

Letectvo u nás a v cizině.

Ing. František Mráz:

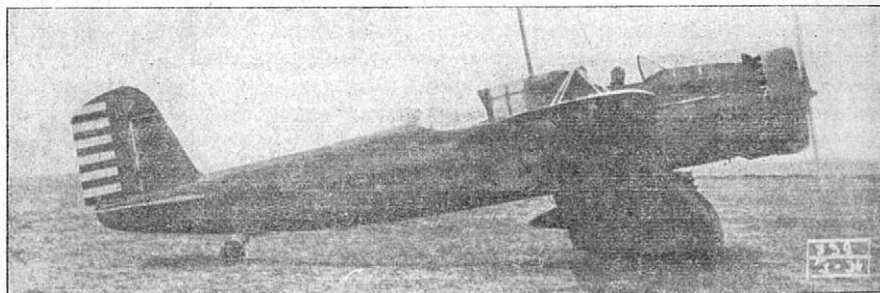
Několik nových typů dvoumístných letounů v cizině.

(Dokončení.)

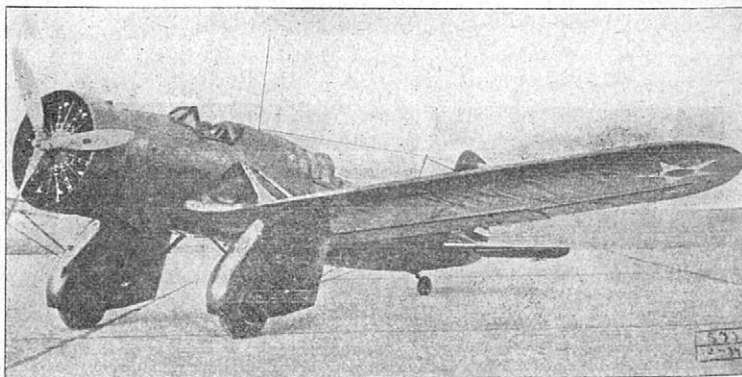
Amerika.

Curtiss „A-12“.

Letoun bitevní (attack plane) zaveden ve větší serii s motorem Wright Cyclone (700 k. s.).



Obr. 8.



Obr. 9.

Konstrukce letounu je celokovová (dural-ocel) i s potažením.

Křídlo je opatřeno „Sloty“ a přistávacími ploškami („Flaps“) pro zmenšení přistávací rychlosti.

Letoun má dvoji řízení. Prostor pro pozorovatele je kryt zásuvným krytem. Hlavní benzinová nádrž v trupu obsáhne 400 l, pomocná benzinová nádrž kapkovitého tvaru na 197 l je shazovací za letu.

Výzbroj:

4 pevné kulomety (2×2 na každé straně podvozku — celkem 2400 nábojů),
1 pohyblivý kulomet pro pozorovatele (600 nábojů).

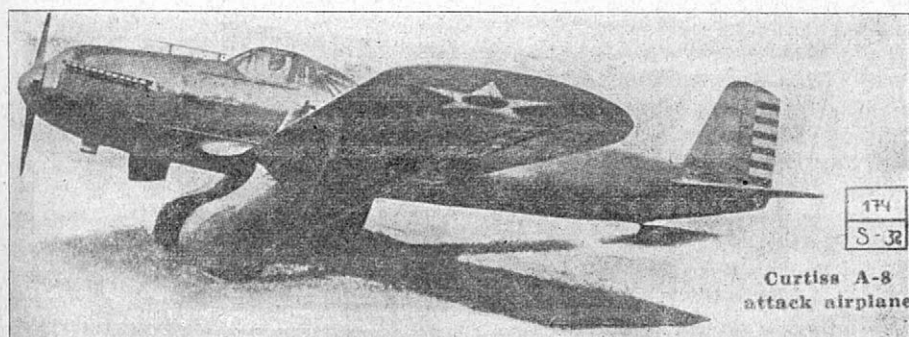
Pumy:

10 $\times$ 15 kg v trupu,
4 $\times$ 55 kg pod trupem.

Rozměry a výkony letounu:

Rozpětí	13'42 m
Výška letounu	2'74 „
Nosná plocha	23'70 m ²
Maximální rychlost	přes 320 km/hod.

Váhy a výkony letounu s motorem Curtiss Conqueror 650 k. s.
Curtiss „A—8“.



Obr. 10.

Váha prázdného letounu	1.775 kg
Pohonné hmoty (maximum)	462 „
Celková váha	2.590 „ (normální)
Zatížení na k. s.	4'32 kg/k. s.
Zatížení na m ²	110 kg/m ²
Rychlost při zemi	315 km/hod.
Rychlost ve výši 1.525 m	305 „
Rychlost ve výši 3.050 „	294 „
Rychlost ve výši 4.575 „	277 „
Stoupavost do výše 1.525 m	4.5 min.
Stoupavost do výše 3.050 „	10.7 „
Stoupavost do výše 4.575 „	20.5 „
Skutečný dostup	6.030 m
Teoretický dostup	6.550 „
Akční radius (normální rychlost)	765 km
Akční radius (normální rychlost) plné nádrže	1.140 km