

Pěchota u nás a v cizině.

Major gšt. V. Kout:

Motorisované kulometné jednotky.

Motorisované kulometné prapory se studují ve většině evropských armád, někde jsou již zavedeny do mírové organizace armády, především v Anglii a Německu.

Anglie má tuto organizaci motorisovaných kulometných jednotek: u každé divise dva kulometné prapory, u sboru jeden až dva kulometné prapory. Složení kulometného motorisovaného praporu je toto:

štábní rota (četa lehkých kulometů, četa těžkých kulometů, minometná četa, dopravní četa),

rota doprovodných zbraní (12 kusů po 4 cm),

tři kulometné roty (po 12 těžkých kulometech).

Kulometry jsou umístěny na lehce obrněných terénních vozech.

Německo počítá s motorisovanými kulometnými prapory asi pro sbor a armádu. Jejich organizace není jednotná, celkem jsou tři typy. Hlavně se počítá s touto organizací:

velitelství se spojovací a motocyklistickou četou (ta má dvě družstva; družstvo pro průzkum — Aufklärungstaffel — a družstvo spojovací — Meldestaffel),
tři kulometné roty, každou o třech četách na autech, jedné četě motocyklistů (celkem 16 kulometů),

jedna rota protitankových kanonů 37 cm (celkem devět),

bojový trén s dílnou; celkem má prapor asi 1000 mužů a 300 vozidel.

Na užití motorisovaných kulometných útvarů nemá vliv jen motorisace sama, nýbrž též organizace oněch zbraní v samostatné jednotce.

V časopise *Militär-Wochenblatt*, roč. 122, čís. 1, 4 a 5 zabývá se major Ponath M. G. Btl. 9 v článku „Gedanken über die Führungstechnik motorisierter M. G.-Einheiten“ užitím kulometného motorisovaného praporu za pochodu, za útoku a obrany. Pro zajímavost a časovost tohoto tematu uvádím článek v stručném výtahu.

I.

Pochody kulometných motorisovaných jednotek vyžadují urychleného zahájení a provedení v největší rychlosti s cílem překvapujícího zasažení celé jednotky. Pochody jsou zahájeny z pohotovosti, z ubytování nebo z postavení často do nejasné celkové situace, do míst nepřátelského průlomu, na křídlo. Pochod se provede většinou v noci.

Délka pochodového proudu motorisovaného kulometného praporu činí 9 km, rychlost pochodu 35 km v hodině.

Je účelné vytvořit několik proudů, čímž se zjednoduší vedení této jednotky, což při přesunech motorisovaných jednotek a často se vyskytujících nehodách je velmi nutné.

K přípravě pochodu patří studium mapy, průzkum cest a jejich ohodnocení. Průzkum obsahuje: průzkum silniční sítě, studium organizace silniční dopravy, postřeľované prostory, na křídlech též přirozené neb umělé zátarasy a možnost jich obejít. Průzkum provádějí motocyklistické hlídky. Po dojití rozkazu k zasažení odešle velitel praporu přípravný rozkaz (motocyklistou nebo technickým pojítkem); na základě tohoto rozkazu odeberou se setniny co nejrychleji na určená shromaždiště a velitelé setnin k veliteli praporu. Poté vydá velitel praporu zvláštní rozkaz pro průzkum, pro spojení, pak rozkaz pro pochod. Dostavivším se velitelům setnin vydá během pochodu rozkaz pro přesun a zasažení s obsahem: úkol, cesta, průzkum, zajištění, cíl pochodu. pochodová sestava, zastávky, spojení, spojovací osy, SV. velitele.

Podle zkušeností ze závěrečných cvičení je motorisovaný kulometný prapor vyslaný kupředu způsobilý dosáhnout před nepřítelem důležitý prostor a tento udržet do příchodu vlastních valných sil. Potřebný průzkum a zajištění provedou čtyři motocyklisty. Jsou-li před valnými silami ještě na téže silnici převzvedné jednotky (na př. motorisované jednotky SPO.), je třeba je podřídit kulometnému praporu, jinak dojde u motorisovaných jednotek, zejména v noci k různým nesnázím.

Pohybuje-li se prapor po jedné silnici, je třeba vzdálenosti mezi jednotkami značně zvětšit. Přepočítáváme-li vzdálenosti pochodujícího proudu časově na motorisovanou jednotku, dostaneme jako vzdálenost mezi předvojem a valným vojem 20 minut, t. j. okrouhle 10 km.

Průzkumné orgány se pohybují posuny na udané cíle a hlásí jich dosažení.

Velitel je u předvoje. Velitelům jednotek třeba vydávat stručné, heslovité psané rozkazy, obsahující hlavně úkol, pochodovou cestu a cíl.

II.

Německý autor si všímá těchto tří hlavních možností použití motorisované kulometné jednotky:

1. zajištění během přibližování,
2. v útočném boji,
3. v obranném boji.

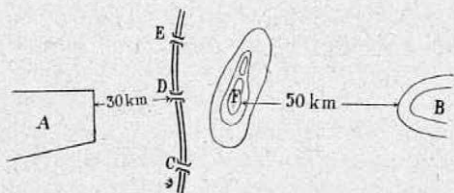
Zajištěním se míní zaujetí základny nebo východiska k zahájení boje valnými silami. Je to čára, na které se končí přibližování a počíná boj valných sil.

Příklad (obr. 1):

Divise, jakmile dosáhne prostoru A, má zabránit ohrožení křídla nepřítele z prostoru B. Podmínky k provedení tohoto úkolu jsou:

1. obsazení úseku C—D—E před nepřítelem,
2. obsazení výšiny F,
3. překvapení zamlžením a využitím tmy.

Úlohou kulometného praporu je ve spolupráci s motorisovaným SPO. a motorisovaným ženijním praporem udržet přechody přes vodní tok do příchodu divise. Přibližovací postup se provede ve dvou až třech pochodových proudech. Na nejdůležitějším směru bude zasazeno SPO., kterému bude účelné přidělit jednu kulometnou rotu až do dosažení výšiny F. Třístit svazky kulometných jednotek se nedoporučuje.



Obr. 1.

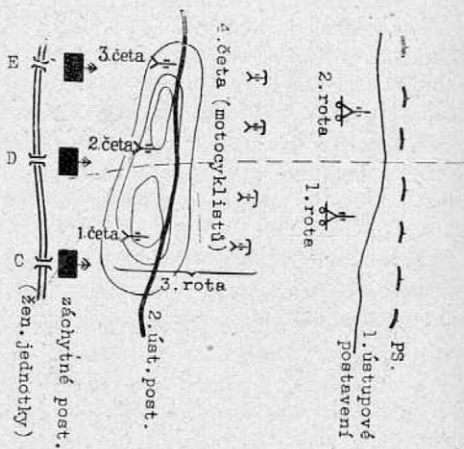
Kulometná rota, které byla vzata motocyklistická kulometná četa, je těžkopádná a neschopná samostatných bojových úkolů. Na ostatních pochodových cestách pochodují jednotky motorisovaného kulometného praporu, kterému během přesunu až do dosažení vodního toku budou podřízeny ženijní jednotky. Učlenění průzkumu a zajištění během přibližovacího postupu:

- průzkum a zajištění cirkulace,
- četa motocyklistů velitelství praporu,
- zajištění — čtyři motocyklisté (solo) rot;
- na vzdálenost 500 m čtyři motocyklistické spojky;
- na vzdálenost do 1000 m: v této vzdálenosti se pohybuje pod velením velitele čety: jeden kulomet na motocyklu, jeden protitankový kanon, jedna radiová stanice, zbytek motocyklistické kulometné čety,

do 10 až 15 minut: velitel pochodového proudu, jeden protitankový kanon, jedna radiová stanice, valné síly, BT., jeden protitankový kanon.

Pochody přes vodní tok se obsadí rozhodným a rychlým postupem na cíl. Přechody obsadí a předmostí zajistí čtyři motocyklisté za podpory čet těžkých kulometů.

Tento úkol obsahuje požadavek získání co možná dostatečně velkého prostoru před úsekem EDC. Ohraničení tohoto prostoru je dáno hloubkou terénu, který je nutný, aby mohl být udržen prostor F do příchodu divise. Proto bude přibližovací pochod pokračovat tak, aby byl vytvořen záchyt pro jednotky ženistů na úseku EDC a chráněn bok. Čára pohotovostního postavení, kterou nesmějí valné síly překročit, musí být výhodně volena a může být po vyjasnění situace posunuta dále kupředu. Zastírání motorisovaných jednotek je nutné.



Obr. 2.

Zastírání motorisovaných jednotek je nutné.

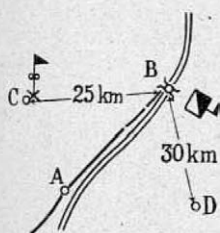
Po dosažení výšiny F následuje změna sestavy pro obranu, při čemž prostor výšiny je určen jako poslední ústupové postavení. Prapor ustoupí podle zásad pro ústupový boj, při čemž nejméně jedna rota musí být kostrou obrany na tomto postavení (obr. 2).

Následuje zahájení boje valnými silami, při čemž obranné postavení je palebnou základnou pro útok valných sil. V této situaci je kulometný prapor zvlášť způsobilý podporovat palbou útok a potom být pohyblivou ochranou křídla útočící vyšší jednotky.

III.

Obrana je hlavní zásadou při použití motorisovaných kulometných jednotek. Ať už jde o obranu nebo ústupový boj, je jejich pohyblivost nejdůležitějším činitelem. Pro taktiku motorisovaných kulometných jednotek je těžko oddělit od sebe oba způsoby obranného boje, vede-li kulometný prapor boj samostatně. Pohyblivost uclnění kupředu i do hloubky jsou hlavními znaky obou způsobů boje. Příklad (obr. 3).

Hlavní síly v obraně po obou stranách A proti přibližujícímu se nepříteli z jižního směru. Motorisovaný kulometný prapor byl pohyblivou zálohou v prostoru C a dostal rozkaz znemožnit nepříteli postup v prostoru B. Jezdecké prvky na jižním břehu v B se podřizují motorisovanému kulometnému praporu (prapor ten již před dojitím rozkazu prostudoval možnost zasazení ve směru B).



Obr. 3.

Při provedení daného úkolu je nutno získat čas pro obsazení obranného postavení. Proto bude prapor uclněn ve tři proudy. Jeden proud jako předvoj s úkolem dosáhnout co nejdříve jižního břehu v prostoru A a zajistit jej, druhý proud se přesune za předvojem a provede přípravu k vybudování a obsazení obranného postavení, třetí proud je pohyblivou zálohou velitele.

Úkol předvoje musí být prováděn nezávisle na úkolu gros. Hloubka přesunutí před hlavní obranné postavení je dána možností působit jednak dalekými palbami na postupujícího nepřítele, jednak získat takový prostor, aby ústupovým bojem byl postup nepřítele zpomalen, konečně zjistit hlavní úsilí nepřátelského postupu. Spolupráce s předsunutými jednotkami jezdeckva je naprosto nutná. Síla předvoje asi třetina praporu.

V hlavním obranném postavení vzniknou pro nedostatek střelců z pušek při boji na blízké vzdálenosti mezery, které je třeba nahradit využitím terénu, zřízením překážek. Těžiště obrany musí být položeno do protitankového prostoru. Základem pro vedení boje na HP. je palebný plán, který musí obsahovat:

1. těžiště paleb na hlavních směrech,
2. požadavky na vzájemnou podporu palebných jednotek,
3. předsunutí palebných a pozorovacích jednotek k uzavření mezer v palebné přehradě a v pozorovacích pásmech.

Uzavření mezer HP., zvláště v noci, musí být věnována náležitá pozornost. Těsná součinnost kulometných hnízd, uzavření mezer střelci nebo lehkými kulomety nebo i překážkami jsou nejlepšími prostředky proti nepřátelskému proniknutí. Dalším prostředkem je uclnění do hloubky. Dokud není známo úsilí nepřátelského útoku, není možno se vzdát možnosti pohyblivosti jednotek. Vodní tok je tu překážkou a umožňuje vedení obranného boje. Proto postačí v úseku rotý jedna četa, které velitel rotý použije podle situace. Nedosáhne-li však prapor vodního toku, HP. musí být vedeno v prostoru před překážkou, ale tak, aby aspoň přechody byly v dosahu paleb.

V tomto případě si vyřadí velitel praporu svou zálohu.

Závěr.

Jen z těchto několika případů je vidět, jak motorisované jednotky zvyšují požadavky na vedení boje nejen po stránce taktické, ale i materiální. Tyto požadavky se ještě zvyšují při použití těchto jednotek v noci (přesun, vykládání, obsazení obranného postavení) nebo při ústupu.

Autor si všiml činnosti motorisovaného kulometného praporu jen po stránce taktické. Motorisovaná kulometná jednotka, přesunutá před vyšší jednotku, splní jen tenkrát daný jí úkol, když každý její podnik bude dobře zajištěn materiálně. Je třeba zdůraznit hlavně význam služby silniční dopravy, zásobování pohonnými hmotami a municí.

Složení motorisovaného kulometného praporu musí být tak voleno, aby ho mohlo být pužito k různým úkolům jak obranným, tak útočným. Autor uvádí, že prapor bude hlavně pužito k obraně. Pro obranu má však nedostatek střelců z pušek k boji na blízké vzdálenosti, čímž vznikají v obranném postavení četné mezery. Tyto mezery třeba uzavřít lehkými kulomety a hlavně zřízením překážek. Proto by bylo výhodné doplnit snad organisaci velitelství jednou zákopnickou četou; tato četa by se uplatnila i v obraně ústupových postavení. Pro účely OPL. by bylo třeba rotu protitankových kanonů doplnit jednou četou VKPL.

Různost, mnohostrannost i účelnost použití motorisovaných kulometných jednotek vyžaduje jak schopných velitelů, tak i schopných štábů nadřízených jednotek.

