

Podplukovník žen. Dr. Ing. Vladimír H á j e k:

Využití technických prostředků při zaujetí obrany a za ústupového boje.

(Tři příklady: francouzský, německý a ruský.)

Ú v o d.

U nás málo cvičí pěchota ústup za využití technických překážek, prováděných zákopníky technických rot, zesílených pracovníky od pěších rot, přes to, že veliké ústupy Němců na západní frontě i na Rusi ukázaly nesmírný význam technických překážek, vytvořených jednotkami za ústupového boje. Ústupový boj se provádí u nás jen manévrem a palbou,

mnohdy se k ztrátám ani nepřihlíží. Naproti tomu v německé a polské armádě se cvičí pěchota často pro ústupový boj tak, že se skutečně provádějí záseky, drátěné překážky, a hlavně zaminování cest. Při těchto cvičeních bývají pěším praporům přidělovány i celé ženijní rotý, a to hlavně proto, aby byli cvičeni zákopníci technických rot. Takové přidělování ženijních rot pěším praporům za války pro nedostatek ženistů bude jen zřídka možné!

Jak se taková cvičení mají provádět, popisuje časopis „Vierteljahreshefte für Pioniere“, roč. I. (1934), čís. 2, str. 72. Směrnice tam uvedené jsou asi tyto:

Má-li takové cvičení mít svůj význam, nesmějí se přehradý jen předpokládat anebo naznačovat, nýbrž je třeba je skutečně provádět. Trupa, která by přehrazení cest a terénu jen naznačovala, nebo se opírala jen o zdánlivé přehradý, naučila by se právě tak málo, jako útočník. Proto tam, kde by se tyto přehradý z finančních důvodů nebo pro jiné překážky (na př. pro způsobení škod) nedaly provést, je lépe tato cvičení provádět jen rámcově (aplikačně) bez použití vojska.

Má-li však být prováděno cvičení v přehrazování s trupou, třeba k tomu předem vykonat důkladné přípravy. Třeba předem projednat škody z úřady a soukromými majiteli, a to nejlépe na místě a ústně. Kromě ničení železnic a mostů třeba provést všechny přehradý (t. j. záseky, barikády, cvičné zaminování cest a terénu). Velmi nesnadné bude dosíci od úřadů povolení k zaminování betonových vozovek, ač právě tato cvičení jsou nejdůležitější, neboť pro nepřítele je těžké vyhledávat tyto miny. Cesty, které se zaminují cvičnými minami, musí ovšem civilní úřady včas uzavřít, řádně označit tabulkami a oznámit předem v novinách a vyhláškách.

Mosty, jež se pochopitelně nemohou ničit, je dobře nahradit atrapou, a tu postavit v blízkosti skutečného mostu tak, aby se přibližně daly umístit vypočtené nálože. Třeba provést i roznětové vedení a náhražkový most i odstřelit.

Aby byl jasný obraz o účinku min, třeba vojákům ukázat před cvičením výbuch ostré miny. Rovněž je jim třeba ukázat účinek cvičné kouřové miny, jež při cvičení nahrazuje ostrou minu.

Účinek přehrad, hlavně minových polí, třeba zajistit četnými rozhodčími, kteří sledují postup útočníků. Minami zasažené pěšáky, zbraně a vozidla třeba zevně a jasně označit „vyřaděn z boje“. Zasažené těžké zbraně pěchoty a děla nesmějí dále střílet. Rovněž výpad útočných vozidel, jež třeba vždy v plném počtu vzít s sebou, musí rozhodčí brzdít tím, že jednotky, o nichž se dá předpokládat, že byly zasaženy, vyřadí, jednak, že nařídí, že vážne dodávka střeliva.

Velitel obranných vojsk musí se podle času, sil a prostředků předem rozhodnout, zdali: 1. zadrží jen nepřátelská vozidla, a to přehrazením cest (t. j. způsobí zadržení tím, že donutí nepřátelská vozidla, aby jela terémem), nebo 2. zdali přehradí celý terén, a to buď jen před jedním nebo i před několika obrannými postaveními (t. j. způsobí zadržení nejen útočných vozidel, ale i vozů a pěchoty). Pro toto rozhodnutí musí si uvědomit, že viditelné a pevné přehradý, jako jsou stromové záseky, barikády, zadrátování, potřebují sice mnoho času a sil, zato však málo trhavín a trhadel. Naproti tomu k položení min (t. j. neviditelných přehrad) postačí jen málo ženistů, ale za to je třeba hojně trhavín a trhadel.

Účinek 1 kg miny se rovná účinku granátu lehké houfnice, účinek 3kilové miny účinku granátu těžké houfnice. Rozhodčí, kteří musí zejména bedlivě pozorovat účinek minových polí, aby hlavně nepřátelská útočná vozba je hladce nepřecházela, musí se dobře skrýt, aby již svou přítomností neupozornili nepřítele, kde jsou minová pole.

Dále uvádí časopis cvičení, kde pěchota před třemi obrannými postaveními ztěžuje pronikání útočnickovo technickými překážkami (záseky, bariádami, nášlapnými a klamnými minami) a přechází do obrany. Úkolem útočníka je vést útok na nepřítele přechodně se bránícího na předem zvolených obranných postaveních a odstraňování přehrad. K cvičení, které obsahuje detailní časový a materiální rozvrh, je připojena mapka 1:50.000.

Ukáží na 3 příkladech (francouzském, německém a ruském), jak se v moderní době studuje ústupový boj, a jak veliký význam se tu přikládá použití technických a ženijních i chemických rot. Současně ukazuje to na nutnost motorisace nebo alespoň převážení ženijních čet na autech, i na nutnost přidělovat ženijním četám pracovní čtyry k pracím pomocným. Je to okolnost velmi důležitá, neboť jsme si nesprávně navykli každou práci odbornou počítat jen s ženisty, zapomínajíce, že i při ní $\frac{2}{3}$ i více připadá na práce pomocné (kopání, odvážení zeminy, nošení materiálu a p.).

Uvedu nejprve příklad francouzský, neboť je jednoduchý a řeší úlohu i u nás tradičním způsobem: ničením mostů a obrovskými nálevkami (1000kilovými), ač si nelze vždy nadiktovat terén, obsahující větší mosty (malé mosty nejsou vážnou překážkou) a na tisícikilové nálevky nebude nikdy dostatek trhavin. Je zároveň vzorným příkladem organisování současného ničení a průzkumu i vedení opevňovacích prací.

Jako další uvedu příklad německý, počítající s rychlým provedením přehrazení terénu s malým množstvím trhavin, za to však s motorickými pilami na provádění záseků a silničními minami. Na konec, jako hypermoderní příklad, uvedu příklad ruský, kde je využito nejen těch prostředků, jichž používají Němci, ale i jiných, hlavně proti motorickým vozidlům, a dále i zamoření terénu.

1. příklad (náčrt 1.).

Francouzský příklad činnosti divisního ženijního vojska při přehrazení terénu a zaujetí obrany.

(Revue du génie 1934.)

Toto cvičení ukazuje francouzský způsob řešení zaujetí obrany daleko od nepřítele (nepřítel na 50 m), kde je v předpolí řeka, a hlavní postavení (vzhledem na útok motorových vozidel) je voleno rovněž za řekou — tudíž případ ideální. Terén mezi oběma řekami je zalesněný, a prochází jím málo komunikací, jež lze snadno přehradit nálevkami a záseky.

Cvičení je, co se ničení týče, provedeno velmi jednoduše: ženijní prapor o 2 ženijních rotách (celkem 8 ženijních čet) provede zničení mostů na obou řekách, a přeruší komunikace v mezípolí, a pak provede opevňování na hlavním postavení. Počet objektů je volen malý, zato počítáno na každý s velkým množstvím trhavin a s velkým počtem ženistů a pomocných pracovníků. Ženijní četa se zásadně nedělí, a přiděluje se jí nejvýše 2—3 objekty. Zajímavé je hlavně to, že se současně s ničením provádí průzkum na hlavním postavení velitelem divisního ženijního vojska, a oběma veliteli ženijních rot, kdežto ničení v předpolí řídí osobně velitel ženijního praporu s příslušnými veliteli ženijních čet, t. j. bez

velitelů ženijních rot. Zvláštnost, s kterou se málokdy setkáváme. Sluší poznamenat, že u divise je kromě velitele ženijního praporu ještě další samostatný velitel ženijního divisiho vojska, jak odůvodním dále. Dále je zajímavé, a podle mého názoru velmi správné, že se každé ženijní četě přiděluje při ničení objektů vždy 1 četa pracovní. Bylo by velmi správné, aby se to vžilo i u našich vyšších velitelů, neboť ženistům se tím velmi pomůže, a nemusí se zdržovat kopáním, dovážením materiálu a podobnými pomocnými pracemi.

Ve francouzské armádě, po zkušenostech ze světové války, že velitelé divisi často velmi nesprávně použili ženijních rot (jsou dvě v divisi), přidali k štábu velitele divise kromě velitele ženijního praporu ještě velitele divisiho ženijního vojska, aby mohl být stále při veliteli divise jako technický poradce. Přidali jej proto, že se ve světové válce ukázalo, že velitel ženijního praporu spotřeboval svůj veškerý čas na řízení a na zlad'ování prací obou rot, a nemohl plně konat svou funkci, jakožto technický poradce velitele.

Naopak, bylo vždy nezbytně třeba, aby velitel divise byl neustále ve styku s ženistou, který mu včas ukázal, jaké nejvyšší požadavky lze klást na ženíi, a předem zabránil, aby nevydal takové rozkazy a požadavky, které, jak skutečnost ukázala, nebylo možno splnit. Naopak stálým stykem s velitelem divise vnikne velitel divisiho ženijního vojska podrobně do stránky taktické, a lépe bude moci uvést v soulad možnosti technické s požadavky taktickými. Je ovšem samozřejmé, že je naprosto nutné, aby velitel divise měl plnou důvěru v svého velitele divisiho ženijního vojska.

Uvedené cvičení připravované obrany dokazuje, jak je velmi účelné zařadit samostatného velitele divisiho ženijního vojska k štábu divise kromě velitele ženijního praporu; toto řešení by se velmi doporučovalo provést i u nás.

Situace:

V noci s 9. na 10. října přišla 18. divise. Nepřítel je asi 50 km od zvoleného hlavního obranného postavení na řece Othain.

10. října ráno dostala 18. divise rozkaz zaujmouti svahy na řece Othain.

10. října v 9 hodin zavolá velitel divise na své SV. své podřízené velitele, mezi nimi i velitele divisiho ženijního vojska, a dá mu tento ústní rozkaz:

a) 18. divise zaujme v noci s 11. na 12. října hlavní obranné postavení (viz náčrtek v příl. 1, přední okraj hlavního postavení a postavení záchytného), jež je rozděleno na 3 úseky, každý zaujme jeden pěší pluk. Postavení předních stráží je na čáře označené na průsvitce.

b) SPO. vyrazí 10. října v 11 hodin s úkolem obsadit a chránit mosty a přechody na řece Crusnes v pásmu divise:

1. chránit práce na ničení mostů, prováděné divisiním ženijním vojskem, zjistit nepřitele a

2. provést ústupový boj až k čáře předních stráží.*)

*) Německý kritik namítá, že není správné nařizovat SPO., aby chránil práci ženistů a že tento způsob odporuje německým předpisům, ježto SPO. je tím značně zeslabeno. Je lépe, jestliže ke krytí práce ženistů na řece Crusnes vyšle divise část svých trup, čímž se zničení mostů mnohem lépe zabezpečí. S tímto názorem, na který třeba zvlášť upozornit i naše vojenské kruhy, lze plně souhlasit. Pozn. red.

Časový výpočet možností nepřítele:

Nepřítel je asi na 50 km od našeho hlavního obranného postavení.

11. října dopoledne může dorazit svými dotykovými hlídkami k mostům na řece Crusnes,

12. října ráno může dorazit svým předvojem k mostům na řece Crusnes.

13. října ráno může dorazit svým předvojem před naše obranné postavení na řece Othain.

Velitel divise nařídí veliteli divisního ženijního vojska:

1. připravit zničení komunikací (silnice a železnice) na řece Othain (před samým čelím hlavního postavení), jakožto 1. pořadí ničení;

2. připravit zničení mostů na řece Crusnes (asi 9 km před čelím hlavního postavení) (2. pořadí ničení),

3. připravit přerušení komunikací mezi říčkou Crusnes a říčkou Othain.

Dále se má velitel divisního ženijního vojska zúčastnit obhlídky pro vytyčení hlavního obranného postavení během 10. října ve 13 hodin. Po skončení obhlídky má podati veliteli divise své návrhy, týkající se opevňovacích prací.

Situace divisního ženijního vojska.*)

K dispozici je celkem:

8 ženijních čet (*sapeurs mineurs*),

8 pracovních čet (*bataillon de pionniers*).

Ženijní prapor dorazil 10. října ve 4 hodiny po 20km pochodu do Romagne sous les Côtes. Divisní ženijní park dorazil do Azannes 10. října v 5 hodin po 15km pochodu. Do Azannes dorazí 10. října ve 20 hodin na autech 7 t melinitu pro 18. divisi.

Denní světlo od 6—18 hodin.

Obě říčky jsou nepřekročitelné pro pěchotu a vozy. Přejed možný jen po mostech.

Činnost a rozhodnutí velitele divisního ženijního vojska.

Po rozpravě s velitelem divise zavolá k sobě velitele ženijního praporu. Nežli přijde, prostuduje svůj manévra s hlediska prvků rozhodnutí (úkol — terén — nepřítel — prostředky).

Úkol. Současně provést ničení a průzkum obranných postavení.

Proto rozdělit důstojníky a jednotky pro oba druhy prací současně.

Ničení: mosty na Othain (před samým čelím obranného postavení) mají 1. pořadí naléhavosti, a proto se provedou napřed. Zbudou-li mu síly, pak objekty na řece Crusnes (vzdálenější řeka).

Terén. Informace o mostech (u úřadů), studuje důležitost silnic, ocení jejich význam, hlavně křižovatek.

Závěr: Zničí se mosty, a jen důležité křižovatky. Poněvadž nezná půdu, nespolehne se jen na vrtání nálevek. Proto se mostní pilíře budou trhat studněmi a chodbami, křižovatky vrtáním.

*) Francouzská divise má ženijní prapor o 2 ženijních rotách, každou o 4 ženijních četách (*esconades*). Dále má pracovní prapor (*bataillon de pionniers*) o 4 rotách po 250 mužích, rozdělených do 4 čet. Části tohoto praporu mohou být přiděleny ženistům.

Nepřítel. Podle informace velitele divise může dorazit nepřítel:

12. října ráno k řece Crusnes,

13. října ráno k řece Othain.

Velitel divisního ženijního vojska dostal rozkaz od velitele divise 10. října v 10 hodin. Ženijní vojsko je unaveno, pochodovalo 20 km, a dorazilo 10. října ve 4 hodiny, a má k mostům 3 až 6 hodin dalšího pochodu. Proto bude možno pracovat:

u Crusnes 24 pracovních hodin (proto bude možno trhat hlavně jen klenby, nikoli pilíře studněmi),

u Othain 48 pracovních hodin (je tudíž možno provádět studně i chodby).

Druh práce na Crusnes nelze předem určit. Zdali se budou moci prorazit zděná křídla mostů chodbou, o tom rozhodne technický průzkum. Proto je ihned třeba odeslat důstojníka na motocyklu na průzkum mostů.

V mezípolí mezi Crusnes a Othain: Zničení komunikace vrtanými nálevkami.

Prostředky. Trhaviny: divisi bylo přiděleno 10. října ve 20 hodin v Azannes 7 t melinitu, vlastní dotace divise 1 t melinitu, celkem 8 t melinitu.

Počítáme-li na objekt 1 t, možno zničit 8 mostů.*)

Rozdělení pracovníků na Othain:

I. Mosty na Othain: 2 mosty silniční:

(2 ženijní čety a 2 čety pracovní):

a) 2 pole po 6 m, 2 pobřežní pilíře a 1 zděný pilíř, konstrukce železná. Délka mostu 19,20 m, šir. 5,10 m, 80 dv., 1 ženijní četa a 1 četa pracovní.

b) 1 oblouk kamenný 8,60 m, šir. 8 m, pilíř kamenný, 120 dv., 1 ženijní četa a 1 četa pracovní.

c) 2 pole po 5,80 m, zděné pilíře dl. 12,60 m, šir. 5,40 m, 120 dv., 1 ženijní četa a 1 četa pracovní.

Použijeme 2,5 až 3 t melinitu, 320 dv. (podle Aide mémoire de l'école militaire et application du génie). Máme na práci 2 dny, neboli potřebujeme 160 mužů denně (polovinu ženistů, polovinu pomocných pracovníků), t. j. 2 čety ženijní a 2 čety pracovní.

Rozdělení pracovníků na Crusnes a v mezípolí:

II. Mosty na Crusnes: 2 mosty železniční a 2 mosty silniční,

(6 ženijních čet a 6 čet pracovních),

7 dřevěných mostů (lávky): zničíme je sekerami, event. upotřebíme 0,5 t melinitu pro všechny.

III. Křižovatka: zničíme aspoň jednu důležitou křižovatku, nejvýše dvě.

Rozdělení pracovníků na řece Crusnes:

2 čety ženijní a 2 čety pracovní k objektu Pierrepont:

a) železniční most zděný, 1 oblouk dl. 21 m, šir. 8 m,

b) silniční most zděný, 5 oblouků, dl. 50 m, šir. 4 m,

c) 3 dřevěné mosty po 25 m dl., šir. 3,5 m, jen pro povozy;

2 ženijní čety a 2 čety pracovní k elektrárně (EL):

*) Číslo tak obrovské, že nelze je u nás aplikovat. Na 1 t trhavin se počítá 125 mužů (125 dv.). Pozn. red.

d) dřevěný most s kamennou vozovkou, 3 pole po 18 m, šir. 5,50 m, pobřežní a střední pilíře zděné,

e) železniční most kamenný, 2 zděné oblouky, celkem 26 m, šir. 8 m; 1 ženijní četa a 1 četa pracovní k objektu u Harney.

f) kamenný most, dl. 22 m, 2 oblouky, šir. 6,10 m;

1 ženijní četa a 1 četa pracovní k objektu Lopigneux.

g) dřevěný most, dl. 6,80 m,

h) dřevěný most o 2 polích po 3,40 m,

ch) 2 lávky pro pěší, dl. 27 m, šir. 1,0 m (v špatném stavu).

Část pracovní skupiny, mající dřevěné mosty, bude dříve hotova (u elektrárny [EL.] a u Lopigneux) a provede zemní vrtací práce v mezípolí mezi Crusnes a Othain. Přetnou nálevkami a záseky celkem pět komunikací.

Vidíme, že první úkol ženistů, t. j. zničení mostů, vyžaduje všech 8 ženijních čet, t. j. celého ženijního praporu.

Rozdělení sil pro úpravu terénu na obranném postavení.

Hlavní obranné postavení za řekou Othain rozdělíme na 3 úseky: pro každý úsek určíme 1 ženijního důstojníka k průzkumu. Každý tento důstojník si učiní při průzkumu poznámky a oznámí je veliteli divisního ženijního vojska. Ten podle nich podá své požadavky veliteli divise. Tito ženijní důstojníci zůstanou potom jako velitelé technických skupin.

Pro tento úkol je rozdělen ženijní prapor do tří plukovních úseků takto: jedna ženijní rota je přidělena do úseku severního pluku, druhá ženijní rota je pro střední a jižní pluk.

Celkové rozhodnutí velitele divisního ženijního vojska.

1. Zničení objektů na řece Othain lze dobře provést (1. pořadí naléhavosti).

2. Zničení objektů na řece Crusnes bude asi možno provést tak, že každá komunikace bude přetata jednou. Proto třeba ihned vyslat důstojníka na technický průzkum na Crusnes. Ženijní jednotky nemůžeme tam odeslat dříve, než se vrátí ten důstojník z průzkumu. Prozatím je 10. října jen posuneme kupředu. K pracím na Crusnes bude třeba si vyžádat ochranné jednotky.

3. Zničení mezípolí mezi Othain a Crusnes závisí na výsledku průzkumu.

4. Ženijní prapor v noci s 9. na 10. října pochodoval 20 km, a dorazil ve 4 hodiny do Romagne sur Côtes. Aby ženijní jednotky mohly pracovat ve dne 11. října, je třeba, aby si v noci s 10. na 11. října odpočinuly. Posunou se kupředu co nejbližší svých pracovišť (nikoliv až do údolí řeky Crusnes, neboť by třeba neměly v noci klid), na př. při nájezdech nepřátelských obrněných aut. Proto na Crusnes musí být předem ochranné jednotky.

5. Práce na Othain se proto započnou až 11. října časně rána. Kdybychom chtěli započít práce již 10. října odpoledne, musili bychom ženijní jednotky, určené pro Crusnes, dovést auty (na Othain by to šlo event. pěšky).

6. Tři ženijní důstojníci se zúčastní obhlídky hlavního obranného postavení 10. října.

Osobní žádost na velitele divise.

Velitel divisního ženijního vojska hlásí veliteli divise:

1. jak může provést ničení,
2. že potřebuje 2 pracovní roty,
3. že práce mohou začít až 11. října ráno, podle okolností již 10. října odpoledne, jestliže štáb divise dodá auta k převozu 6 ženijních čet a 6 čet pracovních na řeku Crusnes,
4. že navrhuje posunout kupředu ženijní roty do vesnic X., a vyžádá si tyto vesnice ke kantonování,
5. vyžádá si pravomoc začít práce bez schválení velitele divise ihned po průzkumu jím určených ženijních důstojníků.

Nařízení velitele divisního ženijního vojska.

Když velitel divise schválil jeho návrhy, nařídí velitel divisního ženijního vojska odeslat na řeku Crusnes 260—270 ženistů na 12—13 autech. Jestliže budou ženistům přiděleni pomocníci, a to 6 pracovních čet v počtu 260—270 mužů, bylo by třeba celkem 25 aut, ale divise je asi nebude moci dodat. Proto aspoň zajistí vozy na dopravu tlumoků (na př. sioží náradí z rotních vozů).

Činnost velitelů ženijních rot.

1. Na řece Othain budou zničeny 3 mosty. Velitel ženijního praporu nařídí, aby na průzkum mohli být vysláni ke každému objektu koňmo velitelé čet. Tito zároveň zajistí ubytování svých čet.

2. Na řece Crusnes nařídí velitel ženijního praporu velitelům ženijních čet technický průzkum objektů.

Podle tohoto průzkumu rozdělí ženijní čety a zajistí se zbytek mužstva pro event. práce v mezípolí, zajistí kantonování ženijních čet v noci s 10. na 11. října; vyžádá si ochranné oddíly.

3. Průzkum a vedení prací na hlavním obranném postavení: Oba velitelé čet ženijních rot a 1 starší důstojník průzkum 10. října odpoledne, každý v jednom úseku pěšího pluku. Během odpoledne 11. října třeba výsledky z těchto 3 úseků shrnouti, hlavně na hranicích úseků. K tomu je potřebí vyšší autority, t. j. velitele divisního ženijního vojska (10. října odpoledne). Ten zde musí být jak pro informování velitele divise, tak proto, že obranné práce jsou důležitější nežli ničení u Crusnes.

Rozdělení důstojníků a mužstva.

Důstojníci:

Průzkum ničení: velitel ženijního praporu a 2 důstojníci pro Othain, a 2 až 3 důstojníci pro Crusnes.

Průzkum hlavního postavení: oba velitelé ženijních rot a 1 starší nadporučík.

U ženijních rot pro vedení pochodu: 2—4 důstojníci.

Zajímavé je, že velitel divisního ženijního vojska přejímá řízení opevnovacích prací na HP. a dozor na obě ženijní čety, provádějící ničení na Othain.

Mužstvo:

a) pro obranné práce: 2 roty pro tři pěší pluky (1 ženijní rota dostane 2 sousední úseky a v úseku ležící 2 mosty na Othain).

Ničení mostů na Othain:

b) pro ničení na Crusnes: 1 ženijní rota na severu a 1 ženijní rota na jihu.

Velení nad 6 ženijními četami, každá zesílená 1 pracovní četou, má velitel ženijního praporu. Překvapuje, že oba velitelé ženijních rot, ač má každý 3 ženijní čty vysunuty na ničení na Crusnes, jsou se zbývající četou na opevňovacích pracích na HP. *)

Pochod ženijních rot.

Abys roty odpočinuly v noci s 10. na 11. října, musí dorazit do svých kantonačních míst 10. října v 18 hodin, za předpokladu, že je možný pochod za dne! (Při nočním pochodu počínaje od 18 hodin by dorazily jednotky určené k ničivým pracím na řece Crusnes do 23. hodiny do Arancy, to je pozdě na odpočinek, a práce zrána bude váznout.) Ženijní rotu vyrazí z Romagne v 13.30 hod., dorazí do Châtillon v 16.30 hod. na řeku Othain. Zde zůstanou i ženijní čty, určené pro řeku Crusnes, a vyčkávají návratu velitele ženijního praporu z technického průzkumu na Crusnes. Ten musí vyrazit k průzkumu tak, aby se v 16.30 hod. vrátil do Châtillon.

Průzkum velitele ženijního praporu:

V 9 hodin dostal velitel ženijního vojska informace od velitele divise a v 11 hodin dal rozkaz veliteli ženijního praporu k průzkumu na řece Crusnes. Jízda do Arancy motocyklem 45 minut, objížďka řeky Crusnes a návrat do Châtillon 25 km, t. j. 1 hod. 15 min.

Zdržení u každé skupiny objektů po 20 min., celkem 1 hod. 15 min.

Celkem: 45 min. + 1 hod. 15 min. + 1 hod. 15 min. = 3 hod. 15 min.

Má-li se vrátit do Châtillon v 16.30 hod., musí vyjet v 16.30 — 3 hod. 15 min. = ve 13 hod. 15 min. nejpozději.

Eventuální jiný způsob činnosti velitele divisního ženijního vojska.

Velitel divisního ženijního vojska po informacích u velitele divise, a po zjištění dat pro průzkum obranného postavení v jednotlivých úsecích odešle velitele ženijního praporu na průzkum Crusnes. Sám si zajede vyžádaným autem do Romagne k ubytování ženijního praporu. Zde vydá velitelům ženijních rot a 1 staršímu nadporučíkovi písemný rozkaz, obsahující:

1. účel průzkumu (povšechný rozvrh prací, rozdělení mezi pěchotu a ženisty, pořadí naléhavosti a j.,

2. SV. velitelů úseků pěších pluků,

3. směrnice pro destrukce na Othain,

4. hodinu a čas, kam poslat výsledek průzkumu.

Pak odjede do Châtillon, aby tam byl v 16.30 hodin, a setkal se s velitelem ženijního praporu, který mu hlásí výsledek průzkumu na Crusnes, a schválí jeho dispoice.

Narídí, aby ve 20 hodin vyjela auta tak, aby zrána na 11. října byla v Châtillon (pro Othain) a u Arancy (pro Crusnes).

*) Toto řešení je možné, neboť velitelé ženijních čet stačí na ničení jednotlivých objektů. Naopak řízení opevňovacích prací (mohou tu být i civilní pracovní oddíly) vyžaduje řízení zkušeným velitelem. Pozn. red.

Z á v ě r:

Podle francouzského názoru je jako nejmenší jednotky upotřebeno k samotnému úkolu vždy celé čtyry. Proto je u 2—3 mostů použito tolik ženistů.*)

Není tu počítáno v divisi s motorisovanou ženijní rotou, ač času na řešení úkolu je velmi málo.

Zdá se, že by již během 10. října měly být obsazeny přední stráže.

Francouzské ženijní rotý nemají kromě 2 těžkých kulometů proti letadlům, žádné jiné lehké kulomety, takže se nemohou samy chránit, pracují-li v blízkosti nepřítele. Jsou tudíž závislé na ochranném oddílu.

Pro navrtávání pilířů a bočních křídel není tu použito pneumatických a elektrických vrtaček, ač by jejich použití práci velmi urychlilo.

Zničení mostů na vzdálenější řece Crusnes třeba provést dříve, než zničení mostů na řece Othain. Proto by měly dostat objekty na Crusnes 1. pořadí naléhavosti, neboť jejich zničení zamezí přechod nepřátelského dělostřelectva, a tím jeho rozestavení k útoku na hlavní postavení.

V úloze není řešeno spojení velitele ženijního praporu s velitelem SPO., ač je velmi nutné.

Je tu opominuto uzavření prostorů, vhodných pro pozorovatelny, pro dělostřelecká postavení a pro shromáždění pěchoty.

Zničení objektů provedou ženijní čtyři správně na rozkaz velitele SPO.

Je velmi výhodné, když k ochraně práce ženistů na řece Crusnes n sledují se jednotky SPO., nýbrž když tam divise vyšle část svých bojových trup. (Pokračování.)

Z cizích revuí.

RIVISTA DI ARTIGLIERIA E GENIO, roč. LXXIII. (1934), sešit 10 a 11.

Div. gen. L. Maglietta: Použití a stavba visutého mostu.

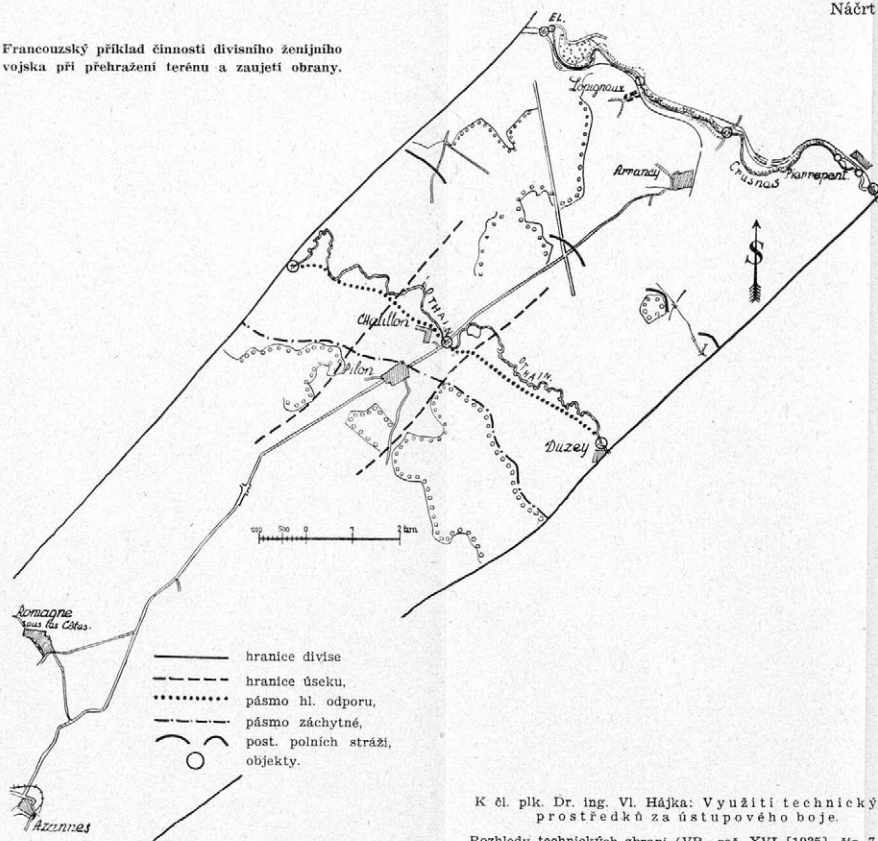
Autor uvažuje o výhodách jak v taktickém použití, tak při stavbě, jež by mělo nahrazení dosavadních válečných mostů na plovoucích podporách nebo na bářkách mostem visutým, zakotveným jen na obou březích překážky. Popisuje svůj návrh takového mostu světlosti 200 m a únosnosti 10.000 kg. Most je 3'50 m široký a je nesen desíti ocelovými lany tlustými 37 mm, zakotvenými na březích. V článku je podrobně popisován všechen potřebný materiál a způsob stavby jak na vodním toku, tak přes překážky v horách (propasti, rokliny a p.). Mostová souprava je vezena na 43 vozech a obsluhována zhruba 100 muži. Most dlouhý 200 m může být postaven

*) Proto také německý kritik navrhuje úspornější řešení při provedení 2 technických úseků (severní a jižní, v každém po 1 ženijní rotě):

- | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| | u sever. ženijní roty: | u jižní ženijní roty: |
| 1. Na řece Crusnes: | 3 ženijní čtyry a 2 čtyry pracovní, | 2 ženijní čtyry a 2 čtyry pracovní. |
| 2. Mezi řekou Crusnes a Othain: | 1 ženijní četou (bez 1 družstva) a 1 četou pracovní, | 1 ženijní četa a 1 četa pracovní. |
| 3. Na řece Othain: | 1 ženijní četou a 1 četou pracovní, | 1 ženijní četa a 1 četa pracovní. |
- Tímto řešením je umožněno současné zahájení ničení v prostoru mezi oběma řekami, neboť zejména provedení studní pro nálevky vyžaduje mnoho času. Týž kritik poznamenává, že není výhodné ničit komunikaci nálevkou, je-li již na 3 km blízko hlavní postavení, což se také ve světové válce již nedělo.

Francouzský příklad činnosti divisiho ženijního vojska při přehrazení terénu a zaujetí obrany.

Náčrt 1.



K čl. plk. Dr. ing. Vl. Hájka: Využití technických prostředků za ústupového boje.

Rozhledy technických zbraní (VR., roč. XVI [1935], č. 6, 7-8).