

Z cizích revuí.

LUFTWEHR, 1935, sešit 1.

Světové letecké zbrojení: uvedeny přehledy a počty leteckých jednotek jednotlivých evropských států. Zajímavý je poměr jednotlivých druhů letectva podle uvedeného přehledu:

Anglie i s koloniemi celkem 88 letek, z nich 52% bombardovacích, 26% stíhacích a 22% zpravodajských.

Francie s koloniemi 137 letek, z nich 49% zpravodajských, 29% stíhacích a 22% bombardovacích

Italie má 99 letek, z nich 35% bombardovacích, 33% zpravodajských, 32% stíhacích.

Jugoslavie má 52 letek, z nichž 51% zpravodajských, 33% bombardovacích a 16% stíhacích.

Polsko má 53 letek, z nichž je 50% linijních, tedy pro úkoly zpravodajské i bombardovací, 35% stíhacích a 15% bombardovacích.

Vývoj letounů a jejich vliv na vzdušné operace: překlad z „The Journal of the Royal United Service Institution“, srpen 1934.

Snaha o zvýšení výkonnosti letounů při současných úsporách v palivu a v ošetrovacích nákladech a dále o využití únosnosti, především u jednoplošníků, činí z letectva samostatnou zbraň pronikavého významu. Rychlost v soustředění letectva i z velmi vzdálených základů propůjčuje mu značnou ofensivní mohutnost, čímž si letectvo zajistilo velmi významný úkol při pozemních a námořních operacích a při podlomení pozemního i námořního obchodu. Dnešní akční poloměr bombardovacích letounů, činící 800 km, bude v několika letech nahrazen číslici čtyřmístnou

Zvláštní letecká škola pro studium vzdušného boje v Anglii. Bude v ní též řešena otázka dvoustupňové stíhačky a ozbrojení stíhacího letounu dělem.

Problém strategických námořních zvězdů (kpt. nám. Le Roll).

Teritoriální obrana Anglie: pojednání o organizaci a početních stavech, s přehledem rozmístění.

Francouzský motor, balon. Feuchter: jeho popis a význam, výhody proti upoutanému, především ve zvýšené přemísťovací rychlosti.