

LETECKÉ ROZHLEDY

Redaktoři: Plukovník p. p. let. Vilém Stanovský a plukovník děl. Čeněk Zikmund.

PROSINEC 1937.

Kapitán gšt. J. K.:

Letecká pěchota ve Francii.

(Podle zpráv denního tisku.)

1. Myšlenka leteckých výsadků v nepřátelském území se zrodila za světové války. Odvážní muži prováděli úlohy, které vyžadovaly svrchovaného sebeobětování. Tehdejší „výsadky“ byly ovšem malé, poněvadž byly prováděny jednotlivci nebo malými skupinkami dvou až tří mužů, jejichž možnosti byly značně omezené.

Dalo se však předvídat, že se výsadky mohou stát prostředkem překvapujícím a účinným, zdokonalí-li se letecký materiál a budou-li podobné podniky vhodně organizovány.

2. Letecká pěchota ve vlastním smyslu slova vznikla v SSSR. asi před třemi lety. Od té doby je toto odvětví vojenské organizace studováno a je ho náležitě využíváno vojenskou správou sovětskou. Tak je v dobré paměti, jak v minulém roce při podzimních manévrech byly provedeny dva velké výsadky, první pěti sty, druhý dvěma sty muži se zbraněmi, výstrojem, potravinami a municí. Oddíl se zmocnil letiště, jehož obsazení dovolilo pak vyložení dalších tří tisíc mužů z přistavších letadel.

Ostatní mocnosti začaly po vzoru sovětském studovat tuto novou zbraň a od dvou let se neobejdou žádná závěrečná cvičení a ani větší letecké dny bez provádění výsadků.

3. Ve Francii byly učiněny první zkušenosti s výsadky při závěrečných cvičeních v Champagni 1935. Pěší četa byla převezena letadly a vysazena uvnitř nepřátelských linií. V roce 1936 při leteckém dni bylo po prvé předvedeno obecenstvu vysazení jednotky ozbrojené pro boj. Při leteckém dni 18. července 1937 seskočilo s padáky čtyřicet leteckých pěšáků i se zbraněmi a municí a obsadilo určité místo přes odpor motorizovaných prvků. Letecká pěchota udělala velký dojem, poněvadž předvedla čtvrt milionu diváků neznámé výkony úplně nové zbraně. Rozhodnutím ministra francouzského letectví stala se letecká pěchota složkou vojenského organismu.

Francouzská letecká pěchota vystoupila letošního roku úspěšně při některých vojenských cvičeních. Při závěrečných cvičeních na jihovýchodě Francie v měsíci srpnu útočil oddíl letecké pěchoty červené strany na vojensky důležitý a význačný most Mirabeau na řece Durance. Ačkoliv byl most chráněn koloniální pěchotou, zdá se, že by byl ve válce zničen, přihlíží-li se k rychlosti a prudkosti, s jakou byl útok za svítání proveden.

Při velkých závěrečných cvičeních, prováděných na konci letošního vojenského roku na západě Francie, jichž se zúčastnily význačné síly letecké, byla znovu předvedena jedna z dobrých ukázek použití vzdušné pěchoty: oddíl letecké pěchoty byl vysazen nenápadně a rychle pod ochranou zamračené oblohy, která podporuje překvapení, a útočil s úspěchem severně a jihovýchodně od lesa de Goufferne na význačné stanoviště velitelství nepřátelské strany.

4. Letecká pěchota jakožto organizační součást letectva tvoří ve Francii jeden z článků všeobecné armádní reorganisace, již má být posíleno francouzské letectvo.

Má dva oddíly: jeden v Remeši, druhý v Alžíru. Každý oddíl má kulometnou rotu a dopravní letku. Oddíl je bohatě vybaven kulomety a kanony proti útočné vozbě. Doplňuje se z dobrovolníků pěchoty. Poněvadž použití letecké pěchoty má svůj zvláštní ráz a její úkoly mají ve většině případů blíže k úkolům letectva než pěchoty, jsou její jednotky pod velením důstojníků letectva.

Hlavní úkoly letecké pěchoty jsou:
působit na týl bojujících nepřátelských jednotek,
zlomit nepřátelskou linii, již není možno dobýt útokem čelním,
působit nepořádek a paniku uvnitř nepřátelského území ničením komunikačních uzlů, továren, letišť a všech bodů důležitých pro vedení určité operace nebo války vůbec.

Vyložení jednotek letecké pěchoty se provede buď seskokem s padáky nebo přistáním, ve většině případů spojením obou způsobů, poněvadž při větších akcích bude skoro vždy třeba napřed zajistit přistávací plochu pro následující přistání hlavních sil.

5. Letecká pěchota, tak jak je doposud ve Francii i jinde organizována, je jen buňkou dalšího vývoje:

jednotky letecké pěchoty se neobejdou při provádění větších úloh bez podpory dělostřelectva, útočné vozby, ženijního vojska a jiných zbraní a služeb,

z nynějších malých smíšených oddílů se pravděpodobně vytvoří v blízké nebo daleké budoucnosti jednotky leteckého dělostřelectva, letecké útočné vozby a podobně.

Major děl. František Schneider, dipl. inž. ESE:

Několik poznámek o německém dělostřelectvu proti letadlům.

(Pokračování.)

Charakteristika kanonu p. l. 8'8 cm Flak 18
(viz náčrt 2).

Hlavní části děla jsou: spodní lafeta (křížová), vrchní lafeta, hlavení a závěr s ústrojím pro automatické nabíjení. Spodní lafeta se skládá z průběžného nosiče a dvou bočních ramen.

Ze spodní lafety se utvoří při střelbě ložiště ve tvaru kříže. Na obou koncích průběžného nosiče se upevní dvoukolové podvozky, které spolu s průběžným ramenem tvoří vlastní vozidlo. Kola podvozků jsou opatřena pneumatikami.

Podvozky jsou vybaveny vzdušními brzdami „Knorr“. Tlak vzduchu v kompresoru činí 4—5 atm. Vodorovnou polohu křížového ložiště lze kontrolovat vhodně umístěnými libelami.

Na lafetovém kříži je upevněn kuželový podstavec, na němž spočívá vrchní lafeta. Kardanové uložení vrchní lafety umožňuje přesné vyrovnání náklonu do 5°.