostor denního odpočinku nebo soustředění), průzkumnou skupinu (velitel, složení, dopravní prostředky, spojky), dobu odchodu, začátek a konec průzkumu, komu, kam a dokdy hlásit výsledek průzkumu a činnost po skončení průzkumu.

Průzkum osy přesunu může se provést buď celkově nebo po úsecích. Záleží na čase, který je k dispozici k přípravným pracím pro přesun. Jestliže časová tíseň nedovoluje provést průzkum celé osy před započítím přesunu, organisuje se průzkum po úsecích tak, že jedna průzkumná skupina provede průzkum až po prostor prvního denního odpočinku (velké zastávky) a výsledky průzkumu hlásí do začátku přesunu; druhá skupina provádí průzkum od prostoru denního odpočinku (velké zastávky) tak, aby zpráva o výsledku průzkumu z přiděleného úseku došla do štábu divise v době denního odpočinku (velké zastávky). Je však možno organisovat průzkum také tak, že jedna a táž průzkumná skupina provede průzkum až do prostoru denního odpočinku (velké zastávky) a výsledek průzkumu hlásí spojkou štábu divise před započítím přesunu, sama pak pokračuje v průzkumu další části osy přesunu a prostoru soustředění vojsk po ukončení přesunu. Výsledek průzkumu hlásí štábu divise v době denního odpočinku (velké zastávky).

Úkoly a složení průzkumu:

Práce celého průzkumu je zaměřena hlavně na zjištění technického stavu osy přesunu a na stav objektů, jako jsou mosty, propusti, zúžená místa, brody a p., na možnost a stav objezdů, na stanovení technické rychlosti jízdy v každém jejím úseku, na průzkum prostorů denních odpočinků, velkých zastávek a prostoru soustředění vojsk po ukončení přesunu a na potřeby organizace regulace pohybu. Z těchto úkolů již samo plyne složení průzkumné skupiny. Velitelem skupiny je důstojník štábu divise, kterému se přidělí důstojník ženijního, chemického a automobilního vojska a důstojník regulační služby. Podle potřeby může být skupině přidělen též lékař a u hipomobilních jednotek i veterinář a

ochrana (doprovod) v síle podle stávající situace a bezpečnosti pásma, v kterém se průzkum provádí. K urychlenému provedení průzkumu přiděluje se průzkumné skupině její síle a úkolům odpovídající počet motocyklů, osobních a nákladních aut.

Velitel průzkumné skupiny před započítím průzkumu provede přípravné práce, t. j. zpracuje časový plán úkolů sladěný s délkou osy, a dobou, do které musí být průzkum ukončen, připraví si pomocný materiál k nakreslení náčrtků a napsání záznamů, upřesní a přidělí jednotlivým důstojníkům úkoly pro sám průzkum. K zaznamenávání výsledku průzkumu je účelné a osvědčené připravit si předem tabulku ve formě grafikonu. Úprava tabulky musí být přehledná a jasná. Postupně, jak pokračuje průzkum, zaznamenávají se do ní získané údaje jak o technickém stavu silnic a objektů, tak i vyhodnocení a závěr o stavu jednotlivých objektů, míst a úseků silnice, které mohou mít vliv na rychlost a plynulost přesunu. K zpracování grafikonu technického stavu osy přesunu je nejvýhodnější použít papíru s milimetrovou sítí, a není-li po ruce, obyčejného čtverečkového papíru. V nejnějnějších případech se k tomu účelu může upravit list polního bloku.

Údaje získané průzkumem přesunových os jsou podkladem pro organizaci prací spojených s jejich úpravami, pro výpočet potřeby regulačních prostředků, pro jejich rozmístění, pro sestavení celkového plánu regulace pohybu a pro stanovení rychlosti jízdy za přesunu na jednotlivých úsecích komunikací.

Průzkum prostoru denního odpočinku (velké zastávky) a prostoru soustředění vojsk po skončení přesunu zahrnuje: průzkum cest od rozchodiště k jednotlivým ubytovacím místům, průzkum ubytovacích míst pro jednotlivé součásti divise a konečně vyřešení regulace pohybu v prostoru soustředění vojsk.

Hlášení o výsledku průzkumu jak os přesunu, tak i prostorů denních odpočinků a soustředění vojsk po ukončení přesunu podpisují velitel průzkumné skupiny i důstojníci, kteří se zúčastnili průzkumu. Závěr obsahující návrhy na provedení konkrétních opatření, vyplývajících z průzkumu, schvaluje velitel divise.

Výsledek průzkumu je podkladem pro zpracování další části celkového plánu přesunu, a co se týká zabezpečení přesunu po stránce silniční, je podkladem pro plán úpravy osy přesunu a jejích objektů a pro plán regulace dopravy na ose přesunu.

Důležitost provedení průzkumu nesmí být nikdy podceňována. Zkušenosti ukázaly, že nedůsledně, povrchně provedený průzkum přivedl přesunující se jednotku do svízelné situace, byl často příčinou velkých ztrát na životech a na materiálu a učinil jednotku neschopnou splnit daný bojový úkol.

Plán úpravy silnic a silničních objektů.

V některých případech může situace vyžadovat provedení předběžných úprav vozovky a objektů na ose přesunu ještě před jeho započítím. Nejčastěji to bude v těch případech, kdy se přesun provádí po silnicích a cestách neudržovaných silničními útvary armády nebo frontu. Při těchto úpravách vozovky a objektů na osách přesunu budou prováděny jen práce menšího rozsahu, které je divise schopna za daných možností materiálních a časových provést před započítím pře-

sunu. Na vojenských automobilních silnicích zabezpečuje úpravu vozovky a objektů štáb armády nebo frontu. Plán úpravy silnic a silničních objektů zpracuje štáb divise. Přihlíží při tom k výsledkům průzkumu přesunových os.

Plán regulace pohybu za přesunu.

Cílem přesunu je přepravit vojska z jednoho prostoru do druhého tak, aby byla v novém prostoru v nejkratším čase, za nejmenších ztrát sil a materiálu připravena k boji. Dosažení tohoto cíle vyžaduje důkladnou organizaci a přesnou regulaci pohybu a to jak při seřazování proudů (sledů), tak i na osách přesunu a v prostoru soustředění vojsk po ukončení přesunu.

Regulovat pohyb za přesunu s hlediska vojenské silniční dopravy znamená:

- zabezpečit plánovitý a plynulý pohyb automobilních proudů, sledů a jednotlivých motorových vozidel na cestách vyhrazených pro přesun podle grafikonů dopravy,
- udržovat přísnou dopravní a zastírací kázeň a pořádek na osách přesunu,
- kontrolovat dodržování stanovených rychlostí a vzdáleností, dopravních pravidel a pořádku, veliteli proudů, sledů a řidiči jednotlivých motorových vozidel,
- vytyčovat osy přesunu, zvláště za pohybu v noci většími osadami, městy a lesnatým terénem, doprovázet podle potřeby proudy a sledy úseky, které vyžadují zvláštní pozornosti s hlediska bezpečnosti jízdy.

Zabezpečení regulace pohybu za přesunu se reguluje podle podmínek, za nichž se přesun uskutečňuje. Podle dosavadních zkušeností a praxe vyskytují se tyto způsoby organizace regulace pohybu:

1. Regulace je organizována silničními provozními útvarů (součástmi) týlu armády a frontu.
2. Na dobu přesunu se buďto přidělují regulační součásti od vyššího štábu, nebo je pohyb regulován přímo jeho péčí.
3. Regulaci pohybu si vyšší jednotka organizuje vlastními silami a prostředky.

Regulace pohybu je organizována péčí silničních útvarů týlu armády nebo frontu v tom případě, kdy přesun je prováděn po vojenských automobilních silnicích (VAS) v týlovém prostoru armády nebo frontu, na kterých je vybudována stálá regulační síť. Tato okolnost musí být uvedena v rozkaze velitele, který nařizuje přesun. V tomto případě nařizuje velitel vševojskové vyšší jednotky rozestavit vlastní regulační orgány na místech a úsecích osy přesunu jen na požádání náčelníka VAS, nebo náčelníka silničního úseku VAS, k zesílení stálé regulační sítě.

Přidělení regulační součásti od vyššího štábu na dobu přesunu nebo celkového organizování regulace pohybu péčí štábu, který nařizuje přesun, používá se jen ve výjimečných případech, kdž to vyžaduje celková situace a když doba přípravy na přesun je příliš omezená. Zpravidla se to nejvíce vyskytuje při taktických přesunech. Je-li přesun za takových okolností uskutečněn po rokádních cestách nebo cestách, které křížují vojenské automobilní silnice a cesty vyhrazené na určitou dobu pro zvláštní účel, vyše štáb, který přesun nařídil do míst

křížování osy přesunu s těmito cestami své orgány k vyřešení otázek regulace pohybu vojsk na křižovatkách.

Regulace pohybu v prostorech seřazování proudů, v prostorech denních odpočinků (velkých zastávek) a v prostorech soustředění vojsk po skončení přesunu organisuje štáb přesunující se vyšší jednotky vždy, bez ohledu na to, zda regulace na ose přesunu bude organisována silničními provozními jednotkami týlu armády (frontu) nebo péčí vyššího štábu, který přesun nařídil.

Regulaci pohybu vlastními silami a prostředky za přesunu organisuje a řídí štáb přesunující se vyšší jednotky zpravidla v tom případě, když k uskutečnění přesunu má vyhrazeny zvláštní cesty, na kterých není vybudována stálá regulační síť, nebo když regulace není organisována péčí nadřízeného štábu. V těchto případech se regulace pohybu organisuje podle potřeb, které vyplynuly z výsledků provedeného průzkumu, a během přesunu podle vyvinuvší se situace. Podkladem organisování regulace přesunu jsou rozkazy a pokyny štábu přesunující se vyšší jednotky, v tomto případě pěší divise. V rozkazech musí být jasně stanoveno:

- rozdělení osy přesunu na jednotlivé úseky. (Poznámka: Při automobilních přesunech se osa přesunu rozděluje na regulační úseky zrovna tak, jako při automobilních převozech vojsk; viz čl. 41 Dopr.-III-1 a čl. 73 Aut-I-3)
- kdo řídí regulaci pohybu na úsecích (určení náčelníků jednotlivých úseků),
- jaké síly a prostředky se dávají k dispozici náčelníkům úseků a kdo je dodá,
- doba, do které musí být regulace připravena,
- jak je organisováno spojení mezi štábem a jednotlivými úseky,
- pořadí jednotlivých proudů (sledů), po které ose, rychlost pohybu, vzdálenost mezi proudy, sledy a jednotlivými vozidly,
- pokyny pro používání světel,
- průchodiště, doby průchodu jednotlivých útvarů a rozchodiště,
- místa malých a velkých zastávek a prostory denního odpočinku,
- kterým úsekům os přesunu má být věnována zvýšená pozornost,
- jak naložit s porouchanými vozidly,
- pořadí ukončení činnosti regulačních orgánů a jejich připojení k jednotce,
- dokdy a kde budou zřízena za přesunu velitelská stanoviště, po kterých osách se bude přemísťovat štáb divise, kdy a kam budou předkládána hlášení.

Plán regulace pohybu se skládá ze dvou částí: z tabulky regulačních prostředků a úkolů regulace pohybu za přesunu a z grafikonu přesunu.

Postup při zpracovávání plánu regulace pohybu.

Po ukončení průzkumu a schválení opatření vyplývajících z jeho výsledků rozdělí štáb osy přesunu na úseky po 50 až 70 km. Délka jednotlivých úseků závisí na celkovém rázu osy, t. j. na jejím technickém stavu, na rázu přilehlého terénu, hustotě větších osad a měst na ose, na křížování důležitých komunikací, množství a stavu silničních objektů a p.

Rozdělení osy na jednotlivé úseky slouží k lehčímu ovládnutí činnosti regulačních orgánů za přesunu. Jestliže se přesun uskuteční po

více než jedné ose, stanoví se pro celkové řízení přesunu regulační (vyrovnávací) čáry. V tomto případě se hranice jednotlivých úseků kryjí s regulačními čarami. V místech, v kterých regulační čára přetíná osy přesunu se zřizují regulační hlídky (na hlavní ose přesunu regulační stanice). Regulační hlídky mají zpravidla komunikační spojení s hlavní osou přesunu, t. j. s osou, po které se přesunuje štáb jednotky a z které je přesun řízen. Na nejdůležitějším místě hlavní osy přesunu se zřizuje středisko regulace. Tato místa musí být spojena s hlavní osou přesunu také technickými pojítky (viz obr. 1).

Na podkladě výsledků průzkumu osy přesunu se potom přikročí k zpracování tabulky regulačních prostředků a úkolů regulace pohybu za přesunu, v níž jsou přesně stanovená místa, počet, úkol a vybavení regulačních orgánů, doby jejich činnosti a činnosti po splnění úkolu. Pojmem regulační prostředky rozumíme regulační orgány, vytyčovací materiál a pomocné prostředky (pásové traktory a vyprošťovací vozidla). Tabulka musí obsahovat potřebu regulačních prostředků a úkoly regulace pohybu odděleně pro každý jednotlivý úsek a souhrnně pro celou osu přesunu, nebo jen pro její část, nejméně však pro její úsek od počátku přesunu do prostoru denního odpočinku (místa velké zastávky). Závisí to na tom, jak daleko pokročil průzkum osy a v jakém rozsahu jsou známy výsledky tohoto průzkumu. Úkoly samého provádění regulace pohybu, zvláště povinnosti regulačních orgánů, jsou po stránce všeobecné pro jednotlivá regulační stanoviště stanoveny předpisy a směnicemi pro regulaci dopravy a vyplývají z celkových povinností k zabezpečení plynulosti a bezpečnosti pohybu za přesunu. Zvláštní povinnosti regulačních orgánů pro jednotlivá stanoviště jsou jen doplňkem všeobecných povinností a vztahují se jen k místu, na kterém je regulační stanoviště zřízeno. To znamená, že zvláštní povinnosti regulačních orgánů vyplývají ze situace v prostoru stanoviště.

Tabulku regulačních prostředků a úkolů regulace pohybu za přesunu zpracovává štáb divise. Zpracovávají ji důstojníci štábu, kteří po dobu provádění přesunu, t. j. v době od počátku seřaďování proudů a po celou dobu pohybu proudů po osách přesunu až do ukončení přesunu v prostoru soustředění vojsk budou přiděleni středisku regulace.

Za přesunu pěší divise a vyšších jednotek vůbec, bez ohledu na to, zda se přesun uskutečňuje po jedné nebo více osách, zřizují a rozmisťují se tyto regulační orgány:

Středisko regulace — je řídicím orgánem regulace pohybu za přesunu. Organizuje se jen na dobu přesunu z důstojníků štábu za účasti důstojníků automobilnictva a regulační služby vlastního počtu.

Regulační stanice — zřizují se pro každý úsek. Může být jedna až dvě. Jsou řídicím orgánem regulace pohybu na úseku a výkonným orgánem regulačního střediska. Náčelníkem regulační stanice je důstojník.

Regulační hlídka — zřizují se pro každý úsek osy přesunu v počtu, jak to situace vyžaduje. Hlídka má nejméně tři muže, z nichž jeden je velitelem.

Silniční hlídka — nemá stabilní stanoviště a projíždějí v přiděleném úseku. Pro každý úsek se určuje jedna až dvě hlídky na autech nebo motocyklech.

Směrníci — podle potřeby.

Pojmy „středisko regulace“, „regulační úsek“ a „regulační stanice“ nejsou pojmy používané v silniční službě a nevplývají z organizace regulační služby silničních útvarů týlu armády nebo frontu. Tyto pojmy (názvy) jsou platné a užívá se jich jediné pro organisování dočasné re-

gulace pohybu vlastními silami a prostředky vyšší jednotky za přesunu nebo automobilního převozu na osách neobsluhovaných silničními útvary týlu armády nebo frontu.

Po zpracování tabulky regulačních prostředků a úkolů regulace, po upřesnění stanovišť regulačních orgánů všech druhů na jednotlivých úsecích vystaví štáb pro každé stanoviště průkaz, který si regulační orgány na stanovišti odevzdávají a přebírají s ostatním inventářem stanoviště. Průkaz je čtyřstránkový, velikosti A 5 a obsahuje hodnot, příjmení a jméno velitele regulačního orgánu, jeho přesné umístění, úkoly a zvláštní povinnosti. Třetí strana průkazu se opatřuje schematickým náčrtem stanoviště regulačního orgánu. Průkaz musí být orazítkován kulatým razítkem a podepsán vydavatelem. Regulační orgán, který nemá tento průkaz, je třeba pokládat za podezřelý a jeho příslušníci musí být přísně prošetřeni nadřízeným regulačním orgánem. Kontrolovat regulační orgány v době přesunu jsou oprávněny jen nadřížené regulační orgány osobně nebo prostřednictvím hlídek k tomuto účelu zvlášť vyslaných. Je-li kontrola prováděna prostřednictvím hlídek, musí mít hlídka plnou moc. Kontrola regulačních stanovišť je vždy nutná a má být prováděna plánovitě.

Zároveň s tabulkou regulačních prostředků a úkolů regulace se zpracovává „Plánová tabulka přesunu“. Z této tabulky musí být jasné složení proudů na ose (osách) přesunu, čísla a složení sledů, seřadiště a čas vyražení z něho, směr osy, časy průchodu jednotlivými průchoďšti, prostor denního odpočinku (velké zastávky), rozchodiště, prostor soustředění vojsk po skončení přesunu. Plánovou tabulku přesunu podpisuje náčelník štábu divise s náčelníkem operačního oddělení a předkládají ji ke schválení svému veliteli.

Plánová tabulka přesunu se zpracovává společně pro všechny osy přesunu, postupně proud za proudem. Pro každou osu přesunu se zpracovává zvláštní grafikon přesunu.

Grafikon přesunu je jedním z nejdůležitějších dokumentů plánu regulace pohybu. Zpracovává ho

- a) při uskutečňování přesunu po vojenských automobilních silnicích a cestách použitých současně s přesunem divise i k jinému účelu a druhu dopravy štáb, který přesun nařídil (armáda, front),
- b) při uskutečňování přesunu po cestách tomuto účelu pro divisi určených štáb přesunující se divise.

Grafikon, který kromě přesunu divise zahrnuje též dopravu jiného druhu a účelu po dané ose, je souhrnným grafikonem dopravy.

Výpis z grafikonu přesunu nebo souhrnného grafikonu dopravy odevzdá se před rozvinutím regulační služby náčelníkům regulačních stanic k řízení jejich činnosti. V potřebném rozsahu se dá na vědomí i velitelům sledů.

Jakmile dostanou náčelníci jednotlivých regulačních stanic průkazy regulačních hlídek a výpisy z grafikonu pro přidělený jim úsek, odeberou se s regulačními prostředky, které jim byly dány k dispozici, na přidělený úsek a tam zřídí do stanovené doby regulační hlídky, rozmístí dopravní a regulační značky, vytyčovací materiál a jiné pomocné prostředky (traktory, vyprošťovací auta). Náčelníci regulačních stanic i přes to, že povinnosti regulačních hlídek jsou uvedeny v průkazech, musí osobně poučit regulační orgány o jejich povinnostech a výkonu

služby před zavedením na stanoviště. Velitel regulační hlídky potom převezme příslušný průkaz a zavede na stanoviště první směnu.

Náčelník úseku se po zavedení regulačních orgánů na určená stanoviště vrátí na začátek svého úseku a očekává tam příchod velitele proudu. Po příchodu velitele proudu hlásí mu celkovou situaci na svém úseku a dále vyčkává na tomto místě, dokud neprojde konec proudu. Vyžaduje-li to situace, dá veliteli proudu průvodce z počtu svých příslušníků.

Jestliže se přesun divise provádí v rámci přesunu sboru, jehož péčí je též organisována regulace, zůstává náčelník úseku na svém místě, dokud začátkem jeho úseku neprojdou všechny proudy organických a posilových jednotek sboru.

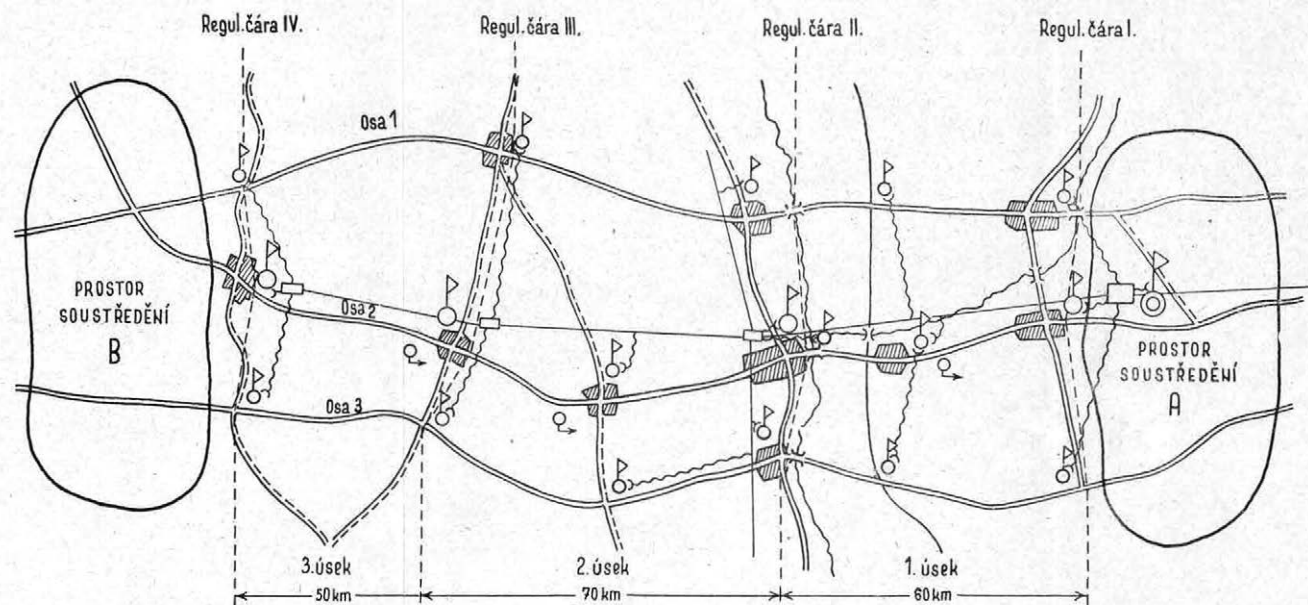
Po průchodu posledního proudu připojí se na jeho konec, postupně ruší regulační hlídky, sbírá své regulační a vytyčovací značky a jedná podle pokynů, které dalo středisko regulace před započatím přesunu. Zvlášť třeba věnovat pozornost regulaci pohybu na posledním úseku osy přesunu v prostoru rozchodiště proudů. Rozchodiště vyžaduje takového zabezpečení, aby nedošlo k nahromadění vozidel a utvoření zácpy, což by vzhledem na leteckou činnost nepřítele mohlo mít neblahé následky a způsobit značné ztráty živé síly i vojenské techniky a materiálu. Proto je nutné, aby byl v rozchodišti pro každý sled proudů připraven průvodce k rychlému rozvedení sledů do ubytovacích prostorů. Tím lze předejít vzniku zmatku v rozchodišti.

Spojení mezi jednotlivými regulačními hlídkami na ose přesunu se provádí vysíláním hlídek (vysílá je náčelník úseku) a využitím stálého linkového spojení, pokud je k dispozici. Spojení mezi náčelníky úseků a střediskem regulace organisuje štáb divise.

Při organisování regulace za přesunu musí být důkladně vyřešeno zásobování regulačních orgánů teplou stravou. Zkušenosti a povaha služby vyžadují zásobit regulační orgány teplou stravou dvakrát za 24 hodin, t. j. před rozvinutím regulační služby a po jejím skončení. Při přesunech, trvajících víc než 24 hodin, je třeba stravování regulačních orgánů organisovat po úsecích, t. j. aby regulační orgány jednoho úseku byly stravovány jedním útvaru.

K materiálnímu vybavení regulační hlídky náleží souprava, která obsahuje: brašnu na spisy, zápisník, tužku, ořezávátko, gumu, píšťalku se šňůrou, rukávový odznak, soupravu signalizačních praporeků a kapesní svítilnu s bílou, červenou a zelenou clonou. Výzbroj regulačních orgánů je stanovena příslušnými tabulkami.

Na regulační službu jsou kladeny velké požadavky má-li zabezpečit za přesunu plynulost pohybu, udržování přísného pořádku a dopravní kázně. Je to úkol veliký a odpovědný, vyžadující značného vypětí sil k jeho splnění. Proto je regulačním orgánům ve službě dána široká pravomoc. Jejich rozkazy, pokyny a požadavky pro zabezpečení plynulosti pohybu a obnovení porušené dopravní kázně a pořádku na cestách musí být ihned a bez výhrad všemi osobami bez rozdílu hodnosti a funkce plněny. Povinnosti příslušníků velitelského sboru všech druhů vojsk a služeb je pomáhat velitelům regulačních součástí při udržování pořádku na cestách a při organisování dopravy. Zvlášť je toho třeba při organisování regulace pohybu vlastními silami a prostředky. Do služby regulačních orgánů mají být zařazováni jen schopní, velmi dobře vycvičení vojáci s uvědomělou kázní. Zařazení k regulační



SCHEMA ORGANISACE REGULAČNÍ SLUŽBY ZA PŘESUNU DIVISE V RÁMCI AS

LEGENDA:



středisko regulace



regulační stanice



regulační hlídka



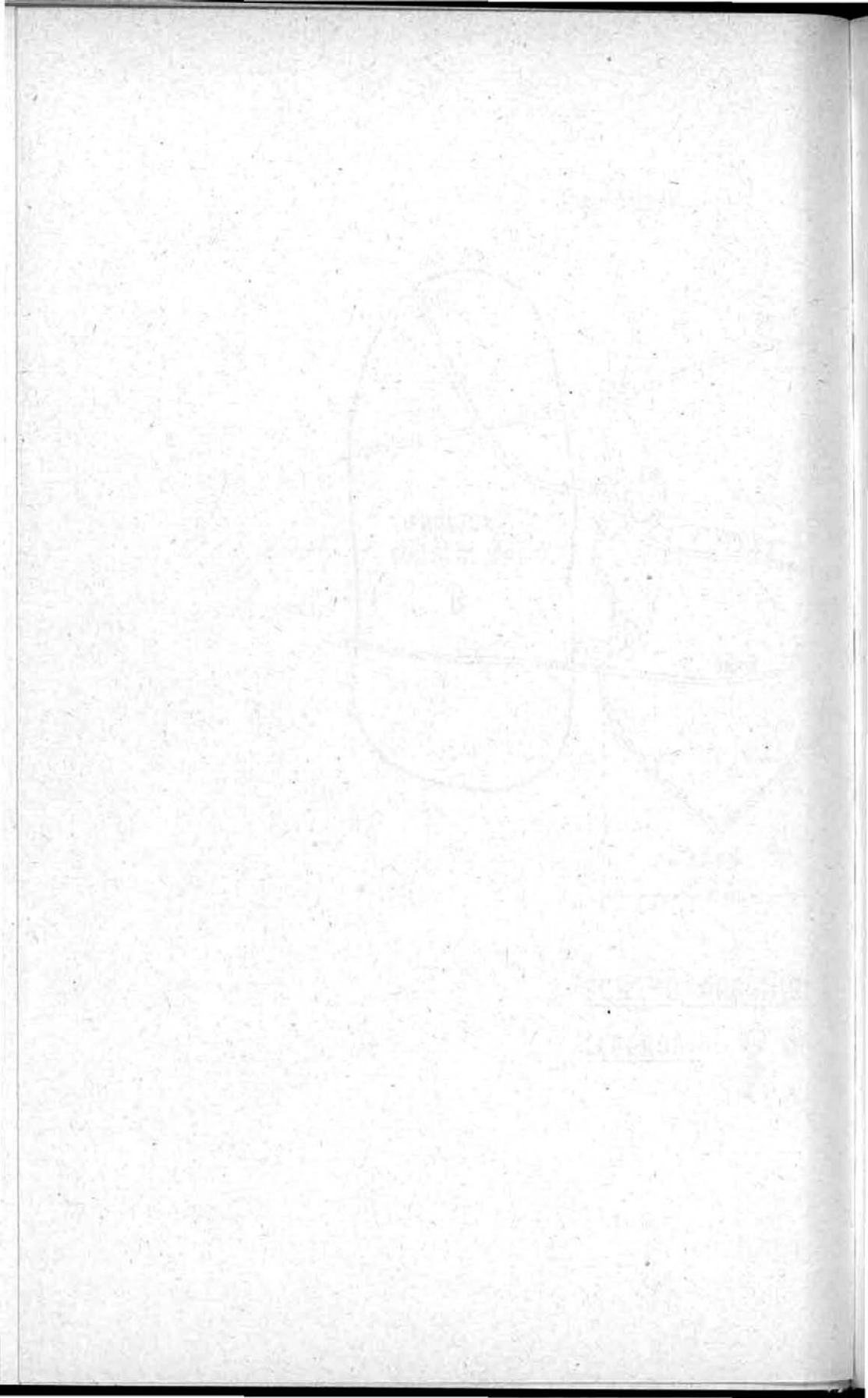
silniční hlídka



telefonní ústř. a stálé vedení



telefonní stanice a polní vedení



službě musí být pro vojáka ctí a vyznamenáním. Zařazením schopných osob do regulační služby zabezpečuje se hladký průběh přesunu jak po stránce organizační, tak i časové.

Vševojskové taktické vyšší jednotky nejsou zpravidla organizačně vybaveny (alespoň ne v míru) svou vlastní regulační jednotkou. Tu si musí na dobu potřeby vytvořit v nutném rozsahu z vlastního počtu. Z toho plyne, že se velitelé vyšších jednotek musí již v míru starat o vycvičení alespoň minimálního počtu vojáků podřízených útvarů v regulační službě. U každého podřízeného samostatného útvaru by mělo být vycvičeno alespoň jedno pěší družstvo, jako jádro regulační součásti vyšší jednotky.

