

Letectvo u nás a v cizině.

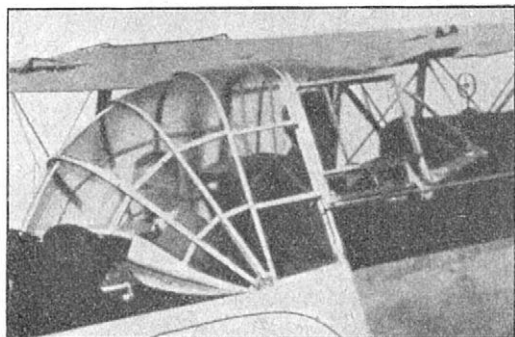
F. M.:

Vnější úprava prostoru pro pozorovatele u několika vojenských letounů
dvoumístných.
(Dokončení.)

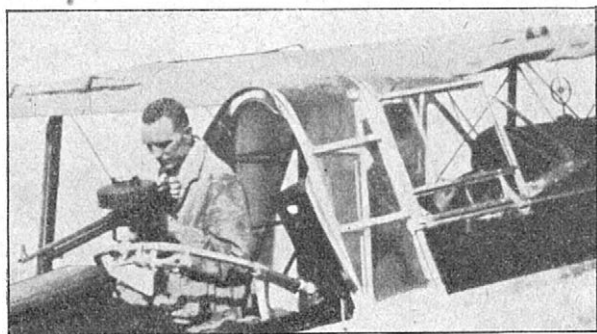
Obr. 7, 8 a 9 je anglické letadlo Westland „Wallace“, kde je též celý prostor
pro pilota i pozorovatele společně kryt. Zadní část krytu je sklápěcí.



Obr. 7.

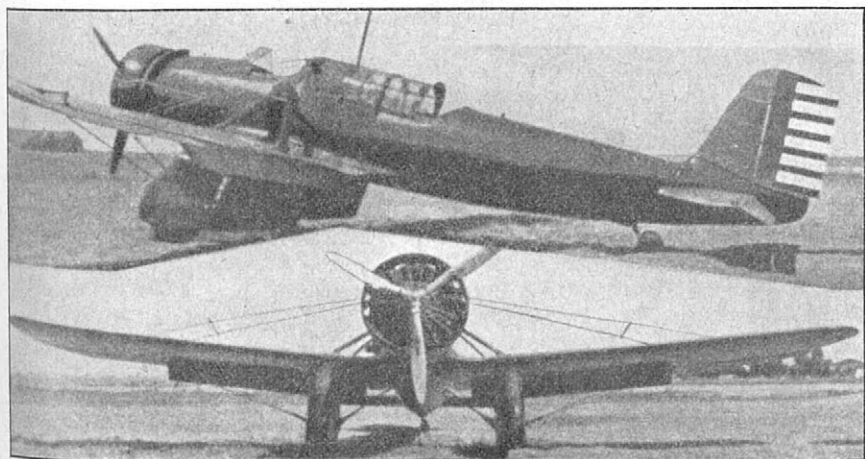


Obr. 8.



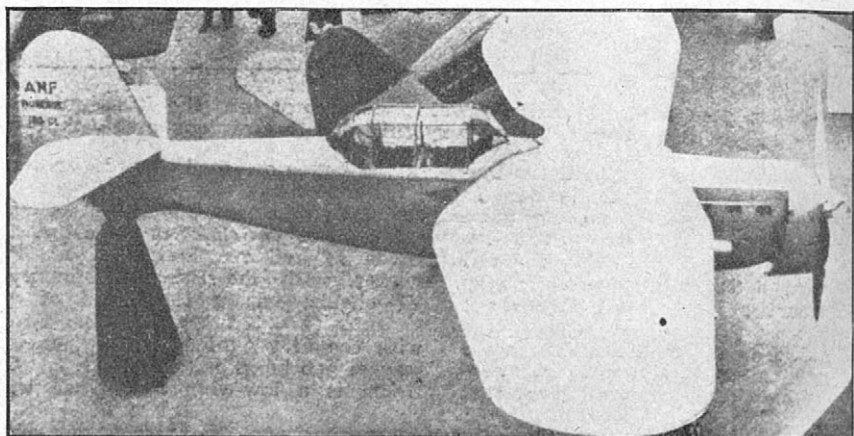
Obr. 9.

Obr. 10 je americké letadlo Curtiss „A-12“, kde je rovněž skoro celý prostor pro pozorovatele kryt. Zadní část krytu je zásuvná ve směru osy letounu.



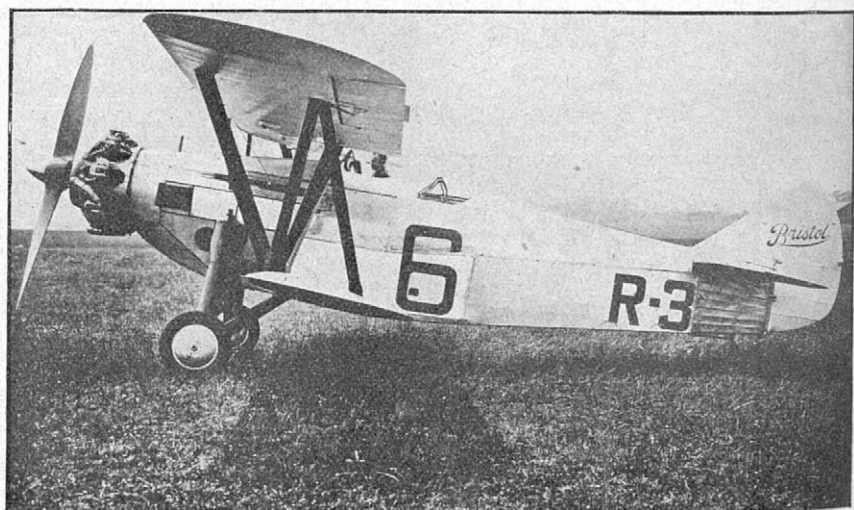
Obr. 10.

Obr. 11 je francouzská dvoumístná stíhačka Mureaux „180-C 2“, kdež je celý prostor pro posádku zakryt; zadní část krytu je sklopná.



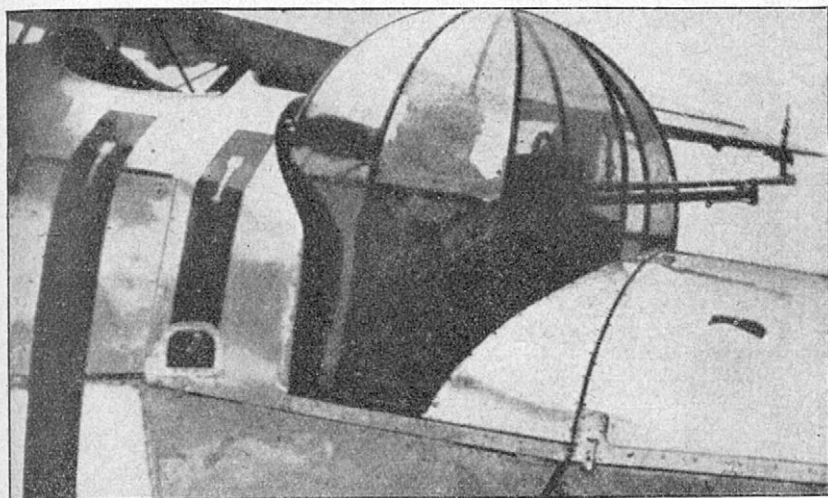
Obr. 11.

Obr. 12 je anglický dvoumístný letoun pro několik účelů, značky Bristol „120“, kde prostor pro pozorovatele je nekrytý, avšak kulometový kruh je níže zapuštěn do trupu.



Obr. 12.

Obr. 13 znázorňuje též letoun, ale opatřený otáčivou průhlednou věží s výřezem pro kulomet, takže pozorovatel je stále, tedy i při střelbě, úplně kryt.



Obr. 13.

Několik nových typů dvoumístných letounů v cizině.

Francie.

„Mureaux“ 113-R-2“.

Letoun dálkozvědný, dvoumístný, noční stíhací nebo lehký bombardovací, s motorem Hispano Suiza 12 Ybrs (850 k. s. ve výši 4000 m) byl objedнан ve velké serii. (Obr. 1.) Konstrukce letounu je celokovová (dural-ocel) i s potažením.

V trupu je palivová nádrž na 520 l. Pro zvláštní účely lze do letounu zamontovat nádrže přídavné.



Obr. 1.

Výzbroj letounu:

2 pevné kulomety,

dvojkulomet v pozorovatelském prostoru,

1 kulomet na dně trupu pro střelbu pod trup,

350 kg pum (maximum).

Rozměry a váhy letounu:

Rozpětí	15'40 m
Délka letounu	10'00 "
Výška letounu	3'63 "
Nosná plocha	35'00 m ²
Váha prázdného letounu	1.500 kg
Zatížení letounu	1.040 "
Celková váha letounu	2.540 "
Zatížení na m ²	72'5 kg/m ²
Zatížení na k. s.	3'0 kg/k. s.

Výkony letounu:

Maximální rychlost při zemi	288 km/hod.
Rychlost ve výši 1000 m	297 "
Rychlost ve výši 2000 "	304 "
Rychlost ve výši 3500 "	318 "
Rychlost ve výši 5000 "	310 "
Rychlost ve výši 8000 m	306 "
Minimální rychlost	97 "
Stoupavost do výše 1000 m	1.2 min.
Stoupavost do výše 2000 "	2.4 "
Stoupavost do výše 4000 "	5.1 "
Stoupavost do výše 5000 "	8.5 "
Stoupavost do výše 8000 "	23.0 "
Skutečný dostup	9.500 m
Dosažená výška (maximální)	10.600 "
Akční radius	950 km
Akční radius s přídatnými nádržemi	1.500 km

Poznámka: Od tohoto typu byl v poslední době odvozen letoun prototyp „115-R-2“, který je opatřen motorem Hispano Suiza 12 Yers (pro umístění děla) 860 k. s. ve výši 4000 m. Letoun je stejných rozměrů a přibližně stejné váhy. Místo vodního chladiče pod trupem byl namontován čelní chladič. Touto a několika dalšími úpravami byla maximální rychlost letounu ve výši 5000 m zvýšena na 340 km/hod.

Anglie.

Westland „Wallace“.

Letoun pro několik účelů je zaváděn u několika letek místo starých typů Westland „Wapiti“, od nichž byl odvozen. (Obr. 2, 3.)

Letoun je opatřen motorem Bristol Pegasus II. M. 3. (570 k. s. ve výši 1500 m).



Obr. 2.

Konstrukce letounu je kovová, s plátěným povlakem. 3 benzinové nádrže mají celkový obsah 594 l. Pro zvláštní účely lze zamontovat 2 pomocné nádrže kapkovitého tvaru místo pum pod spodním hřídelem (každá na 273 l).

Výzbroj letounu:

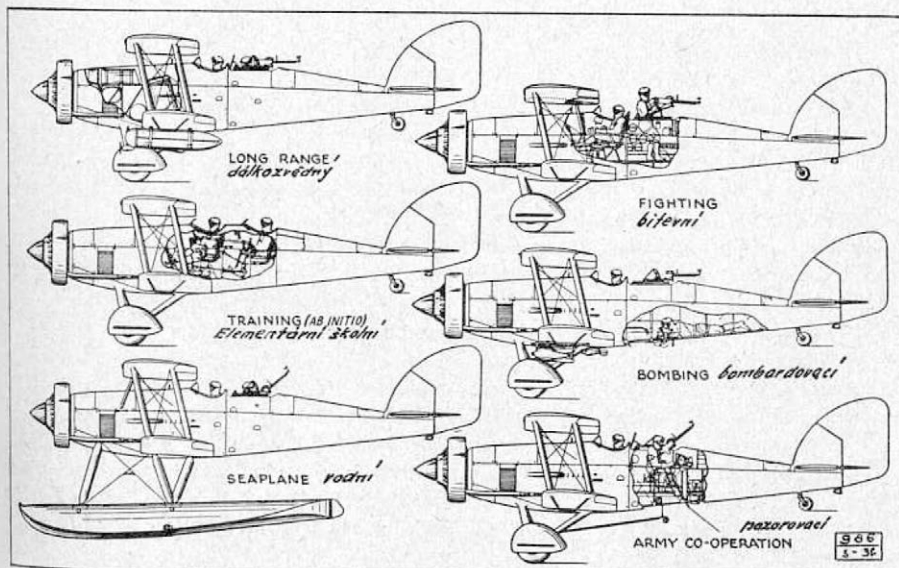
1 synchronisovaný kulomet,
1 nebo 2 kulomety Lewis,
260 až 450 kg pum.

Rozměry a váhy letounu:

Rozpětí	14'10 m
Délka letounu	10'40 "
Výška letounu	3'51 "
Nosná plocha	45'40 m ²
Rozchod podvozku	2'10 "
Váha prázdného letounu	1.595 kg
Pohonné hmoty	411 "
Užitečné zatížení	604 "
Celková váha	2.610 "
Zatížení na m ²	57'4 kg/m ²
Zatížení na k. s.	4'7 kg/k. s.

Výkony letounu:

Rychlost ve výši 1.525 m	259 km/hod.
Rychlost ve výši 3.050 "	253 "
Rychlost ve výši 4.575 "	242 "
Minimální rychlost	97 "
Stoupavost do výše 1.525 m	4 min.
Stoupavost do výše 3.050 "	8.8 "
Stoupavost do výše 4.575 "	15.8 "
Stoupavost do výše 6.100 "	28.0 "
Skutečný dostup	6.950 m
Teoretický dostup	7.400 "
Akční radius s přídatnými nádržemi	1.600 km



Obr. 3.

(Příště dále.)