

# Z cizích revuí.

**REVUE DE CAVALERIE. Ročník 45 (1935). Listopad—prosinec.**

Pokračování článku „Le rôle de la cavalerie et de ses chars à la bataille d'Amiens“. Autor končí líčení událostí prvního dne operací závěrem, v němž cituje Ludendorffovy paměti uvádějící úspěch akce.

V dalších částech pojednání se obírá pokračováním bitvy dne 9.—11. srpna a na konec uvádí poznatky v použití jezdeckta a útočné vozby, z nichž je význačná zkušenost, že tehdejší tanky nestačily rychlosti jezdeckta ba ani rychlosti pěchoty.

V článku „Un passage de rivière sur sacs Habert par les A. M. C. du 3<sup>e</sup> groupe d'autos-mitrailleuses“ je popsáno cvičení v přechodu řeky OA. za použití plováků habertových ke stavbě plavidel, při čemž je uvedena i potřeba různého materiálu k zřízení různých plavidel. Pro zkoušky tohoto druhu může nám dobře posloužit.

V článku „Un combat de cavalerie: Gorodok“ líčí gen. býv. carské armády Inostrancev boje 2. jezdecké divise ruské s 5. jezdeckou divísi rakouskou v srpnu 1914, kde úzká spolupráce ruského jezdeckta s pěchotou měla velmi dobrý výsledek a způsobila porážku 5. jezdecké divise.

V článku „De l'instruction et des instructeurs“ commandant de Montergon pojednává o metodě výcviku a požaduje, aby byla konkrétní.

Commandant de Montergon: Les Leçons du cavalier. Vydal Charlez-Lavauzelle, Paříž 1935, stran 221, cena 8 franků.

Podnětem k sepsání této příručky byl úspěch obdobné pomůcky pro pěchotu, kterou zpracoval commandant Laffargue „Leçons du fantassin“, na níž se také autor odvolává, pokud jde o věci společné výcviku jezdeckta a pěchoty.

Knižka je zpracována tak, že dává jednoduché věcné celky jako učebné lekce ze všech oborů výcviku, při čemž přihlíží k praktické stránce instrukce, čímž se zvláště hodí pro mladší důstojníky a poddůstojníky jako pomůcka.

Tím však, že se z části odvolává na lekce pěšáka, nutí instruktora mít vlastně knížky dvě, má-li zachovat jednotnost postupu.

Jinak bude jistě dobrou a hledanou pomůckou zvláště v řadách mladších poddůstojníků i vojinů.

Oberstlt. a. D. Benary: Vom Pferd zum Motor. Vydal Amend a comp., Würzburg, stran 123, za ř. m. 2.50.

Autor v řadě spíše zábavných vyprávění líčí, jakou roli hrál kůň ve válečnictví všech věků, od nejstarší doby až do dneška, kdy po jeho boku se objevil motor a jaký úkol jim oběma připadne v budoucnosti podle nových potřeb vedení války novými prostředky, které s motorem se objevují v dnešních armádách.

Je toho názoru, že je ještě velmi vzdálený čas, kdy motor vyřadí z bojových prostředků koně, který je jeho láskou.

Erich-Günter Blau: Die operative Verwendung der deutschen Kavallerie im Weltkrieg 1914—1918. I. Friedensvorbereitung. Vyšlo ve sbírce Münchener historische Abhandlungen, zweite Reihe, Kriegs- und Heeresgeschichte — vydává C. H. Beck, Mnichov; stran 81, velké 8°, 1934, za ř. m. 3.50.

Autor pojednává v práci o příčinách neúspěchů německého jezdeckta ve světové válce a ukazuje na příčiny toho, proč nebylo docíleno oněch činů, jež se od jezdeckta očekávaly.

Obírá se předválečnou organizací německého jezdeckta s jejími nedostatky a názory vedoucích činitelů v armádě na sílu, organizaci a vybavení jezdeckta.

Podrobně osvětluje názory a požadavky ve věci přípravy velitelů velkých svazků jezdeckta a jejich přípravou pro použití ve válce.

Zvlášť potom rozebírá názory vlivných činitelů na všeobecné použití jezdeckta na počátku operací, v bitvě a po bitvě.

Práce má značnou cenu tím, že mimo obsáhlé literatury uvádí i prameny, z nichž nejdůležitější jsou otisknuty jako přílohy.

Kdo chce porozumět použití německého jezdeckta ve světové válce, bude uspokojen jistě obsahem 1. části pojednávající o přípravách v míru a proto lze knihu doporučit.

Pozn.: 2. část, která se připravuje, bude pojednávat o operativním použití německého jezdeckta ve světové válce.

Plk. dypl. Aleksandr. Prażowski: Taktyczne ćwiczzenia grupy szwadronów. Vydal: Wojskowy instytut naukowo-oświatowy. — Warszawa 1935, stran 167, s četnými náčrtý, cena zł. 5.50.

Autor podává zde příklady k taktickému studiu použití skupiny eskadron v různých situacích na námětech.

Dobrá pomůcka ke studiu taktiky polského jezdeckta.

—c—

#### THE CAVALRY JOURNAL (angl.) — 1935, čís. 98.

Lt. Col. Preston: The Cavalry in France, August—Nov., 1918. (Jezdeckto ve Francii v době od srpna do listopadu 1918.)

Sedmá část podrobné historické studie.

Mjr. Sheppard: Two Cavalry raids of the Great war. (Dva nájezdy jezdeckta za světové války.)

Druhá část studie. Nájezd německého jezdeckého sboru za bitvy u Vilna v září 1915. Nájezd vnikl sice hluboko do týlu nepřátelské posice, ale neměl plného úspěchu, protože pěchota byla zadržena silnou ruskou obranou. Ruský ústup od Vilna se provedl téměř nerušeně. Hlavní komunikace ruských posil se nepodařilo zničit. Německé jezdeckto ztratilo za nájezdu skoro všechny koně a bylo k další akci nezpůsobilé. Všechny oběti byly bez vlivu na průběh bitvy. Kdyby části výbušin, věnovaných na ničení menších mostů, bylo bývalo použito k zničení vodojemů stanic, mohla být železniční doprava přerušena po dobu třikrát delší, než bylo třeba k opravě mostů.

Cpt. Barrowcliff Ellis: The horse in chemical warfare. (Kůň v chemické válce.)

Chemická zbraň je účinná a laciná. Moderní armáda ani zápolí se bez koní neobejde. Proto je třeba vyřešit jejich ochranu před bojovými chemickými látkami. Kůň je odolnější než člověk proti slzotvorným plynům a proti výparům yperitu. Tekutý yperit je však pro koně velmi nebezpečný. Dusivé látky působí na koně rovněž zhoubně, ale za delší dobu a při větší koncentraci než na člověka. Jezdec i kůň musí být cvičen v protiplynové ochraně a musí si zvykat výkonům v masce. Při táboření musí být chrá-

něno krmivo a potřeby k čištění před event. potřísněním yperitem. Koním třeba ponechat dlouhou srst, aby byl oddálen účinek yperitu. Podezřelou vodu nutno nabírat jen s povrchu a chlorovat nebo svařit. Plynové útoky letectva na tábořiště lze očekávat časně zrána. Proto je dobré opustit tábořiště hodinu před rozedněním. Koně lze chránit pokrývkami, které po útoku musí být opatrně sňaty a asanovány. Za pohybu je lépe vyhýbat se nížinám a porostům. V kritické chvíli musí velitel zvolit ze dvou zel to menší. Ustupující části budou zamořovat defilé a mosty. Pak je lépe se přebrodit než použít mostu. Kraj, který je podle všeho zamořen, se má projet krokem. Užívat masti na končetinách se nedoporučuje, protože rozpouští yperit. Koně musí mít nasazený aspoň obročnice, aby nepožívali zamořenou trávu a listí. Oči koní musí být chráněny před silnější koncentrací yperitu. První pomoc při potřísnění musí být poskytnuta co nejdříve. Důležité je zjistit včas zamořená místa. K článku je připojeno vyobrazení individuální ochrany jezdce a koně. Ochrané prostředky, k nimž mimo masku patří ochranný oděv, jsou podrobněji popsány. Filtr se dá podle potřeby nasadit na rám masky. Podle všeho jde jen o ideové řešení. Ch.

### THE CAVALRY JOURNAL (amer.) — 1935, čís. 191.

Lt. Col. I. M. Wainwright: Mobility. (Pohyblivost.)

Článek je výňatkem z proslovu zástupce velitele školy pro důstojníky jezdectva v záloze. Pohyblivost byla a zůstává hlavní charakteristikou jezdectva. Požadavek hybnosti se vztahuje na ducha i na tělo jezdce, na jeho koně i na motorisované jednotky jezdectva a ovšem též na trény. Jezdectvo užívá dnes koní i motorů. Každý způsob dopravy má své výhody a nevýhody. Dnes je v popředí zápolení tanků s protitankovými zbraněmi, proti kterým lze postavit jen rychlost lehkých útočných vozů. Britské jezdectvo utrpělo za světové války stejné ztráty jako mnohem početnější americká expediční armáda za jeden rok války. Jezdectvo bylo a bude. K pohyblivosti dostalo však moderní jezdectvo ještě mohutnost palby.

Cpt. W. W. Yale: Training in attack methods for Cavalry. (Výcvik v metodách jezdecké ataky.)

Autor má jezdecké ataky za možné. Zvýšený počet kulometů u obránce vyžaduje, aby ataka byla podporována samočinnými zbraněmi. Methody ataky musí být cvičeny. Zejména předemnuté a zajišťovací skupiny budou odkázány na ataku, aby se vyprostily. Ataka nemusí být omezena jen na malé jednotky. Celé jezdectvo musí dobře ovládat boj v sedle. Při atace záleží na rychlosti a na správném směru, konečně na tom, aby si velitel navykl jistě konfusi a co nejdříve měl svou jednotku opět v rukou. Mužstvo musí být cvičeno ataku správně provádět, velitelé ataky správně užívat. Palebná síla obránce musí být oslabena vlastní palbou (děl a kulometů) a útočící musí mít číselnou převahu. O tom, zda je vhodnější útočit se sesedlým jezdectvem nebo atakou, rozhoduje okolnost, při kterém způsobu lze čekat méně ztrát. Skýtá-li terén dobrý kryt, je první možnost výhodnější. Někdy záleží též na tom, aby nebyl ztracen čas. Hybnosti jezdectva má být využito, kdykoli je to možné. Jezdectvo má stále ještě největší hybnost na bojišti.

Col. Ch. L. Scott: Are more changes needed in our horsed Cavalry regiments now? (Je třeba dalších novinek u jezdeckého pluku?)

Autor poukazuje na to, že u jezdectva byly v poslední době zavedeny: lehký kulomet, kulomet proti tankům, obrněné auto, motorisovaný trén a radiofonie, a to po pečlivých pokusech. Nyní má být zavedena poloautomatická puška. Mnozí velitelé si libují v technické výzbroji, hodící se jen pro zvláštní situaci. To jezdectvo zatěžuje, snižuje jeho rychlost a oslabuje jeho bojový sled.

Distribution of Caliber 22 Machine Gun. (Rozdělení 5 mm kulometů.)

Kulometry malé ráže byly rozděleny na jezdecké pluky po 6. kulometech.

Slouží výcviku na menších střelnicích a přispívají k zlevnění výcviku. Výborně se hodí k znázornění různých druhů paleb. Byly přiděleny též Národní gardě. Ch.

#### Cís. 192.

Col. Ch. F. Martin: A Horse Cavalry night march to combat against Mechanized Cavalry. (Noční pochod a cvičení hipického jezdeckva proti mechanisovanému.)

Noční pochod do východiště útoku na zajištěnou, tábořící mechanisovanou jednotku byl vykonán mimo hlavní cesty. Přechody hlavních cest byly zajišťovány protitankovými zbraněmi a dělostřelectvem. Důležité je prozkoumat postranní cesty a přechody vodních toků, aby jezdeckvo mohlo podle potřeby rychle odbočit od původního směru. K vzdáleným průzkumům se OA. výborně hodí. Přechody přes vodní toky a defilé musí být zajištěny. K tomu účelu by se hodila nákladní auta, obsazená kulometnými družstvy, která by mohla jet s OA. V jiných armádách je prý jezdeckvo již vybaveno tímto způsobem. OA. se nehodí k udržení terénu. Podobně potřebuje jezdeckvo nákladní auta k rychlé dopravě ženižního materiálu. Radiové spojení s OA. se osvědčilo. Při nočních pochodech je styk a spojení velmi důležité, zejména mimo cesty; po té stránce je třeba výcvik prohloubit. Každý důstojník a poddůstojník by měl mít elektrickou svítilnu, jejíž světlo lze utlumit barevným papírem. Svítilen lze použít k signalisaci podél pochodového proudu. Pochodový proud musí občas objet důstojník, aby informoval velitele o stavu jednotek. Odevzdávání krátkých hlášení a rozkazů od jezdců k jezdcům je dobrým pojtkem, nutí mužstvo zachovávat malé rozstupy a udrží je bdělým. Odpočinky a shromaždiště nutno všem oznámit předem. Osvědčilo se, že přední hlídky označovaly cestu tabulkami se světélkujícím písmem. Ženižní vojsko bylo velmi užitečné. Jezdecký pluk potřebuje doprovodní dělostřelectvo, a to velmi hybné. Jezdeckvo by mělo být vybaveno materiálem, potřebným k překlenutí malých vodních toků (malou mostní soupravou). Protitankové zbraně musí být stále pohotově zasáhnout kdekoli.

Cpt. W. W. Yale. Tactical uses of horse vans or semi-trailers. (Taktické použití nákladních aut nebo polopřívěsných vozů k přepravě koní.)

Velitelství jezdecké jednotky musí střídavě užívat aut a koní. Je však těžké předvídat čas a místo změny dopravních prostředků a zajistit, aby koně čekali vždy právě tam, kde je jich třeba. Jediná možnost je naložit koně velitelství do auta, aby bez únavy mohli následovat za štábem a byli vždy k dispozici.

Podobných aut lze užívat též k rychlému vyslání hlídek na větší vzdálenosti buď k účelům průzkumným nebo k vedení guerily. Tato vozidla by byla u velitelství jezdecké divise, která by je mohla podle potřeby přidělit brigádám. Pro jezdeckou divisi by bylo třeba asi sedm takových vozidel, každé schopné přepravit 6 koní.

Mjr. Harvey: Use of Cavalry under modernization. (Použití moderního jezdeckva.)

Jde o článek převzatý z publikace kanadského vojska. Doporučuje se vybarvit jezdeckvo motorisovanými protitankovými zbraněmi, motorisovanými protiletadlovými zbraněmi a dostatkem pojitek (radiotelegrafických a jezdeckých spojek). Minomety se pro jezdeckvo nehodí; lépe je nahradit je lehkým dělem. Speciální zbraně musí být na otáčivé lafetě a způsobit rychle zasáhnout do boje.

Ch.