

Protitankové letouny

— „Krasnaja Zvezda“ ze dne 15. 11. 1941

Naši letci létají na týchž protitankových letounech, které ve své řeči připomněl soudruh Stalin na slavnostním zasedání Moskevského sovětu. Už více než 4 měsíce bojujeme proti německým tankům a za tu dobu jsme Němcům způsobili těžké ztráty. Nejednou jsme je zbavili možnosti manévrování a posílání posil k místu boje.

Za posledních 3 měsíce naše brigáda zničila 608 německých tanků. Mimo to naši letci zničili: 10.675 něm. vojáků, 1752 aut, 25 obrněných aut a 272 letounů.

Nepřítel má velké množství tanků. Naše letectvo nemohlo zůstat stranou boje s nimi. Tak rýsuje se nový druh bitevního letectva, které je dnes běžně nazýváno „protitankové“. Tyto letouny otevřely nám novou cestu boje s tanky. Protitankový letoun shrnuje v sobě prvky rychlosti, manévrování a užitečného zatížení. Překvapení zásahu z přízemního letu dovoluje našim letcům vést přesný, mířený oheň. Tomuhle letounu nepřekáží v činnosti žádná oblačnost.

Známý anglický korespondent Oliver Stuart analyzuje nedávno činnost sovětského letectva, poznamenal, že speciální věcí sovětského letectva je útok na vojska a tanky protivníka v přízemním letu. Tyto lety se provádějí i tehdy, když jest taková oblačnost, že jiná činnost letecká jest vyloučena. Nejednou za špatné viditelnosti a nízké oblačnosti, kdy nebyly možny jiné lety, sovětské letouny prováděly úspěšné zásahy proti tankům a pozemním vojskům. Tak se stalo, že bylo možno způsobiti Němcům často těžké ztráty, i když počasí zdánlivě vylučovalo jakoukoliv leteckou činnost.

V průběhu nynější války jsme se přesvědčili, že letoun jest nejlepším prostředkem v boji proti tankům. Každý náš bojový let přijde nepříteli velmi drahý. Vedeme boj nejen s tanky, které se nacházejí bezprostředně na bitevním poli. Naši letci dělají veliké škody také tankovým kolonám, které zjišťují na cestách k bitevnímu poli a ničí je.

Princip překvapujícího útoku v přízemním letu byl znám již ve válce 1914-18 i ve válkách pozdějších. Uskutečňování této zásady nedávalo však takového efektu, jakého jsme dosáhli my v této válce. Takový letoun, který nám dal nyní sovětský průmysl, tu ještě

nebyl. Co do jakosti, nemá toto protitankové letadlo soupeře. Jeho výzbroj, rychlost a možnost manévrování dovolují mu působit nezávisle na tom, jaká jest OPL nepříteli. Tomuto ocelovému ptáku není hrozný ani nejintenzivnější oheň německé obrany. Letce chrání dostatečná síla ocele.

Obyčejně při objevení našich letounů odkrývají Němci uragan ohně z protilet. děl, kulometů dokonce používají i protitankových děl. Ale přilet v přízemní výšce a z nejvíce ukrytého směru zpravidla nedává nepříteli možnost použití široce těchto prostředků.

Během celé dosavadní války naše brigáda spolupracovala s pozemními vojsky. Nejednou se nám podařilo překazit plány nepříteli. Provedené operace daly nám bohaté zkušenosti. Našly se nové způsoby boje s nepřátelskými tanky a zdokonalila se naše letecká taktika.

V druhé polovině července jsme zasáhli ve dvou směrech a to: JARCEVO-DUCHOVŠINA-SMOLENSK a JELNA-POČINOK. Naším úkolem bylo zabránění spojení dvou silných skupin nepřátelských. Do konce měsíce jsme vykonali celkem 1592 letů a systematickými zásahy proti posílám a tankovým kolonám jsme velmi často zabránili pokusu Němců o další útok. Dne 21. a 22. července naši útoční letci brigády provedli celou řadu postupných útoků s intervaly 30-40 minut proti tankovým kolonám — za ochrany vlastních stíhačů. Každý z nás vykonal 3 lety denně. Nepřítel ztratil kolem 130 tanků, 100 automobilů, mnoho děl a jiného materiálu. Mimo to měl na tisíc zabítých a raněných.

Bitevní zásahy během září jsou charakterisovány tím, že Němci poznali, jak vážným soupeřem jsou pro ně protitankové letouny, a začali své kolony chránit silnými prostředky OPL. Každý náš nálet probíhal vždy za silné palby protivníkovy. Po každém útoku se naše letouny vracely s průstřely, ale na štěstí po neveliké opravě byly znovu sto účastníci se dalšího boje.

V této době vypracovaly se dva základní způsoby bitevního náletu na nepříteli.

Prvý způsob spočívá v tom, že protitankové letouny letí v přízemní výšce a sledují vedoucí osamocený letoun, který pod ochra-

č. 5/42

nou stíhačů bombarduje cíl. Vedoucí letoun letí ve střední výšce a vrací se na letiště samostatně, zatím co bitevní letci plní svůj úkol. K tomu nutno poznamenat, že v tom není šablony. Otázka takového vedoucího letounu se řeší podle počasí. Je-li oblačno, letí vedoucí letoun bez ochrany stíhaček, protože má možnost se nepozorovaně ukrýti v mracích před nepřátelskými stíhači.

Skupina bombardovacích letounů v přízemním letu má tak možnost přesně dosáhnouti cíle. Vedoucí letoun soustředil na sebe palbu OPL a pozornost nepřátelských stíhačů.

Proti tomu Němci začali tuto obranu: Jakmile se objevil vedoucí letoun, zahájili předhradnou palbu proti útočící skupině.

Třeba připomenouti jeden skvělý útok, provedený pod velením pplk. REJNO. Skupina letounů se náhle objevila nad velkou skupinou shromážděných vojsk u přepravy přes řeku. Dvojím útokem bylo zničeno: 15 tanků, 70 aut, 200 vojáků a 6 děl. Operace byla význačná proto, že se pplk. REJNO podařilo odhalit nepřátelskou skupinu v naprosto neočekávaném směru a překaziti tím překvapující manévry nepřítele.

V boji s tanky jsme dávali a dáváme velkou váhu našemu průzkumu. I zde letouny v přízemním letu vypomáhaly s velkým úspěchem. Byly případy, že pro silnou oblačnost nebylo možno vyslati zpravodajský letoun na průzkum. Zde opět přišly na pomoc letouny v přízemním letu. Zvláště se vzpomíná letu pilota HVOZDEVA. Za souvislé nízké oblačnosti byl vyslán na průzkum. Němci toho dne nečekali vůbec zásah letectva. Podařilo se mu z malé výšky nalézt velkou kolonu tanků. Vrátil se a vedl skupinu bitevních letounů zničit objevený cíl. Úkol byl splněn skvěle.

Za podobných těžkých meteorologických podmínek útočila naše letadla mnohokrát. Nedávno dva roje pod ochranou pěti stih. letounů napadly 50 německých tanků a z prapory pěchoty. Let byl absolvován za úplné oblačnosti. Padal dosti hustý déšť. Útok byl velmi úspěšný.

V bojích o Moskvu byl neúspěšnějším dnem 4. listopad. Toho dne naše brigáda zničila: 43 tanků, 170 aut, 16 děl, 700 něm. vojáků, 4 letouny, 20 posic OPL a sestřelila ve vzdušném boji 1 letoun. Bitevní letci MAMURKINA zničili: 80 tanků a více než 250 aut. Letci pplk. REJNO zničili: 140 tanků a 325 aut.

K tomu nutno poznamenat, že se vzrůstem ztrát u nepřítele, naše vlastní ztráty se měsíc od měsíce zmenšují.

Slyšeli jsme často odezvu protitankového letounu a jeho úspěchů. Zajatí němečtí vojáci a důstojníci nazývají jej nejohrožnějším. Říkají, že před ním neutečeš. Když se objeví nad hlavou, znamená, že přišla smrt. A je tomu skutečně tak.

V boji s nepřátelskými tanky naši letci jednájí hrdinně a jako praví mistři. Mezi prvními jsou: MOKROUSOV, KOROBKIN, BOLOTOV, ROMANOV a NOVOSELOV.

Slyšeli jsme řeč soudruha Stalina a jeho slova oduševnila všechny letce a podnítila k novým úspěchům. Každý z nás je hrdý, že nám připadl úkol ničit německé tanky.

Zatím mají tedy Němci více tanků, než Rudá Armáda, ale my víme, že přijde doba, kdy se tento stav změní. Dosáhnouti toho pomůže nám nejen tankový průmysl, ale i protitankové bitevní letectvo, které pokračuje nemilosrdně v ničení fašistických tanků.

Boj s novými německými letouny

— „Krasnaja Zvezda“ ze dne 24. 12. 1941

Nové německé letouny HE 113 a ME 115 objevily se poprvé u Leningradu a pak u Moskvy.

HE 113 nazývají Němci králem vzduchu. Později se objevivši ME 115 měl podle výpočtů zaujmouti ještě přednější místo

v německém letounovém parku. Oba letouny nejsou zcela novými originálními konstrukcemi, nýbrž jest to jen výsledek zmodernizovaných starších typů, a to podle zkušeností vzdušných bojů se sovětskými stíhači.

HE 113 jest upravený HE 112 a ME 115