

Z cizích revuí.

KRASNAJA KONNICA, seš. 10 (říjen 1938).

N. Čudakov: O metodikě podgotovki razvědčika-kavalerista. (O metodice výcviku jezdeckého patrače.) Jak název ukazuje, jde o podrobnosti výcviku. Autor podává příklad dvou speciálních cvičení pro jezdecké patrače. První: Výcvik jednotlivce v letním období výcvikovém; účel: naučit pohybovat se skrytě koňmo a umět pozorovat za jízdy. Čas: 3 hodiny. Druhé: naučit pohybovat se v hlídce, spolupracovat s kamarády, dávat smluvené znaky a prohlížet místní objekty. Čas: 3 hod.

Kofanov: Bojevoj prikaz No. 1. (Bojový rozkaz č. 1.) Řešení námětu (úlohy) z 6. čísla revue. Redakce si stěžuje, že se schází málo řešení a velmi pomalu a znovu vyzývá čtenáře, aby posílali své práce. V tomto čísle je uvedeno řešení majora Kofanova.

A. Rodimcev: Puti razvitija konnicy. (Cesty vývoje jezdecktva.) Autor podává nejprve velmi stručně přehled vývoje užití jezdecktva, při čemž konstatuje, že před světovou válkou i během ní nikdo nedovedl jezdecktva správně použít. Cituje i Engelse. Nato podkuřuje sovětským vládcům a Buděnnému a tvrdí, že Rudé jez-

dectvo otevřelo novou stránku v dějinách jezdeckva. Potom teprve přistupuje k věci a zabývá se otázkou: Jaké úkoly bude plnit jezdeckvo v počátečním období války.

Na rozdíl od „imperialistických“ vojenských autorit a v souhlasu se sovětským Polním řádem soudí, že dnešní jezdeckvo za součinnosti ostatních zbraní v rámci armády může s úspěchem plnit úkol krytí hranic a může úspěšně pronikat na území nepřítele za účelem rušení mobilisace (aktivní krytí hranic).

Soudí též, že jezdeckvo může samo provést průraz fronty a využít průrazu. Příkladem uvádí operace 1. jezd. armády sovětské ve válce rusko-polské.

Jezdeckvo vržené do průlomu má za úkol zničit přicházející nepřátelské zálohy, určené k ucpání díry.

Nejtypičtějším případem operativní činnosti jezdeckva může být jeho použití na obchvacujícím křídle. Konečně se jezdeckvo uplatní v pronásledování. Jezdeckvo tedy nepozbylo ničeho na svém významu a není zbraní zastaralou — aspoň v očích sovětských odborníků, kteří si své Rudé jezdeckvo velmi hýčkají. Že při tom zůstávají i u starých taktických metod, jim nevadí.

S. Zotov: Pervaja konnaja armija na wrangelovskom frontě. (První jezd. armáda na wrangelovské frontě.) Autor soudí, že historie rozbití armád gen. Wrangela je nejlepším zdrojem studia taktiky moderního jezdeckva. Podává proto historický přehled operací 1. jezd. armády Buděnného proti Wrangelovi s dvěma schematickými náčrtky.

G. Kletkin: Borba častěj Pervoj konnoj armii s banditizmom na Severnom Kavkazě v 1921 g. (Boj částí První jezd. armády s banditismem na Severním Kavkazu r. 1921.) Byl to podivný „banditismus“, když byl veden generálem Przewalským, jehož „Armija Vozroždenija“ (armáda vzkříšení) byla však nakonec přesilou vojsk Buděnného přece jen zničena.

P—k.

Literární přehled.

Kpt. jezd. Josef Dobeš: **Terénní a skokové ježdění.** Vlastním nákladem autora, stran 302, cena asi 30 Kč.

Jak titul říká, věnuje autor toto své dílo práci jezdce a koně pro pohyb v terénu a výcviku v překonávání překážek. Jde tedy o obor výcviku, který je důležitou složkou výcviku vojáků a výcviku vojenského koně. I sportovní jezdci přijdou zde na své, neboť autor probírá soustavně výcvik až k výkonům nejvyšší sportovní úrovně.

Jako výcviková pomůcka pro důstojníky, zejména nižší, má knížka cenu spolehlivého vodítka a lze ji vřele doporučit.

Mimo tento vlastní účel obsahuje přehled sportovního ježdění jak překážkového, tak i honebního. Mladí jezdci mohou zde seznat teorii toho, co v praxi pomalu mizí a jen ojediněle se ještě pěstuje. I po té stránce vykoná jistě práce autora své informační poslání zcela dobře.

—c—

Různé zprávy.

Motocykly pro bojové úkoly.

Rivista di Fanteria čís. 3/37 přináší současné úvahy o využití motocyklů k bojovým účelům. Podle těchto úvah slouží motocykly a sídecary v dnešní době nejen k dopravě zbraní, ale i k převážným úkolům mimo silnice.

Jako převážné prostředky patří k pancéřovaným převážným jednotkám a zvyšují jejich okruh činnosti díky malé váze a rychlosti na postranních cestách a v sjižděném terénu.

Pro bojové úkoly jsou opatřovány lehkými kulomety, které se montují na