

CVIČEBNÍ LISTY

Príloha „Vojenských rozhledů“.

Redaktor: Podplukovník gšt. František Pohunek.

Podplukovník V. Ondrášek:

Jezdecká skupina na křídle v útoku.

(Mapa 1:75.000, Vlašim.)

(Dokončení.)

Podle došlých zpráv je vidět, že se nepřítel, který je zatlačován, bude velmi pravděpodobně bránit západně od lesa Pekla. Nasvědčují tomu jednak zjištěné počátky opevňovacích prací v prostoru koty 474, jednak i to, že nepřátelské posily jsou na postupu z Kožlí směrem západním. Závěrem těchto zpráv je, že se nepřítel hodlá bránit západně od lesa Pekla proto, aby nám znesnadnil proniknout lesem na jihovýchodní okraje, odkud bychom měli dobré podmínky pro další postup na východ.

Proto další myšlenkou velitele SPO. 1 bude: „Co mohu dělat?“

1. Bylo by možno nechat pokračovati manévry tak, jak bylo předvídáno, t. j. zastavit jednotky až na čáře: východní okraje lesa východně od Zahájí — kóta 474 — svahy jižně.

2. Postoupit dále východně od lesa Pekla až na hřbet trig. 471 Děkanské pole — kóta 746 — 446 v stejné sestavě.

3. Zdůraznit konečně manévry SPO. 1 zasazením zálohy.

Uvažujeme o těchto hlavních možnostech.

K 1. Vzhledem k tomu, že se situace změnila, nebylo by dobré zastavit útočné skupiny před západním okrajem lesa Pekla, nýbrž snahou velitele SPO. 1 musí být dostati se co nejvíce vpřed. Ovšemže necháme jednotky postoupit nejdříve na jejich určený cíl. Je totiž pravděpodobné, že by nové rozkazy neměly ceny, neboť by přišly pozdě.

K 2. a 3. Manévry SPO. 1 možno konečně zdůraznit zasazením zálohy, t. j. div. esk. 2, která je pohotově, a konečně i změnou směru hlavního úsilí, neboť je pravděpodobné, že pronikání lesem Peklem dále na východ nebude snadné.

Závěrem těchto rychlých, což neznamená ukvapených, úvah by bylo: Postoupit až na svahy východně od lesa Pekla s úsilím na severu.

Jak bude provedena myšlenka?

Sestava zůstane v celku nezměněna, ledaže bude záloha, t. j. div. esk. 2, dána útočné skupině SPO. 3, která povede nyní hlavní úsilí, a útočné skupiny dostanou nové úkoly. Mimo to bude třeba změnit rozdělení posilových prostředků.

Konečným závěrem by bylo:

I. Nepřítel posilami dopravenými na autech se pokusí pravděpodobně zastavit náš postup všeobecně na čáře: svahy západně od lesa Pekla.

II. Chceme pokračovat v postupu ve směru nařízeného náporu a v nezměněné sestavě až na čáru: východně okraje lesa východně od Zahájí — kóta 474 — svahy jižně, pak s úsilím ve směru koty 441 — trig. 471 Dě-

kanské pole obchvátit les Peklo ze severu a dosáhnout čáry: Leděč — trig. 471 Děkanšské pole — 476 — 446.

III. Provedení. A. Úkoly jednotek.

1. Skupina velitele cykl. praporu I postupuje dále v přiděleném pásmu, zmocní se nařízeného cíle, pronikne lesem Peklem, postoupí až na svahy východně od Kožlí kóta 446 a potom přehradí směr na Zahrádku. Pásmo činnosti skupiny se prodlužuje na severu až po trig. 471 Děkanšské pole mimo.

Rota tanků se shromáždí po dosažení lesa Pekla v prostoru jižně od štičí k dispozici skupiny velit. SPO. 3. Četu OA., SPO. 3 přiděluji skupině velit. cykl. prap. I.

2. Skupina velitele SPO. 3: postupuje na určený cíl, pak s hlavním úsilím SPO. 1 ve směru koty 441 — trig. 471 Děkanšské pole, obchvátí les Peklo ze severu a

a) dosáhne čáry: Boží muka 471 — trig. 471 Děkanšské pole;

b) zjedná a udrží jižně od Leděč n./S. styk s 1. jezd. brigádou. Pásmo činnosti na jihu je vymezeno hranicemi činnosti skupiny cykl. prap. I na severu.

Zesilují Vaši skupinu rotou P II a div. esk. 2, a to rota tanků k dispozici po dobytí určeného cíle v prostoru jižně od štičí, div. esk. 2 k dispozici v prostoru koty 462. Postup Vaší skupiny bude podporovat 1./51. děl. baterie.

3. Div. esk. 2 se přemístí ihned do prostoru koty 462 k dispozici velit. SPO. 3.

4. Div. esk. 1 postoupí ihned do prostoru ve směru Všebořice—Bezděkov—Hněvkovice; odtud je připravena na rozkaz postupem ve směru Habrovčice—Kožlí usnadnit postup zasazených skupin SPO. 5.

5. 1./51. děl. bat. jako přímá podpora skup. vel. cykl. prap. V esk. 2 působí ve prospěch skupiny, a jakmile vnikne cykl. prapor do lesa, podporuje jako přímá podpora skup. vel. SPO. 3 z prostoru koty 474.

6. Velitel skupiny cykl. prap. I hlásí z koty 474 raketou „černý dým“ vniknutí své skupiny do lesa a všechny jednotky spojkami dosažení cíle východně od Kožlí — trig. 471 Děkanšské pole.

Podplukovník gšt. V. Dyk:

Pochod divise.

N á m ě t. *)

I. Modrá armáda bojuje 21. září s červenou armádou před všeobecnou čarou: Jáchymov—Velikohov—Oleška—jižní břeh potoka Hlince—Ohře po Křesín—Klapé. Hrozí nebezpečí, že již 22/9 zesílí červení zjištěnými zálohami tlak za účelem obchvatu ve všeobecném směru Březno—Měcholupy—Rakovník nebo Revničov.

Jihozápadní hranice Čech chrání zajišťovací jednotky, za nimiž se soustřeďuje II. S. v prostoru u Plzně, aby mohl zasáhnouti, kdyby byly někde napadeny přesilou.

*) Mapy: 1:75.000 Kralovice, Plzeň, Beroun a Hořovice, Příbram.

Červené letectvo je velmi činné. Přezvídá zejména ve směru Podbořany v prostoru Plzeň i Mýto. 21/9 provedlo útok na Plzeň, při němž použilo i plynů.

Se zřetelem na celkovou situaci rozhodlo se H. V. modrých použití proti červeným v severozápadních Čechách i II. S. Proto mu podřídilo 21/9 v poledne 5. divisi, kterou mělo dosud v záloze, s úkolem: připravit II. sbor v prostoru Plzeň—Zbiroh—Spálené Poříčí k zásahu směrem severním.

5. divise dorazí pochodem do prostoru s.-záp. od Kamýka 21. září mezi 19. a 21. hod., kde se ubytuje takto:

S. V. 5. divise a telegr. rota: Jelenice (s. od Dol. Hbity, z. od Kamýka)

Ppl. 13: Dol. Hbity—Jablonná—Jankovské.

Ppl. 14: Háj. Plac—Háje—Dubenec.

Ppl. 15: Ostrov—Obořiště—Daleké Dušníky.

SPO₅: Dl. Lhota,

Dél. oddíl I/5: prostor křižovatky u 593 „U svatého Ivana“ (ubyt. prostor ppl. 14).

„ „ II/5: Višňová.

„ „ III/5: Skalice.

„ „ 105: Nečín.

Žen. rota: Skalka.

Rota VKPL: Drašov.

Zdravot. rota 5: Háj. Buda (j. od Višňové).

Mun. park 5: Hřimězdice.

Prac. roty 9, 10: Luky (s.-z. od Kamýka).

Vozat. kol. 9, 10: Kaliště—Nepřevov—Zduchovice.

Veterin. ambul. 5: Obory.

Autokolona 5, intend. park, pol. hosp.: Kamýk.

III. Velitel 5. divise dostal 21/9 v 17.00 hod. u mostu v Kamýku rozkaz od velitele II. S. (doručený autem):

„Na rozkaz H. V. čís. ... jste mi podřízen.

Přesuňte 5. divisi 22/9 do prostoru: Mýto—Těškov—Lhota p. Račem—Zbiroh—Týček—Cerhovice—Osek—Sv. Dobrotivá—Těné; ubytujte ji tak, aby mohla zasáhnout buď směrem na Rakovník nebo na Kralovice. Pochodové pásmo: vých. silnice Příbram—Obecnice—Strašice (vše v to). Vyzaziti z čáry Příbram—Dobříš 22/9 v 03.00 h.

Přesun utajiti před letectvem. Stíhací peruť I/4 chrání přesun 5. div. podle vašich žádostí (zaslat vel. sboru do 22/9 03.00 h.). SPO II zajistí přechod přes Berounku u Liblína. Válečný most přes Berounku u Kalinovy Vsi (u Zvíkovce) zajistíte sám.

K Vaší dispozici v Příbrami 21/9 ve 23.00 h. asanační rota II.

S. V. II. sboru Rokycany, 5. divise po ose Příbram—Obecnice, potom Kačez.“
Vel. II. S.: NN.

Požadovaná práce.

a) Rozhodnutí velitele 5. divise.

b) Rozkaz pro pochod.

Poznámka: Počasí stálé, oblačnost 1, vítr západní, rychlosti 2—3 m/vt., stálost 2, vlhkost 65%, teplota plus 10°—18° C. Východ slunce 05.40 h., západ 18.00 hod.

Návrh na řešení.

Úkol 5. divise je přesně určen časově i prostorově.

Ve výchozí situaci (u Kamýku—Příbrami) je divise asi 100 km daleko od nepřítele. Budou-li červení 22/9 mít úspěch a proniknou záp. od Žatce do hloubky 10—15 km svou pěchotou, bude divise večer (v no-

vém ubytovacím prostoru) jen 50 km od nepřítele a mohla by tedy býti 23/9 ohrožena rychlými prvky nepřátelskými. Vždy však, za pochodu i v ubytování, může býti vyhledána a napadena nepřátelským letectvem, které dokonce užívá plynů.

Tedy: a) pochod daleko od nepřítele s možným zásahem nepřátelského letectva,

b) ubytování daleko od nepřítele s možným zásahem letectva a pozemních rychlých prvků, hlavně ÚV.

Ježto pochod za okolností pod a) závisí především na tom, jak bude vypadati ubytování v novém prostoru, je třeba, aby velitel vyřešil nejvíce otázku ubytování. Musí stanoviti přesně ubytovací prostor (čelo, boky, zád'), sestavu, zajišťovací opatření (proti pozemním vojskům, letectvu, plynům), stanoviště velitelství podřízených jednotek.

Ježto úkol stanoví, že divise má býti připravena k zásahu ve směru na Kralovice nebo na Rakovník, neříká však, v kterém směru má býti pohotovost větší, musí velitel divise zvoliti sestavu, vhodnou stejnou měrou k zásahu v tom či onom směru, t. j. umožňující bez průtahu zahájití jádrem divise (asi 2 p. pluky, 2 leh. děl. oddíly, 1 hrub. děl. oddílem) postup jak na Kralovice, tak na Rakovník.

Terén nutno studovati především s hlediska příštího úkolu (komunikace směrem na Kralovice a Rakovník), pak se zřetelem k ubytovacím možnostem a s hlediska zajištění.

Ve směru Kralovice vedou silnice 1. Těškov—Radnice a 2. Lhota p. R.—Hlohovičky, které se spojují u Liblina a pokračují přes Hodyni na Kralovice (30 km); 3. Zbiroh—Kalinova Ves—Kožlany (32 km).

Ve směru Rakovník: 4. Zbiroh—Kalinova Ves—Slabce—Rakovník (32 km), 5. Lyšná—Skryje, která sev. Slabce ústí do předchozí (bez mostu), 6. Lyšná—Křivoklát—Rakovník (38 km), 7. Těškov—Liblin—Kožlany—Šanov (40 km).

Pro postup v obou směrech zdají se nejvýhodnější silnice, vedoucí přes přechody u Liblina a Kalinovy Vsi. Pro postup na Rakovník vyhovuje též silnice přes Křivoklát.

Komunikační poměry doporučují tedy umístiti divisi tak, aby svým jádrem mohla vyrazit buď ve směru na přechod u Liblina nebo u Kalinovy Vsi.

Ubytovací prostor stačí divisi svou rozlohou, počtem osad a lesy, v nichž lze umístiti většinu divise skrytě před nepřátelským leteckým pozorováním. Je vpředu kryt lesnatými prostory Brno trig. 746—Vlastec 609, jež dovolují snadno zarazit postup nepřátelských rychlých jednotek, kdyby se jim podařilo proniknouti až sem.

Podle těchto úvah mohla by se 5. divise v novém ubytovacím prostoru umístiti asi takto:

Pěchota: 2 p. pluky v prvním, jeden p. pl. v druhém sledu, a to:

1 p. pl. v prostoru: Těškov—Lhota p. R.—Mýto (směr Liblin).

1 p. pl. v prostoru: Zbiroh—Tejčec—Cerhovice (směr Kalinova Ves, resp. Křivoklát).

1 p. pl. (v 2. sledu): v prostoru Čekov—Kačírek—Chusnovice, aby mohl nastoupiti pochod buď za tím či oním čelním plukem.

Dělostřelectvo: lehké po jednom oddílu za každým p. plukem, hrubé za středním plukem.

S. V. divise se stanem, telegr. rotou, žen. rotou, kul. rotou PL. ve středu sestavy v prostoru Kařez.

Služby v činnosti (intend., zdravot., veterin.) ve středu sestavy, ostatní asi jižně od čáry Strašice—Hořovice.

Pokud jde o zajištění, bude nutno učiniti v ubytování opatření proti 1. rychlým jednotkám, 2. proti letectvu (pozorování i útoky).

K obraně proti rychlým jednotkám, hlavně ÚV. hodí se jednak Be-rounka, jednak zalesněné prostory Brno a Vlastec. Sbor zajistil již svým SPO. přechod u Liblina. 5. divise zajistí svým SPO. přechod u Kalinovy Vsi. Mimo to nařídí velitel divise pěším plukům 1. sledu, aby uzavřely vchody do zalesněného prostoru Brno—Vlastec — asi v čáře Třebnuška—mysl. Hřebeny. Kdyby snad došlo k vážnému útoku nepřátelských rychlých jednotek, byla by asi tato čára obsazena pěšími pluky 1. sledu.

Ochranu proti leteckému pozorování a útokům bombami a plynem poskytnou nejlépe rozsáhlé a husté lesy. V našem ubytovacím prostoru jsou jen méně rozsáhlé, kultivované lesy, pokrývající místní kopce, resp. hřebeny, skýtají tedy méně vhodný skryt a dovolují trvalé zamoření plynem. Proto lze doporučiti k ubytování raději osady. Proti leteckým útokům bude třeba chrániti SV. divise a příští proviantní nádraží (prostor Čekov—Kařez—Ž. st. Mýto) kulometnou rotou P. L. a umístiti A. R. ve středu sestavy divise, aby mohla rychle zasáhnouti v kterémkoli místě ubytovacího prostoru.

Aby za přesunu nedošlo k zbytečnému křížování proudů, doporučovalo by se ubytovati divisi v novém prostoru tak, aby její prvky zůstaly pokud lze v témž poměru jako ve výchozí situaci.

Protože je září a je v noci poměrně chladno, bude dobře ubytovat jednotky pokud lze pod střechou.

Rozhodnutí velitele divise pro ubytování mohlo by tedy vypadati tak, jak je uvedeno na konci článku.

Pochod.

Prostorově je úkol ohraničen ve směru pochodu vzdáleností čel a zádí obou ubytovacích prostorů: 32—35 km. Počítáme-li, že některé jednotky budou v novém ubytovacím prostoru umístěny blíže k čelu, budou nuceny urazit 38—40 km. K provedení pochodu bude p ě c h o t a (nejpomalejší prvek) potřebovati 11—12 hodin (vytvoření proudů 1 hod., uražení 36—40 km 9—10 hod., zaujetí ubytovacích míst 1 hod.). Z toho plyne nutnost zařadit pro ni aspoň 2 hodiny odpočinku.

Do šířky je úkol omezen velitelem sboru jen všeobecně. Šířka ubytovacích prostorů je asi 10 km. Abychom zbytečně neprodlužovali cestu, doporučuje se jít po nejkratších cestách, t. j. v stejné širokém pásmu.

Co se týče časového vymezení úkolu, vidíme, že od 3 hod. 22/9 do 22/9 večer můžeme pochod provést, i když zařadíme 2 hodiny odpočinku, ovšem za předpokladu, že provedeme přesun v široké sestavě.

Ježto velitel sboru klade důraz na utajení, musí velitel divise uspořádati přesun tak, aby se nejsnadněji zjistitelné a nejzranitelnější prvky (dělostřelectvo, služby) přesunuly v široké sestavě (krátké proudy), za ranního šera nebo po západu slunce, po nejskrytějších komunikacích.

Proto a se zřetelem k příštím ubytování plyne z úkolu, aby divise provedla přesun s rychlostními prvky rozdělenými do šířky v pořadí: jezdeckto, dělostřelectvo, pěchota, služby; využila pro pěchotu nejkratších, pro dělostřelectvo a služby nejskrytějších cest; zařadila pro pěchotu odpočinek; pochodovala v pásmu ne širším, než je šířka ubytování.

Terén u si všimneme po stránce komunikační a po stránce pokrytosti (utajení pohybu).

Ve směru pochodu vedou silnice:

1. Příbram—Obecnice—U křížku—Sv. Dobrotivá—Lhota p. Ráčem (32 km);

2. Obořiště—Hluboš—Hořovice—Zbiroh (35 km);

3. Sv. Pole—Dobříš—Lochovice—Hořovice—Zbiroh (35 km).

Silnice 1 má nevýhodu: vede přes hřeben Brda (výškový rozdíl 150 m); velké výhody: je nejkratší, vede lesem (10 km), umožňuje vybočení proudů po silnicích U křížku—Strašice, Baštinská mysl.—Komárov.

Silnice 2 je trochu delší, ale nemá tak velkých výškových rozdílů, vede lesem, stromořadím a rozsáhlými osadami, skýtajícími dobrý skryt v délce asi 12—15 km; umožňuje vybočení proudů v Hluboše na Obecnici, z Jinců na Komárov.

Silnice 3 je stejně dlouhá jako silnice 2. Překonává výškový rozdíl 190 m, jde většinou otevřeným terénem (jenom 7 km lesem) a umožňuje odbočení jen z Hostomic na Jince.

Srovnání silnic nám říká, že nejkratší a nejskrytější je 1 (hodí se hlavně pro přesun pěchoty), potom 2 (přesun hlavně dělostřelectva a části pěchoty), konečně 3 (jen část dělostřelectva, a to jen proto, aby bylo rozptýleno na několik pochodových os).

K provedení odpočinku (v 2. polovině pochodu) se doporučuje využít severních okrajů zalesněného hřbetu Brdů, a to: pro západní pěší proud asi v prostoru Sv. Dobrotivá—U křížku, pro východní pěší proud Hořovice—Rejkovice.

Situace. Nutno počítat s přezvědňou činností nepřátelského letectva, nebo i s jeho útoky jak pumami, tak plynem. Útoky ty by byly nejnejpříjemnější v době, kdy divise pochoduje otevřeným terénem. Velmi by zdrželo pochod, kdyby nepřítel předem zamořil plynem soutěsky v prostoru u Křížku a u Jinců.

Probrali jsme již některé prostředky ochrany proti nepřátelskému leteckému pozorování (a tím i leteckým útokům): utajení, rozptýlení, vhodná pochodová sestava. Velitel divise má však ještě k dispozici stíhací letectvo a rotu KPL. Stíhacího letectva nebude patrně potřeby k ochraně dělostřelectva, které před svítáním dojde do lesa a je ubytováno blízko jeho severního okraje. Zato je ho třeba k ochraně pěchoty, než se dostane do lesa a po odpočinku, za pochodu do ubytování. Pochod služeb bude záhodno upravit tak, aby těžily z této ochrany a nepotřebovaly ochrany zvlášť (je málo letectva!).

KPL se užije hlavně k ochraně západního pěšího proudu, a to nejprve při přechodu prostoru Příbram—Obecnice, potom Sv. Dobrotivá—ž. st. Mýto.

K paralysování účinků plynů (při tom nutno počítati hlavně s proudy pěchoty a služeb, které bude těžko možno zcela utajit) použije velitel divise AR. Její lehké prvky dá k dispozici velitelům pěších proudů,

zejména západního, výkonnější prostředky si ponechá k eventuálnímu provedení rozsáhlejších asanačních prací v prostoru Příbram.

Pro ten případ, že by nepřítel důkladněji zamořil tu neb onu osu, dá připravit vybočení proudů z pochodových os.

Povětrnost doporučuje využití doby před svítáním a nutí ke všem opatřením OPL. (počasí vhodné pro létání!).

Podle těchto úvah by mohlo býti rozhodnutí velitelovo pro pochod a ubytování asi toto (v 17.30 hod.):

Rozhodnutí pro 22. září.

Velitel 5. divise.

SV., 21. září,
17.30 hod.

1. Pěchota: 2 pluky v 1. a 1 pluk v 2. sledu, a to:

pěší pluk 14 v prostoru Těškov—Lhota p. R.—Mýto,

pěší pluk 15 v prostoru Zbiroh—Týček—Cerhovice,

pěší pluk 13 v prostoru Čekov—Kařízek—Cheznovice.

2. Dělostřelectvo:

lehké: po jednom oddílu v Mýtě, Újezdě a Olešné; hrubý oddíl v Oseku.

3. Ženíjní rota ve dvoře sz. od z. st. Zbiroh.

4. Služby: intendantní, zdravotnická a veterinářská ve středu sestavy,
pracovní roty,
zbrojní služba
služba silniční dopravy } jv. od čáry Osek—Strašice.

II. Provedení přesunu.

1. Pochod bude proveden v proudech podle rychlosti v pořadí: jezdectvo, dělostřelectvo, pěchota, služby po osách:

a) Příbram—Obecnice—Sv. Dobrotivá,

b) Pičín—Jince—Komárov nebo Hořovice a

c) Dobříš—Lochovice—Hořovice.

2. Odpočinek pro pěší prvky v trvání dvou hodin jižně od čáry Těně—Podluhy.

III. Zajištění.

1. Po ukončení přesunu zajisti

SPO. 5 přechod přes Berounku u Kalinovy Vsi,

pěší pluky 1. sledu čáru Přivětice—Třebnuška—mysl. Hřebeny (asi 4 km od Lišné) proti ÚV.

2. OPL.

Stíhací letectvo vyžádat zejména na ochranu pěších proudů v době, kdy pochoduji mimo zalesněné pásmo.

KPL. za pochodu zejména v prospěch západního pěšího proudu,

po ukončení pochodu k ochraně prostoru Čekov—Borek—ž. st. Mýto.

3. OBCHL.

Lehká družstva pro pěší proudy — zvláště západní,

zbytek AR. v Příbrami připraven k rozsáhlejším asanačním pracím.

připravit event. vybočení proudů z pochodových os.

IV. SV. po ukončení přesunu:

pěší pluk 14 Mýto, pěší pluk 15 Cerhovice, pěší pluk 13 Kařízek.

Velitel 5. divise
div. gen.

Práce štábu.

Pokud jde o ubytování, musí štáb přesněji určit ubytování služeb, připravit ubytování a zajistit styk a spojení. Co se týče provedení přesunu, musí uspořádat pochod (t. j. stanovit složení proudů, jejich cesty, průchodiska, časové podmínky přesunu), udat přesně opatření OPL. a OBCHL., zajistit styk a spojení.

a) Ubytování. Velitel divise stanovil, že, co se týče služeb, chce mít intendantní, zdravotnickou a veterinářskou službu uprostřed

sestavy, ostatní (muniční park se silniční dopravou) jižně od čáry Osek—Strašice. Je to logické proto, že první budou v činnosti stále, kdežto druhých bude potřeba až v boji. Se zřetelem na to by mohl přednosta 4. oddělení navrhnout náčelníku štábu (který normálně řídí činnost služeb) rozmístění služeb tak, jak je uvedeno v návrhu na řešení.

Pokud jde o přípravu ubytování, není v daném případě třeba zvláštního průzkumu letectvem, jezdeckem, resp. zvláštními důstojníky, neboť ubytovací prostor je dost veliký, nebyl postižen nepřátelským vpádem, nejde o ubytování na delší dobu; eventuální zamoření bojovými chemickými látkami zjistí ubytovatelé. Zato bude třeba vyslat ubytovatele (pro vojskové těleso důstojník, pro oddíl rotmistr a pro setninu 1 poddůstojník a 2 vojín); s nimi půjde lékař. Bude třeba, aby odešli (odjeli) co nejdříve. Ubytovatele pěších útvarů bude nutno odvézt auty (velká vzdálenost). Počítáme-li pro každý pěší pluk 2 důstojníky, 3 rotmistry, 15 poddůstojníků a 30 vojinů, potřebujeme po 2 autech, dohromady 6; pro ostatní útvary (zbraní a služeb) 1—2 auta. Celkem tedy 7—8 aut, která dodá automobilní kolona podle zvláštního rozkazu. Pohotovost ubytovatelů v místech ubytování 22/9 v 1 hod.

Úprava styku a spojení. SV. divise je dáno, SV. pluků stanovil velitel divise, ostatní jednotky budou mít své SV. v svém ubytovacím místě. Spojení bude zajištěno s velitelstvím sboru telegrafem a telefonem (státní vedení), auty a motocykly, uvnitř divise pak podle G-V, čl. 209. Tu půjde zejména o zajištění spojení s SPO. II a 5, s veliteli čelních pluků 14 a 15 a těchto pluků s předsunutými jednotkami.

b) Póchod. Sestavení proudů nebude těžké, neboť vyplývá z výchozí situace i sestavy v novém prostoru a z ustanovení velitele divise. Nejvýhodnější by asi bylo sestavit proudy tak, jak uvádí řešení. Pohyb intendantních, zdravotnických a veterinářských útvarů bude určen II. částí všeobecného operačního rozkazu, neboť přesun jich souvisí s jejich činností před pochodem i během něho.

Průchodiska udává řešení. Co se týče časového uspořádání přesunu, rozřešíme úlohu nejlépe použitím grafikonů, z nichž vyčteme přesně doby průchodu jednotlivých složek proudů, kdy která jednotka bude procházeti otevřeným terénem a podle toho můžeme upravit činnost stíhacího letectva. Grafikony pro obě pochodové osy jsou přiloženy.

c) O P L. a O B C H L. Z grafikonů je vidět, že k ochraně pochodu jezdecktva, dělostřelectva (po vyražení z lesa) a pěchoty je třeba, aby stíhací letectvo bylo zvlášť činné v době mezi 5.30 hod. a 8 hod., potom mezi 10 hod. a 14 hod.

Rota VKPL. bude svým jádrem chránit postup západního proudu nejprve v prostoru Příbram—Obecnice, pak v prostoru Sv. Dobrotivá—ž. st. Mýto. 1 četů dá k dispozici velitel p. pl. 15 v Obořišti před vyražením.

AR. dá k dispozici p. pl. 14 2 lehká družstva, p. pl. 15 1 lehké družstvo. Zbytek zůstane v Příbrami.

(Pokračování.)