

# CVIČEBNÍ LISTY

Příloha „Vojenských rozhledů“.

ROČNÍK XIII.

Redaktoři: Brig. generál Jiří Birula a  
podplukovník gšt. František Pobunek.

ČÍSLO 1.

Plukovník Josef Petřík:

Ženíjní prapor při převozu na autech a za přibližování.\*)

N á m ě t.

Mapy: 1:200.000 Olomouc a Břeclav, 1:75.000 — 4.159, 4.259.

I. Červená armáda ustupuje z prostoru Nový Jičín, Fulnek, Vítkov směrem jihozápadním, jsouc pronásledována armádou modrých.

1/5 večer dosáhla modrá armáda předvoji čáry: Lhota (jihovýchodně od Lipníka), Lipník, Dolní Újezd, Vel. Újezd s čely valných vojů čáry: Křižovatka západně od koty 426, východní okraj Týna, cukrovar v Lipníku, Bohuslávky, Lovinec kóta 588.

Letectvo modrých zjistilo zárodky úpravy terénu u Želatovic a Kozlovic, v lese Žebračka, ve Vínarském lese a u Popovic; dále u Předměstí a na severovýchodním okraji Přerova i na trig. 298 Záhony. Přes noc na 2/5 udržoval modrý SPO. dotyk se zadními voji červených na čáře: Sušice, kóta 220, 224, Radvanice a Vel. Lasníky. Hlavní síly červených ustoupily však dále k jihozápadu směrem na Přerov.

Velitel modré armády se rozhodl pro další postup 2/5 ve všeobecném směru Přerov, Kroměříž, Bučovice.

II. Výňatek z operačního rozkazu 1. divise na den 2/5 (vydán v SV. Hranice 1/5 v 18 hod.).

1. divise pokračuje 2/5 v 5 hod. v postupu na jihozápad ve všeobecném směru Lipník, Přerov, Vlkoš, Kroměříž.

Přibližovací sestavu a pásmo postupu 1. divise na 2/5 udává příloha 1: Situace 1. divise 1/5 večer (1:75.000).

Jižněji postupuje současně 2. divise, severně 3. divise. Silné předvoje, zajišťující každou pěší brigádu, budou podporovány dělostřelectvem podle zvláštního rozkazu velitele divisního dělostřelectva.

Postupné cíle:

III. Ženíjní prapor 1 se zdržel opravou silnic v prostoru Bílovec a bude přesunut ve 2 sledech do prostoru 1. divise v noci s 1. na 2. května do Drahotuše podle zvláštního rozkazu.

SV. ženíjního praporu 1 jest již u SV. 1. divise.

IV. Spojovací osa 1. divise Drahotuš, Přerov, Vlkoš. SV. 1. divise 2/5 do 6. hod. v Drahotuši, potom po ose postupu 1. divise; permanence v Drahotuši 2/5 do 9. hod.

SV. 1. pěší brigády u SV. 1. divise.

SV. 2. pěší brigády v čele 3. pěšího pluku.

V. Bojové trény u svých těles. Povětrnostní poměry podle doby roční. Početní stavy o 15% zmenšené; zásobování proviantem, municí a ženijním materiálem normální. Zásoby stavebního dříví a železa dostačují z místních zdrojů, rovněž štěrk na silnicích pro běžnou potřebu.

★

\*) Za spoluredakce Rozhledů technických zbraní.

## 1. část cvičení.

## Přesun ženijního praporu 1 za 1. divisi.

Vstupní situace ženijního praporu 1/5 večer je taková, že během 1/5 opravoval silnice v prostoru Bílovce, poškozené dělovou palbou i částečnými destrukcemi červených. Další oprava silnic v uvedeném prostoru až po čáru Valašské Meziříčí, Hranice, Podštát provádí se od 2/5 péčí cestářské služby modré armády. SV. ženijního praporu se neoddělilo pro naléhavé operační práce od SV. 1. divise a je tedy v Drahotuši.

Vzdálenost Bílovce od Drahotuše po silnici přes Fulnek, Odry a Hranice činí asi 45 km. Předpokládáme, vzhledem na spěšný ústup červených a energické využívání úspěchu modrými, že vozovka ani silniční objekty nebyly poškozeny pro nedostatek času a že tato silnice je schopna dopravy. Přes to i udržování silniční sítě v pásmu operujících vyšších jednotek modré armády při tak intenzivním ruchu, který se projeví při ofenzivní činnosti 1. divise i celé modré armády značným opotřebením vozovky, vyžádá si velikého úsilí ženijního vojska. Proto se často stane, že ženisté, nemají-li ztratiti styk s organickou divisí a neztrácejí čas pochodem za ní, kterého účelněji využijí k provázení technických úkolů s postupující divisí, budou často převáženi auty s jednoho pracoviště na druhé. Je přirozené, že tu půjde o přesun hlavně ženijních polních rot, respektive jejich výkonných pracovníků. Z uvedených důvodů vzhledem na provádění úkolů ženijních rot za přibližovacího pochodu 1. divise v následujících dnech navrhne velitel ženijního praporu velitelství divise (3. odděl.) částečný převoz ženijního praporu auty; toto velitelství návrh schválilo a nařídilo.

Jak se provede automobilový převoz ženijních jednotek z Bílovce do Drahotuše?

Rozkaz velitele divise k převozu byl veliteli ženijního pluku znám 1/5 již v odpoledních hodinách. Přítomnost ženistů u vlastní divise za dané bojové situace se jeví nejvýš nutnou, neboť zásobování divise nesmí trpěti ani poruchami na komunikacích, má-li býti úspěchu využito do krajnosti. Velitel ženijního praporu provedl sám redakci příspěvku do I. a II. části operačního rozkazu 1. divise na 2/5 o úkolech ženijních jednotek bojových i materiálních. K tomu se vrátíme po uspořádání přesunu. Měl také dosti času dojednat s přednostou 4. oddělení štábu 1. divise automobilový převoz a uvědomiti přípravným rozkazem po spoovací ose divise (event. armádní sítí) nejstaršího velitele ženijní roty v Bílovci, kterému bylo svěřeno řízení silničních oprav u celého ženijního praporu.

Pro automobilový převoz si vyžádalo 4. oddělení automobilní kolonu od velitelství modré armády, poněvadž organická kolona byla již plně zaměstnána převozy zbrojní služby. Práce ženijního praporu o opravě silnic u Bílovce řídí velitel 1./1. ženijní roty.

Telefonický přípravný rozkaz velitele ženijního praporu zástupci velitele praporu bude pak zníti asi takto:

Ženijní prapor 1.

Drahotuš, 1/5, 17.30 hod.

Čj. ....

Velitel 1./1. ženijní roty.

1. Ženijní roty ukončí ihned opravu silnic v prostoru Bílovce a připraví se k nočnímu přesunu s 1. na 2. květen přes Fulnek, Odry, Hranice

do Drahotuše ve dvou sledech: 1. sled bojový na armádní automobilní koloně 10 dojde nejdéle do 2/5 2 hodin; 2. sled úsilným pochodem, t. j. obě pomocné čtyři ženijních rot s trény, jakož i divisní ženijní park 1 a válečná mostová souprava 1 dorazí nejpozději do 7. hodiny na místo určení.

2. K převzetí Vašich pracovních disposic, týkajících se nedokončené úpravy silnic, dostaví se k Vám dnes večer 1 vyšší ženijní důstojník od velitelství armádního ženijního vojska modré armády.

3. Velitel armádní automobilní nákladní kolony 10 kapitán X. Y. byl zpraven, aby se s Vámi dohodovl dnes v 19 hod. na Vašem SV. o nočním převozu. Osa převozu podle posledních zpráv je schopna provozu pro všechna divisní vozidla. Ubytování praporu zařídím svými orgány, které Vás budou očekávat.

Velitel žen. prap. 1.

Odesláno jako telegram.

\*

Činnost velitele 1./1. ženijní roty při přesunu.

Jakmile dostane velitel 1./1. ženijní roty telefonicky přípravný rozkaz k přesunu, uvědomí krátkou cestou (telefonicky nebo motocyklem) velitele 2./1. ženijní roty, velitele parku a soupravy o obsahu rozkazu velitele praporu a nařídí zároveň pohotovost ženijního praporu k přesunu od 1/5 v 19.45 hod.

V době příprav k přesunu odevzdal pracovní dispoice o úpravě silnic důstojníku velitelství modré armády a asi kolem 19. hod. dorozuměl se osobně s velitelem automobilní kolony o technickém provedení převozu. Praktická rychlost kolony v noci je max. 9 km/hod.; od nepřítele nehrozí zatím žádné nebezpečí. Při jízdě 45 km, nebude-li poruch, dorazí 1. sled do Drahotuše 2/5 nejpozději o 1. hodině, ubytuje se tam, takže mužstvu rot zbývájí do rána asi 3 hodiny odpočinku.

Automobilní kolona (3tunová) má 1 vůz osobní, 20 nákladních a 1 zbrojní; z toho aspoň 1 nákladní ponechá jako zálohu pro případ poruchy naloženého vozu. Na 16 vozů se naloží  $16 \times 25 = 400$  ženistů s nosným výstrojem, na 3 vozy se naloží  $3 \times 2 = 6$  jezdeckých koní; celkem na 19 vozech bude 400 ženistů a 6 koní, při odečtení 15% ztráty početních stavů; budou tedy převezeny všechny ženijní čtyři. Pro zajímavost uvedme, že by k převozu celého ženijního praporu, bez parku a soupravy, bylo potřeba 4 nákladních automobilních kolon. Poté se dostaví k veliteli 1./1. ženijní roty všichni tři velitelé ženijních jednotek a velitel 1./1. roty vydal tento ústní rozkaz:

„Rozkaz pro přesun s 1. na 2. května.

1. Obě rotý se přesunou dnes v noci za divisí do Drahotuše v sestavě: Všechny ženijní čtyři s 6 jezdeckými koňmi jako 1. sled na autech; zbytek praporu jako 2. sled (t. j. obě pomocné čtyři rot i s trény) úsilným pochodem do Drahotuše, divisní ženijní park a válečná mostová souprava do Kunčic.

Krmivo pro koňe 1. sledu, kanceláře rot a zavazadla se naloží na auta.

2. Velitelem 1. sledu jsem já sám. Velitelem transportu automobilního je velitel automobilní kolony 10 kpt. X. Y. Za velitele 2. sledu určuji kapitána Z. K. od 2./1. ženijní rotý.



3. Průzkum cest provede velitel automobilního transportu svými orgány; k event. rychlé opravě cest mu dávám k dispozici 2 ženijní čety 2./1. roty.

4. Zajištění a spojení: při leteckém náletu se zastaví celý proud, maskuje se a zhasne světla. Použití tlumených světel za pochodu dovoleno. Spojení mezi oběma sledy praporu motocyklistou 2./1. ženijní roty na zvláštní rozkaz.

5. Směr a cíl pochodu pro oba sledy Drahotuš přes Fulnek, Odry, Hranice asi 45 km. Park a souprava odbočí v Bělotině do Kunčic.

Ubytování v Drahotuši zařídí velitel praporu, v Kunčicích velitel parku.

6. Doba vyražení. 1. sled odjede ve 20.15 hod. z Bílovce čelem u nádraží; 2. sled vyrazí ve 20.30 hod. z Bílovce.

7. Mé stanoviště za převozu v čele 1. sledu v osobním autě velitele kolony.

8. Různosti. Nosnosti aut využijte naložením materiálu z trénu bojového. Večere se vydá před nakládáním; oddechy nařídím za transportu. Po skončení převozu se vrátí automobilní kolona zpět do Odry. Četař K. od 1./1. roty odjede s motocyklistou automobilní kolony ihned na průzkum pochodové osy."

Rovněž velitel automobilní kolony vydal pro svou kolonu rozkaz; obsahuje tyto články: úkol, pochodový proud, velitel, sestava, směr a cíl, odjezd, zastavení kolony, zvláštní nařízení a sraz kolony po převozu. Dopravní plán nákladu při transportu vojsk obsahuje tyto rubriky: díl, družstvo, číslo vozu, naloží se (důst., rtm., mužů, koní, kár, vozů, kuchyní, materiálu), četa, poznámka o nákladu, cíl pochodu, dílčí velitel a poznámky.

Podle hlášení přijel 1. sled 2/5 v 0.45 hod. do Drahotuše; 2. sled vyrazil v 20.30 hod. z Bílovce a dorazil znaven do Drahotuše 2/5 před 7. hodinou; park a souprava dostihly Kunčic 2/5 v 5. hod.

Ženijní čety nedostaly 2/5 snídani.

Z průběhu úsilného pochodu je zjevno, že se na morální i fysickou stránku ženistů kladou za dané situace značné nároky, které bylo nutno splnit, má-li se ulehčiti zásobování divise.

## 2. část cvičení.

Ženijní prapor za přibližování 1. divise.

Dříve než přistoupíme ke konkrétnímu řešení úkolu ženijního praporu, zmíníme se o všeobecných úkolech ženijního vojska za přibližování.

Divisní ženijní vojsko za přibližovacího pochodu je rovno pěchotě stejným ruchem, odpočinky, tvary a p. a svými technickými výkony pomáhá, usnadňuje její úkoly; divisnímu dělostřelectvu a trénům ulehčuje pohyb kupředu. Proto se v přibližovací sestavě divise umístí tam, kde jeho práce vede k technickým úspěchům, t. j. hned za předvoji, a odstraňuje zběžně všechny překážky připravené nebo způsobené nepřítelem na cestách brzdících postup těchto předvojů.

Shrnuji: Usnadnění nerušený pohyb útočných sledů pěchoty a dělostřelectva i trénů celé divise.

Má-li ženijní vojsko dostáti ve velkém úkolu: „... usnadnění nerušený pohyb útočných sledů...“, musí vedle neochabující pracovní energie býti zavčas informováno o úkolech, které je očekávají v příštích dnech, aby

i materiální příprava, t. j. shromáždění ženijního materiálu orgány divisi-  
ního ženijního parku, mohla být včas provedena. Všechny zprávy o ne-  
příteli budou dychtivě přijímány velitelem divisiního ženijního vojska a  
budou-li skrovné, jak to zhusta a skoro pravidlem bývá, musí zjišťovat vlast-  
ními orgány technické závady a na komunikacích u předvojů. Tyto zprávy  
o stavu komunikací budou z různých pramenů. Především od velitele  
SPO., který je nepřátelským ustupujícím jednotkám v patách. Něco přine-  
se i pozorovací letoun divise; zprávy pak doplní 2. oddělení štábu divise  
z výsledku zajatců, přeběhlíků i z agenturních zpráv. Potom to budou hlá-  
šení od předvojů pěchoty, kde v předvojovém houfci je ženijní důstojník  
anebo velitelé zákopnických čet pěchoty, provádějící technický průzkum  
terénu a postupových os. Souhrn všech těchto různých zpráv a hlášení  
podá veliteli divisiního ženijního vojska dostatečně ucelený obraz o sou-  
časné situaci na komunikacích v celém přibližovacím pásmu divise.

★

### Činnost velitele ženijního praporu 1 za přibližování 1. divise.

Po nařízení přesunu ženijního praporu z Bílovce do Drahotuše při-  
praví si velitel ženijního praporu příspěvek do operačního rozkazu 1. di-  
vise na 2/5 na základě studia a vzájemného srovnání úkolu divise a že-  
nijního praporu, rozboru terénu, zpráv o nepříteli, situace vlastní a počasí.

Úkolem divise bude: přibližovacím postupem znovu zjednotit dotyk  
s nepřitelem; je to operace poměrně jednoduchá, ale její splnění závisí  
na rychlém pohybu dopředu. Tento pohyb je však podmíněn technickou  
přípravou operace, t. j. co nejrychlejší odstraňováním překážek stavějících  
se v cestu pronikání předvojů celé divise, a to bude úkolem ženijního pra-  
poru. V konkrétním případě bude se tato činnost jevit v průzkumu po-  
stupových cest u předvojů, v zběžné opravě komunikací hned za předvoji  
v čele valných vojů, v doplnění práce zákopnických čet pěchoty, při-  
dělených předvojům, a v obstarání ženijního materiálu rekvisicí z míst-  
ních zdrojů.

Terén na straně nepřátelské i vlastní nečiní valných překážek. Re-  
gulovaná řeka Bečva, protékající středem sestavy divise rovnoběžně se  
směrem vlastního přibližování, je i za trvajících nadnormálního vodního  
stavu ještě na různých místech přebroditelná pro pěchotu; jediné pro  
dělostřelectvo a trény divise je překážkou. Přibližovací sestava 1. divise  
byla zvolena již se zřetelem na to, aby bočných přesunů pěchoty a dělo-  
střelectva přes řeku Bečvu nebylo vůbec. Neboť musíme připustiti ten  
nejhorší případ, t. j. že nepřítel na ústupu zničí přechody přes tuto řeku.  
Dvě průběžné silnice ve směru postupu, u každé pěší brigády po jedné,  
značně ulehčují situaci zásobování obou brigád a tím zkracují možnost  
bočných přesunů na nejmenší míru. Budou-li přechody přes Bečvu zni-  
čeny, ať destrukční činností nepřátelskou nebo účinky oboustranné dělové  
palby rušivé, bude úkolem ženijního vojska 1. divise, aby pro cirkulaci slu-  
žeb znovu zřídilo některý přechod přes Bečvu jako 2. sled technických  
prací.

Průběžná železniční dvoukolejná trať Bohumín—Přerov, kolmá na  
frontu a mající velkou výkonnost, je rovněž velmi výhodná pro zásobování  
divise. Krytů je dostatek, spojení a pozorování dobré. Se strany ustupu-

jícího nepřítele lze očekávat destrukční činnost na silničních objektech, což zpomalí postup 1. divise a zvýší tím technickým jednotkám divise práce o novém vybudování komunikací.

Situace 1. divise je velmi dobrá, neboť divise je na postupu, ač je početně oslabena boji a částečně znavena, přece jest její morálka dobrá. Zásobování je rovněž dobré; k tomu nemálo přispívá poměrně pěkné, teplejší počasí. Noci jsou kratší, dny delší. Východ slunce ve 4.40 hod., západ v 19.20 hod.

Co se týká zásob ženijního materiálu (dříví, železa a p.) v místních zdrojích, nebyly ustupujícím nepřítelem evakuovány ani úplně zničeny.

Z á v ě r. Velitel ženijního praporu 1 se rozhodl přidělit každé pěší brigádě po  $\frac{1}{4}$  až 1 ženijní rotě v čelo valných vojáků;  $\frac{1}{4}$  ženijní roty si ponechá v záloze a provede zjištění a shromáždění ženijního materiálu z místních zdrojů. Úspěch 1. divise za přibližování 2/5 bude usnadněn účelnou, rychlou přípravou materiálu a energickými výkony ženistů při provádění vyskytnuvších se technických úkolů.

Příspěvek velitele ženijního praporu 1. do operačního rozkazu 1. divise na 2/5. I. Část. Odstavec „Ženijní vojsko“:

Obě ženijní roty budou během noci na 2/5 přesunuty auty do Drahotuše.

Po dobu přibližování přiděluji pro zběžnou opravu postupových os v čelo valných vojáků veliteli 1. p. pl.  $\frac{1}{2}$  1./1. žen. roty, veliteli 2 p. brig. 2./1. žen. rotu. Druhá půlrota 1./1. žen. roty i s vel. rotou jako divisní záloha na konci proudu pěšího pluku 2. Trény se sloučí s rotami po příjezdu z Bílovce.

II. část. Odstavec „ženijní služba“:

Divisní ženijní park ~~1~~ vyrazí v 8 hod. z Kunčic, umístí se v západním okraji Lipníka a zřídí tam výdejnu ženijního materiálu z místních zdrojů, hlavně pro stavbu výpomocných mostů. Rekvisice z celého pásma divise a vlastními povozy.

Mostová válečná souprava 1 se přesune do 12 hod. jednotlivě do Jezernice a vyčká tam další rozkazy.

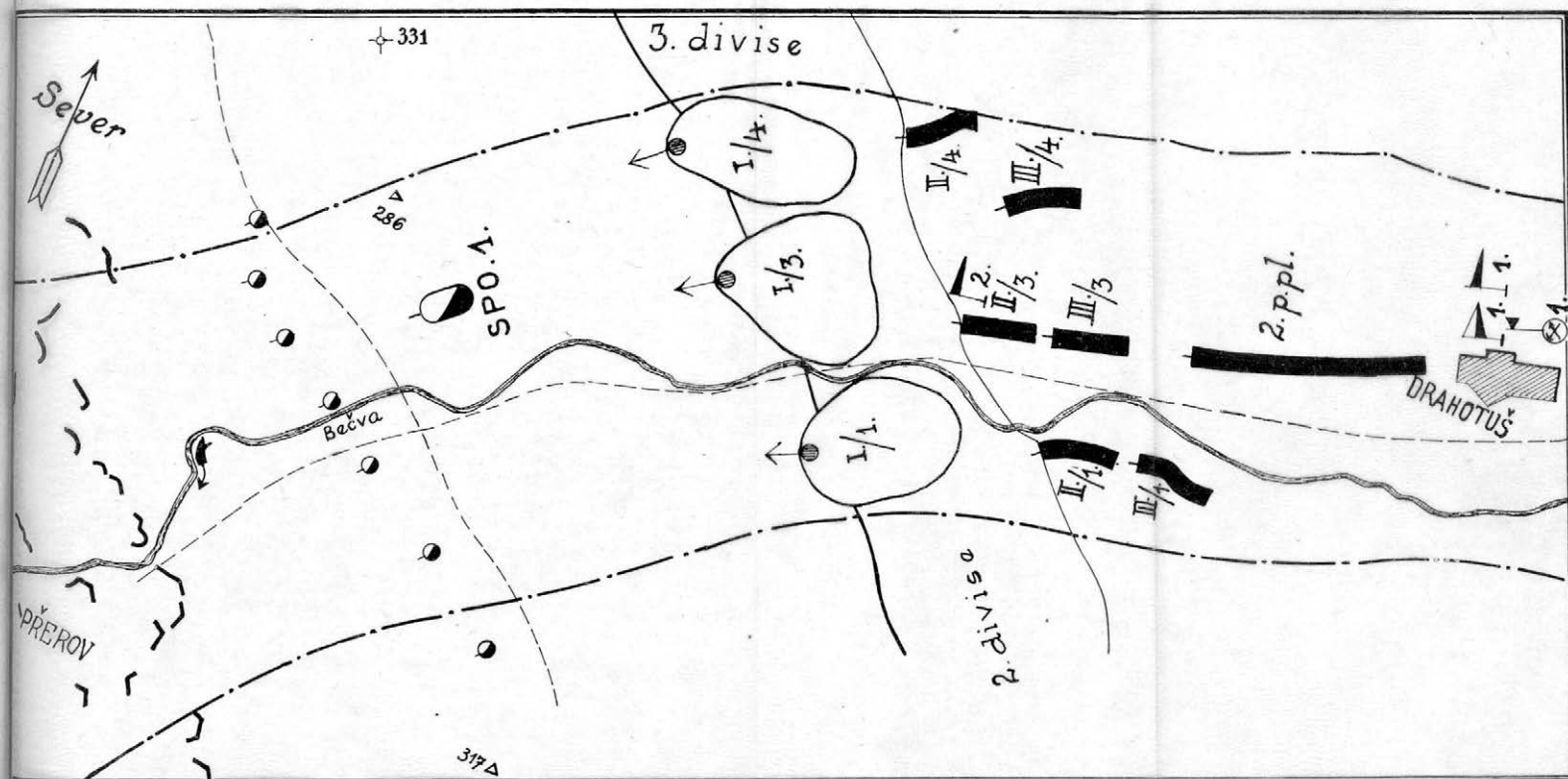
Pracovní rota 2 se připojí na zad ženijní půlroty za 2. pěším plukem.

Poznámka. V operačním rozkaze divise se uvádí o ženijním vojsku i službách jen to, co nezbytně musí vědět velitelé pěchoty a druhých zbraní. K dodání rozkazu na 2/5 (v něm uvedeno i zásobování proviantem) podřízeným jednotkám ženijním odeslal velitel praporu spojky od spojovacího družstva velitelství praporu, které očekávaly 2/5 ráno příjezd ženijních rot v Drahotuši; park a soupravu v Kunčicích. Jednu ženijní půlrotu si ponechal velitel praporu v záloze proto, že není zatím známo, jak se bude vyvíjet přibližování divise.

Po redakci příspěvku do divisního operačního rozkazu 1/5 večer soustředil velitel ženijního praporu svůj zájem na situaci na komunikacích v pásmu blízko fronty. Až po čáru Vstřetín, Lipník, Dol. Újezd jsou podle hlášení velitelů technických rot všechny silniční objekty i vozovky nedotčeny; tam, kde byly způsobeny nepřítelem barikády (zatarasení) v osadách a jámy na silnicích od dělové palby, odstranili je a zasypali zákopníci pěchoty.

Situace 1. divise 1. 5. večer.  
Mapa 1 : 75.000.

Příloha.



Článek plk. Josefa Petřika: Ženíjní prapor při převozu na autech a za přiblížování.

Cvičební listy, ročník XIII. (1934), čís. 1.



K ověření zpráv SPO. o komunikacích a ženijního materiálu až po čáru Sušice, Radvanice vyslal velitel ženijního praporu jednoho ze svých pobočníků 1/5 v 20 hod. na motocyklu (přidělilo 4. odděl.) do Oseka; tím skončil velitel praporu svou činnost a oddal se odpočinku.

\*

### Události během přibližování 2/5.

Rozkazy vydané velitelem ženijního praporu 1 byly podřízenými jednotkami splněny. Ženijní roty vyrazily v 5 hod. současně s valnými voji divise, ovšem bez bojových trénů, které teprve asi v 7 hod. dojely do Drahotuše; tam kanceláře a zavazadla od rot byly opět naloženy na původní vozy a trény po krátké přestávce pokračovaly v pochodu za svými rotami.

Nutno ještě objasnit, jak třeba rozumět slovu „jednotlivě“ v rozkaze divise v odstavci „Ženijní služba“. „Mostová válečná souprava 1 se přesune do 12 hod. jednotlivě do Jezernice...“ Mostová souprava dojela 2/5 v 5 hod. po nočním pochodu do Kunčic, krmila tam koně a odpočívala. Avšak velitel praporu vzhledem k situaci na frontě potřebuje ji 2/5 co nejdříve místa budoucího použití vpředu. Přesun soupravy jako celku ve dne se nedoporučuje, neboť její kolona na silnici je  $\frac{1}{2}$  km dlouhá, značně viditelná a prozrazuje se hlukem, kterému z technických důvodů nelze zatím zabránit. Proto se souprava přesune do Jezernice ve dne jednotlivě, t. j. jednotlivé vozy odjíždějí z Kunčic v časovém odstupu 5 až 10 minut.

V ý n ě t e k z l i s t i n y z p r á v 1. (Zprávy došlé až do 2/5 10 hod.)

„Červení nekladou větší odpor a ustupují na Přerov. Podle všech zpráv soudím, že nepřítel chce pravděpodobně získati čas k nerušenému ústupu hlavních sil a k úpravě terénu na nových obranných postaveních. Nepřítel provedl menší destrukce na silnicích Lipník, Malé Prosenice a Týn, Radslavice, avšak zákopnické čety nepostačí je opravovati. Železniční dvoukolejná trať v úseku Lipník, Radvanice má svršek z  $\frac{1}{2}$  poškozený; v stanici Lipníku je výhybkové zařízení úplně zničeno. Železniční most přes potok Trnávku u koty 249 byl stržen. Silniční most přes Bečvu u Lipníka má pravý pobřežní pilíř značně poškozen a trény po něm jeti nemohou. Most u Oseku přes Bečvu rozebrán, materiál z polovičky upotřebitelný. Silniční můstek jižně od Nových Dvůrů poškozen dělovou palbou. V Sušicích je velká jáma silniční v průměru 5 m a je zatarasen průjezd ve vesnici směrem k Radslavicím. Na silnici Lipník, Osek asi 30 menších jam od dělové palby; mezi Osekem a Prosenicemi zničeny všechny silniční propusti“.

Co zařídí velitel ženijního praporu 1 nebo navrhne veliteli 1. divise k provedení na základě těchto zpráv?

V té době, kdy dostal velitel ženijního praporu „Listinu zpráv 1“, byl s užším štábem 1. divise v Lipníku a sledoval vývoj přibližování 1. divise. Veliteli divise hlásí osobně: „Opravy silnic, na které nestačí zákopnické čety pěchoty, jsou zajištěny ženijními rotami, které postupují v čele valných vojsk u obou pěších brigád. Na to jsem pamatoval již v divisním operačním rozkaze na dnešní den. Můj pobočník přivezl v noci podrobné zprávy o průzkumu komunikací. Mám v záloze ještě 1 ženijní půlrotu a



pracovní rotu 2, kromě mostové soupravy. Zprávy o zničení a poškození železnice odesílám armádnímu veliteli ženijních vojsk a RK. do Mor. Ostravy.

O opravě pilíře mostu v Lipníku přes Bečvu pracuje od 9 hodin jedna ženijní četa z divisní zálohy; provoz bude uvolněn dnes po 13. hodině.

Obnovit most u Oseka přes Bečvu není v tuto chvíli potřeba vzhledem k naléhavějším pracím; mimo to je dosud postřelován červenými. Ostatní opravy se provádějí postupně hned za předvoji. Překážky v opatrování ženijního materiálu nejsou hlášeny. Všude v osadách zanechal ustupující nepřítel dostatek materiálu potřebného k opravě mostů.“

\*

Situace 1. divise průběhem 2/5 se vytvořila postupně tak, že SPO. byl překročen předvoji a stáhl se do zálohy. V odpoledních hodinách narazily zesílené předvoje na odpor červených a do večera nepřekročily čáry Tučín, Sobišky.

Ženijní prapor po celý den pracoval o úpravě komunikací jen po čáru Osek, Sušice, poněvadž nepřátelské dělostřelectvo rušilo veškeré pokusy opravovat silnice jihozápadně od této čáry.

Večer byla situace ženijního praporu taková:

SV. ženijního praporu 1. na vých. okraji Lipníka (tamtéž SV. 1. divise); ženijní rota 1./1. rozložena podél silnice Lipník, Sušice; SV. roty — Nové Dvory;

ženijní rota 2./1. na silnici Lipník, Osek; SV. roty — cihelna v Oseku; divisní ženijní park 1 zřídil výdejnu výpomocného materiálu od 16 hod. u nádraží v Lipníku;

mostová válečná souprava 1 zůstala v Jezernici;

pracovní rota 2 vypomáhá ženijnímu parku při svážení a nakládání výpomocného materiálu.

Tím přibližování končí, neboť dojde k útoku 1. divise na obranné postavení červených.

---