

Letectvo u nás a v cizině.

Ing. F. M.:

Nové stíhací letouny.

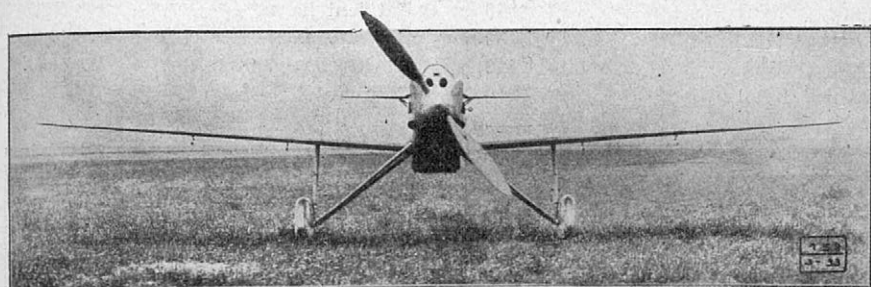
Francie.

Dewoitine „D — 500“.

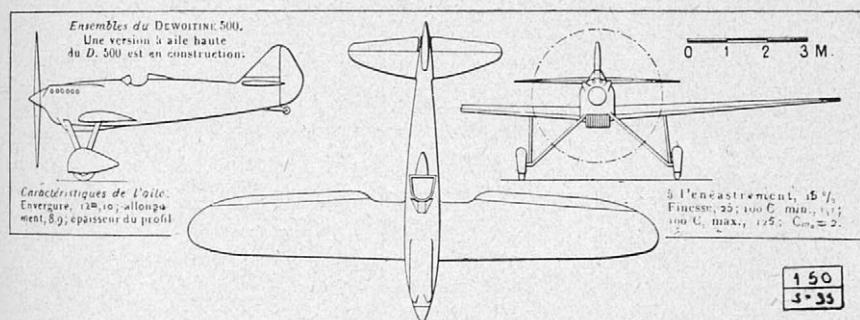
Motor: Hispano Suiza 12 Xbrs 710 k. s. ve výši 4000 m. Letoun zaveden. Konstrukce letounu i s potahem celokovová. Výzbroj: 2 synchronisované kulomety. (Obr. 1, 2.)

Rozpětí	12'10 m	Pohonné hmoty	230 kg
Délka letounu	7'74 m	Užitné zatížení	213 kg
Výška letounu	2'70 m	Celková váha	1730 kg

Rozchod podvozku	4'00 m	Zatížení na m ²	105 kg/m ²
Nosná plocha	16'50 m ²	„ na k. s.	2'44 kg/ks
Váha prázdného letounu	1287 kg		



Obr. 1.



Obr. 2.

Výkony:

Maximální rychlost při zemi	318 km/hod.
„ „ ve výši 2000 m	338 „
„ „ „ 4000 m	361 „
„ „ „ 6000 m	364 „
„ „ „ 8000 m	339 „

Maximální rychlosti dosaženo ve výši 4750 m 372 km/hod.

Stoupavost do výše 2000 m	2 min. 48 vt.
„ „ „ 4000 m	5 min. 11 vt.
„ „ „ 6000 m	8 min. 19 vt.
„ „ „ 8000 m	15 min. 20 vt.
„ „ „ 10.000 m	25 min. 05 vt.

Praktický dostup 11.000 m.

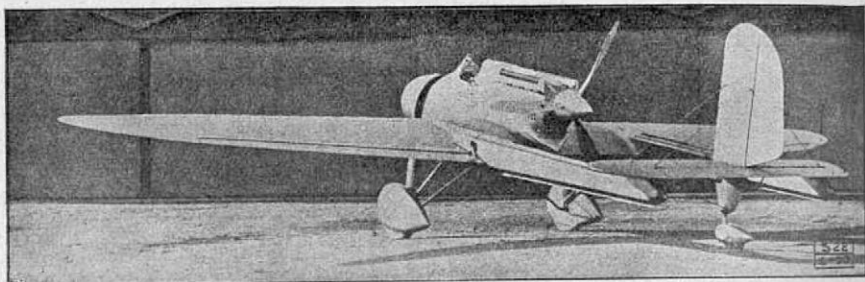
Délka rozjezdu 145 m.

Délka dojezdu 185 m.

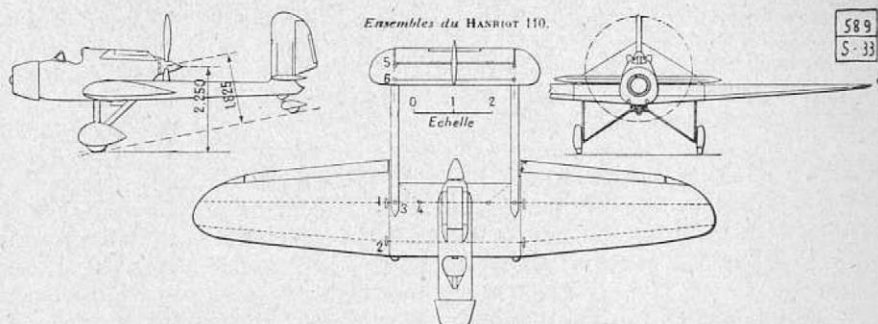
Letoun stejného typu s označením „D-511“ má zmenšenou plochu na 15 m² a samonosný podvozek. Letoun je opatřen motorem Hispano Suiza 12 Ycrs 860 ks ve výši 4000 m. Letoun byl ukázán na výstavě v Paříži a je ve zkoušení jako „avion canon“.

Údaje o let. Dewoitine D-511.

Rozpětí	11'00 m	Užitečné zatížení	244 kg
Délka	7'90 m	Celková váha	1894 kg
Výška	2'70 m	Zatížení na m ²	126 kg/m ²
Nosná plocha	15'00 m ²	Zatížení na k. s.	2'20 kg/ks
Prázdná váha	1410 kg	Rychlost ve 4000 m	420 km/hod.
Provozní hmoty	240 kg	Stoupavost do 5000 m. . .	5 min. 40 vt.



Obr. 3.



Obr. 4.

Hanriot „110“.

Motor: Hispano Suiza 12 Xbrs 710 k. s. ve výši 4000 m. (Obr. 3, 4.) Letoun ve stadiu zkoušek jako „avion canon“.

Výzbroj: 2 kulomety nebo 33 mm dělo.

Rozpětí	13'50 m	Nosná plocha	25'00 m ²
Délka letounu	7'96 m	Rozchod kol podvozku	3'10 m
Výška letounu	2'77 m	Celková váha	1760 kg
Maxim. hloubka křídla	2'50 m		

Anglie.

Gloster „Gauntlet“.

Letoun zaveden jako denní a noční stihací; odsud používané letouny typu Hawker „Fury“ jsou nyní nahrazovány tímto typem letounu. Letoun je celokovové konstrukce, s plátěným potahem; je opatřen motorem Bristol Mercury IV. S. 2. výkonu 575 k. s. ve výši 4270 m.

Výzbroj letounu: 2 kulomety Vickers (2×600 nábojů).

4 pumy po 20 liberách (9 kg). (Obr. 5.)

Rozpětí	10'00 m	Celková váha	1750 kg
Délka letounu	7'97 m	Množství paliva	368 l
Výška letounu	3'10 m	Zatížení na m ²	62'50 kg/m ²
Nosná plocha	29'26 m ²	Zatížení na k. s.	3'04 kg/ks.
Váha prázdného letounu	1225 kg		



Obr. 5.

Výkony:

Maximální rychlost při zemi	272 km/hod.
" " ve výši 1525 m	296 "
" " " 3050 m	321 "
" " " 4575 m	344 "
" " " 6100 m	342 "

Přistávací rychlost 87 "

Stoupavost do výše 1525 m	2 min. 42 vt.
" " " 3050 m	2 min. 24 vt.
" " " 4575 m	8 min. 12 vt.
" " " 6100 m	11 min. 43 vt.

Dostup letounu 10.200 m.

Výkony letounu s motorem Bristol Mercury VI při celkové váze 1790 kg:

Maximální rychlost ve výši 4820 m	367 km/hod.
Stoupavost do výše 4575 m	6 min. 15 vt.
Stoupavost do výše 6100 m	9 min.

Praktický dostup 10.800 m.

(Přistě dále.)

Nadporučík Karel Grunel: Přehledná tabulka síly vojenského letectva v různých státech na počátku roku 1934.
(Zpracováno podle Militär-Wochenblattu roč. 119 [1934], čís. 43.)

Stát	1)	Jednotky letectva ²⁾					Počet letounů ³⁾					Uhraný počet letounů (záložních)	Personál ⁴⁾					
		S	B	B	Z ⁵⁾	P	Celkem	S	B	B	Z		P	Celkem	veškerý		létající	
															Důst.	Poddůst. a mužů	Piloti	Pozorovatelé a letectví střelci
Anglie ⁷⁾	V N K	13 2 1/2 3	20 3 16	8 . 10 1/2	8 9 29 1/2	49 14 1/2 29 1/2	156 26 28	238 36 193	80 . 10	96 150 128	570 212 359	1141	2400	Doma a ⁸⁾ v koloniích 5223 v Indii 237	6650 33.824 1867	?	?	
Belgie	V	4	2	.	6	12	60	30	.	72	162	300	Celkem	2840	400	150		
Českoslov.	V	18	2	2	19	41	188	20	12	190	410	700	360	400/3500	Celkem	704		
Dánsko	V N	2 1 .	1 . .	.	3 . .	6 1 .	Celkem 100 Celkem	18	.	100 18	118	150	?	?	150	?		
Francie	V N K	33 7 na lodích	14 . .	18 . .	48 11 34	113 18 30	495 Celkem	146 . .	180 . .	480 216 340	1301 216 340	1857	4500	2375	37.527	3500	1500	
Holandsko	VN K	Celkem 20 domácích a 10 kolon.				20 30 10	Celkem domácích 205 Celkem kolon. .	116				321	250	Celkem dom. Koln. . . .	800 2200	120	?	
Itálie	V N K	39 . .	26 . .	12 . .	20 15 9	97 15 9	468 . .	234 . .	108 . .	180 135 81	990 135 81	1206	1500	Celkem domácích 2153	4018/ 18.108	Celkem 1246 důst. 1320 podd. 350 mužů	2916	
Japonsko	V N	31 .	24 .	10 .	65		Celkem	2050				3000	Celkem . .	22.000	?	?		

Jugoslavia	V N	7 1	6 1	17 4	36 7	43	82 2	62 8	62 32	208 50	414 50	464	700	Celkem . . 10.818		700	200
Norsko	V N	4 Celkem	1 10	1 10	4 10	9 19	24 Celkem	6 47	47 40	77 40	117	150	?	?	140	70	
Polsko	V N	13 3	2 2	2 3	30 47	55	156 16	20 24	14 48	324 514	514 88	602	1000	457	1274/ 9.203	1300	720
Rumunsko	V N	11 .	4 .	4 3	19 3	22	Celkem 900					1000	Celkem . . 11.836		500	?	
S. S. S. R. ⁸⁾	V N	60 .	50 .	15 .	90	215	650 500	150 900	2200			4000	Celkem . . 33.150		Celkem . . 5400		
U. S. A.	V N	21 7	12 7	29 21	62 35	97	Celkem 2058			3058			4000	1650 Celkem . . 14.169	1500 Celkem . . 3500		
Španělsko	V N K	6 . .	42 . .	48 2 10	60		Celkem doma. 500			600			800	450 3500	442 důst. 214 podd. a mužů	656	
Švédsko	V N	16 Celkem	10 3	26 3	29		30 Celkem	24 .	80 .	134 20	154	200	?	?	?	?	
Švýcarsko	V	6 .	24 .	30 .	54 .	192	246			300	196	499/ 2241	200	100			

Vysvětlivky:

1) V = vojenské, N = námořní, K = koloniální letectvo.

2) Rozumný menší letecké svazky jako letky, eskadry.

3) S = stíhací, BD = bomb. denní,

BN = bomb. noční, Z a P = zvědné a pozorovací letectvo.

4) Pouze letouny v činné službě.

5) Počítány veškeré letouny v činné službě, záložní (1 v továrnách), školní atd.

6) Létající personál je udán jen přibližně.

7) Anglické letectvo má i samostatné púleskadry o 6 letounech.

8) Záložní důstojníky v to počítaje.

9) Pouze přibližné údaje.