

Z cizích revuí.

REVUE DES FORCES AÉRIENNES — květen 1933 (č. 46).

Major Austruc, „Všeobecná záloha letectva“. Je tu jen část obsáhlé studie o tomto thematu. Podle autora všeobecné zálohy letectva obsahují letecké síly ofensivní i defensivní, pokud je jich třeba k vedení leteckého boje ve vlastním smyslu slova. Těžké letectvo pro dalekou činnost (bombardovací) je tu prvkem defensivním. V tomto článku pojednává autor o použití bombardovacího letectva pro daleké úkoly. Ve svém pojednání je dosti rozvláčný, tím práce pozbývá jasnosti a na několika místech dává dokonce možnost k diskusi.

Námořní nadp. Dalliere, „Avigace podle astronomického měření“ (pokračování pojednání z č. 45). Způsob výpočtu podle systému Kahnova a Favé-Brillova.

„Obrana proti útoku v letu střemhlav“ — diskuse o pojednání, týkajícím se tohoto thematu, uveřejněná v Militär-Wochenblatt v říjnu a listopadu 1931.

Červen.

Námořní nadp. Borzot, „Letecko-námořní válka v dolní části Severního moře v r. 1918.“

Dr. Rosenstiel, „Fysiologie a stratosféra“. Problém dýchání ve stratosféře.

Hlídka leteckého materiálu: Eskortní říditelná vzducholoď Zadia E 9. Italské bombardovací jednoplošníky Caproni 95 a Breda C. C. 20. Vojenské letouny japonské. Ranger, nový americký křižník — letecké přístaviště.

Červenec.

Nám. nadp. Barzot, „Boj o přístavy (bases) v námořní válce“.

Letecké rozhledy — 3.

Kapitán Petitot, „Kalkulační měřítka pro leteckou fotografii pomocí stínů“.

P. Bastide, „Několik cizích názorů o astronomii v aviaci“. Italské zkušenosti v této věci z výpravy gen. Balbo do Ria de Janeiro.

„Výchova pilotů a učitelů pilotních škol v Anglii“ — výňatky z přednášky kap. J. Baldwina, býv. velitele pilotní školy Royal Air Force.

Všeobecné informace: Rozepsání čestné soutěže bombardovacího letectva franc. letecké armády. Soutěž se koná v Mourmelonu od 23. do 25. srpna t. r. Má úkoly pro jednotlivce i kolektivní a účelem je získati výběr nejlepších kulometníků, bombard střelců atd. Jako ceny dal časopis L'Aéro pohár a mnoho plaket. P—er.

„LUFTSCHUTZNACHRICHTENBLATT“, ročník 10. (1933), I. pololetí.

4. sešit.

Ing. Kuhlenkamp: „Wesen und Aufgaben der Flakkommandogeräte.“

Autor popisuje princip střelby u DPL, význam nadběhu, možnost určení bodu zásahu lineární a úhlovou metodou a princip konstrukce letoměru pro měření směru a rychlosti cíle, jakož i zásadní konstruktivní princip ústředního velicího přístroje, který řeší problém střelby pomocí úhlové rychlosti cíle. Uvádí, jak se stanoví úhlová rychlost, zrychlení a doba letu, popisuje princip tachymetrů a mechanického řešení teoretického a matematického problému nadběhu v ústředním přístroji. Popisuje určení prvků bodu zásahu pomocí tatanování (přibližování) od bodu měření (nebo výstřelu) a konečně určení prvků střelby pomocí abaků (křivkových tabulek) anebo křivkových těles.

„Bearbeitung der taktischen Aufgabe 2.“

Obsahuje návrh velitele oddílu DPL. (viz sešit 2) na rozmístění prostředků OPL. (i hlásné služby) s odůvodněním a rozkaz velitele oddílu DPL. stran umístění prostředků na den 17/9.

„Fototeodolit Jackson zur Bestimmung der Sprengpunkt-lage beim Schiessen mit Flak.“

Výtah z článků amerických časopisů, obsahujících zhodnocování výsledků střelby DPL. pomocí fototeodolitů. Byla provedena kontrola v tom smyslu, že se zjistilo, co se dá teoreticky od střelby očekávat, a zda různé obsluhy a za různých podmínek skutečnou střelbou tohoto výsledku dosáhly.

První otázka byla rozřešena prakticky pro 7.6 cm kan. p. l. na střelnici Aberdeen, odpověď na otázku druhou má umožnit fototeodolit „Jackson“, který se má jako normalisovaný přístroj zavést u pluků DPL. Skládá se z 2 teodolitů s kontrolními skřínkami, z hodinového ústrojí a z projekčního zařízení pro film.

Má za úkol měřiti úchytky rozprasků, měřiti úhlové rychlosti cíle a určovat souvislost výšky cíle a doby $c=f(Y, t)$ ve dne i v noci. Dále stanoví dráhu letu střely pomocí svítícího střeliva u děl a kulometů. Měření se má provádět i na frontě (rychlý manévrující cíl, špatná viditelnost, vysoká kadence palby), musí být rychlé a jednoduché a má vyžadovat co nejméně výpočtů, bez osobních chyb. Základna měření 4500—5500 m, přesnost měření 1 dílec.

Následuje technický popis přístroje, u kterého film registruje obraz cíle a rozprasku. Pak jsou tu ještě vyobrazena 3 mechanická počítadla (pro stranový úhel, polohový úhel a dobu).

„Luftkrieg und Luftschutz.“

Výtah z přednášky, obsahující možnosti leteckého útoku na Německo a velmi všeobecné zmínky o opatřeních civilní OPL. ve Francii, Anglii, ČSR., Polsku, Itálii, Rusku, v severních státech Evropy a v Německu.

5. sešit.

Anglie: „DPL. v poli.“

Materiál jest organisován pro armádní sbory v brigádách po 2 oddílech, po 3 bateriích, po 8 dělech. Baterie má 4 dělové čety (po 2 dělech) a 1 četú KPL. (8 kulometů Lewis). V brigádě má 1. oddíl 4kolové lafety tažené 6kolovými traktory, 2. oddíl Peerlesovy autové lafety. Brigáda má 1 prapor světlometů proti letadlům.

Střelba pomocí ústředního velícího přístroje Vickers na cíl v rovném letu dává dobré výsledky, proti manévrujícímu cíli však nevyhovuje. Doporučuje se střelba „volná“, ale ta vyžaduje velmi důkladného praktického výcviku.

Úkoly DPL. co do pořadí důležitosti jsou: boj proti bombardovacímu, zpravo-
dajskému a bitevnímu letectvu. Velká manévrovací schopnost dnešního letectva (rychlost, stoupavost) i při rojových letech zmenšuje výborné výsledky DPL. proti cílům v rovném letu a zvětšuje význam stíhacího letectva. Úzká spolupráce obou je požadavkem doby a teprve ona dává uspokojivé výsledky.

Taktické zásady vyvrcholuji v tom, že OPL. armádního sboru je vždy OPL. prostoru a že velitel musí prostředky OPL. soustředit v jedné ruce. Jeden oddíl stačí pro OPL. bojového pásma sboru, druhý je v zadním pásmu, třeba i částečně přesunut a nahrazen stabilnějším materiálem. Přidělení DPL. jednotlivým divisím sborů není oprávněno. Divise dostanou prostředky DPL. jen při samostatných úkolech, kde se OPL. hlavních sil nedá spojit s OPL. této divise.

Při pochodech se přidělí bateriím a částem baterií obrana divisních prostorů a sborového vojska.

Při ústupech se doporučuje utvořit 3 sledy a přizpůsobit sestavu požadavkům podle činnosti nepřítele, jenž má při ústupu iniciativu. V 6. sešitě pokračuje:

Stanovení úkolů a umístění čet KPL. při postupu a ústupu jest úlohou velitele oddílu. Není-li třeba chrániti důležitou soutěsku, připadá jim OPL. trénů a zásobovacích kolon. Při přechodech mají se všechny KPL. umístiti hromadně pro OPL. mostů. Zásadou je vždy a všude, ne rozmístit prostředky, nýbrž je soustředit tam, kde jsou důležité a citlivé objekty. Tím se však zase upozorňuje na důležitost těchto objektů a proto je nutné maskování.

Další část článku obsahuje úkoly velitele pro umístění prostředků při postupu a ústupu, zásady pro využití silniční sítě a pro přemístění, dále OPL. zmotorizovaných vojskových jednotek, zajištění DPL. proti tankům a konečně spojení pomocí spojek na motocyklech (žádá jich pro oddíl 48) a pomocí radia.

Autor dochází pak k závěru, že OPL. rychle se pohybujících jednotek nutně vyžaduje doplnění stíhacím letectvem vzhledem k nedostatečné pohyblivosti pozemní OPL. a že se pohyby vojsk mají řídit tak, aby možnost dobré OPL. byla zaručena.

Norsko: 7.5 cm Flak vz. 32.

Popis nového norského protiletadlového kanonu továrny Kongsberg.

Dr. Mentsch: „Das Krankenhaus im Rahmen des zivilen Gas- und Luftschutzes.“

Liční působení jednotlivých bojových plynů a opatření proti nim, jakož i nutnou výzbroj nemocnic pro protiplynovou sanitní službu.

Holland: „Luftschutzdienst.“

Posuzuje organizaci civilní OPL. v Holandsku se stanoviska nového francouzského předpisu pro pasivní OPL.

Deutschland: „Gründung des Reichsluftschutzbundes“.

29. dubna 1933 byl zřízen „Říšský svaz OPL.“ v Německu na základě vyhlášky

ministra Göringa. Předsedou svazu je gen. lt. Grimme (býv. přednosta oddělení OPL. u HVOA. ve světové válce), 1. zástupcem mjr. Waldschmidt.

6. sešit.

Dr. Ing. Kuhlenskamp: „Die linearen Flakkommandogeräte.“

Stručný, dobře informující přehled o ústředních velicích přístrojích, jež mají za konstruktivní základ lineární nadběh. V první části popisuje autor geometrické aparáty „Schönian 19“ (Německo), „Bergog“ (firmy Nedinsco, Venlo, Holandsko), „Wilson-Sperry“ (USA.), pak algebrické aparáty „Vickers“ (Anglie) a „Schneider“ (Francie). V druhé části uvádí princip, jak se provádějí výpočty (určení): 1. základních prvků (směr, rychlost), 2. nadběhu a 3. balistických prvků u jednotlivých shora uvedených přístrojů.

Prof. Dr. Richter: „Der Gasschutz der Tiere.“

Zdůrazňuje význam koně (soumara), vola, psa a poštovního holuba pro vojsko a nutnost opatření proti účinku plynů, a to tím více, že početní požadavky jsou velmi značné (německá armáda měla asi 20.000 psů a 120.000 holubů) a že náhrada školeného materiálu nebude tak včasná a jednoduchá, jak by to válečné poměry vyžadovaly. Uvádí obtíže při konstrukci masek pro koně (dýchacích a ochranných) a pro psa a obtíže při výcviku a použití.

„Schule und Luftschutz“.

Kritika knihy, která byla vydána na podnět ministerstva pro leteckou dopravu jako školní pomůcka pro učitele škol (1. díl „OPL. a její činnost“, 2. díl „Škola ve službě OPL.“).

„Ausbau des Reichsluftschutzbundes“.

Článek podává organizaci Říšského svazu OPL., stanovy svazu, jakož i rozdělení říše na zemské skupiny.

—n—

LUFTWACHT, 1933, seš. 2.

Přehled vývoje civilního letectví v roce 1932.

Obchodní letectví křísí neutrpělo, doprava spíše vzrostla. Počet tratí v Evropě vzrostl celkem nepatrně, značnější přírůstek byl v Asii a v Africe. Začíná se rozmáhat doprava mezi jednotlivými kontinenty.

Sportovní letectví je ve všech státech na postupu a dosáhlo pozoruhodných rekordů, z nichž Francie získala skoro 50%.

Ve stavbě letounů je příznačné stupňování rychlostí u dopravních strojů, které dosahují až 360 km/hod. Dalším pokrokem je dosažení velkého rychlostního rozpětí zaváděním šterbinových křídel a klapek; tím se dosahuje poměru mezi maximální a minimální rychlostí až 4:1.

U autogir se jeví veliké zlepšení v říditelnosti otáčivých křídel, což umožňuje zvýšiti rychlost.

Ve stavbě motorů začínají převládat motory s kompresorem a rozmáhají se motory na těžké oleje.

Kirschner: Reorganisace německého letectví.

Autor nadšeně vítá novou éru německého letectví pod vedením ministra Göringa, bývalého velitele Richthofenovy eskadry, který byl Hitlerem jmenován říšským komisařem pro letectví.

Cílem říšského komisariátu je vybudovat letectví uvnitř země, sjednotit národní síly k společné práci na poli letectví, roztrhnout pouta versailského diktátu, zrovnoprávnit Německo s ostatními státy a žádat jejich odzbrojení.

Základní myšlenkou nové organizace je koncentrace, zjednodušení a účelné vedení ve všech odvětvích letectví.

Komisariátu jakožto nejvyššímu říšskému úřadu leteckému bude příslušet vedení, zákonodárství a správa ve všech leteckých věcech, počítajíc v to i ochranu proti letadlům.

Nové vojenské letouny.

Stíhací letouny v Itálii.

Je pozoruhodné, že Itálie, která vynikla organizací svého vojenského letectva nad všechny státy, nedosáhla ve stavbě stíhacích letounů žádných zvláštních výsledků.

Stíhací jednomístné letouny italské jsou pozemní a vodní. Některé vodní letouny jsou řešeny jako létající čluny.

V článku jsou popsány tři nejnovější typy italských stíhaček, a to: Fiat C. R.-30 s motorem 600/850 k. s., max. rychlost v 3000 m 360 km/hod., stoupání na 4000 m 6'7 min., dostup 9000 m,

Macchi M-71 (létající člun), 410/440 k. s., 256 km/hod.,

Savoi S-67 (létající člun), 410/440 k. s., 261 km/hod.

Japonsko-čínská válka.

Japonci využívají co nejvíce bombardovacího letectva proti městům, železnicím, proti kolonám na silnicích, a to s velkým úspěchem.

3. ledna: útok na šanhaikvan předcházela děl. příprava, prováděná se země, moře i vzduchu současně.

6 bombardovacích letounů bombardovalo město zápalnými a trhacími pumami. Město za krátko počalo hořet. Ztráty posádky a civilního obyvatelstva byly neobyčejně veliké, takže pozemní útok na město byl proveden hladce.

5. ledna rozrušili Japonci bombardováním železniční trati a zasáhli účinně přímo i vlaky.

9. ledna napadly japonské bombardovací letouny s velkým úspěchem dvě čínské pěší brigády.

Číňané na útoky Japonců neodpovídají a bombardovací letectvo dosud nezasadili.

Zesílení dělostřelectva proti letadlům na jižním anglickém pobřeží.

Během loňského roku byl značný počet polního dělostřelectva teritoriální armády přeměněn v dělostřelectvo proti letadlům; to bylo pak umístěno podél jižního pobřeží.

Z. Z. — Způsob radiogoniometrického přistávání za špatného počasí.

Metoda v článku popisovaná se týká přistávání za značně snížené viditelnosti, ale zatím jí nemůže být použito za husté mlhy. Lze však očekávat, že brzo bude možno přistávat i za husté mlhy.

Sešit 3.

A. R. Weyl: Úvahy vojensko-politické a letecko-mocenské.

Redakce Luftwacht uveřejňuje tuto studii, ačkoliv, jak podotýká v poznámce, její názory se neshodují ve všem s názory pisatele.

Autor považuje Německo v dnešní politické situaci za ohrožené a nabádá k okamžitému vybudování branné moci na moři, na zemi a hlavně ve vzduchu. Vzhledem k poválečnému ochuzení Německa musí být jeho branná moc ekonomická a co nejúčinnější. Proto rozvádí účinnost a účelnost jednotlivých složek, tedy námořnictva, pozemní armády a letectva, v budoucí válce a formuluje své návrhy na jich vybudování.

Námořnictvo.

Veliké námořnictvo je pro Německo zbraň příliš drahá a není ho ani zapotřebí. Kromě toho jeho výstavbou by byla popuzena Anglie, která, jak válka ukázala, nesmí být podceňována. Německu stačí ochrana pobřeží malými jednotkami, ponorkami, torpedovými letadly, minovými poli, pobřežními pevnostkami, především pak samostatně operujícím letectvem.

Pozemní vojska.

Pro Německo je žádoucí kombinace stálé armády námezdné a milice, neboť technická specialisace vyžaduje kádry školených vojáků z povolání. Pro výcvik záloh je pak zapotřebí výborně vycvičených instruktorů. Doplněk lidského materiálu dá se pak vycvičit během tří až čtyř měsíců. Co se pozemního boje týká, bude prý budoucí válka vypadat zcela jinak než dříve. Nebude zasazených mas, nebude posílní války. Fronta bude řídce obsazena a v nejvyšší míře pružná. Charakteristikou války na zemi bude velká pohyblivost a velké množství materiálu. Taktika útočných vozů a obrana proti nim bude převládat. Těžiště války se přesune do vzduchu, kde bude také vybojováno rozhodnutí.

V pozemním boji přestane vojenský kolektivismus a bude nahrazen činností jednotlivců, ovládajících materiál mohutného účinku; tak opět povstanou rytíři, rytíři moderní.

Letectvo.

Autor je naprostým douhetistou. Válku chce rozhodnout hlavně letectvem, kterému bude napomáhat pozemní armáda a námořnictvo. Jak si vzájemnost operací mezi letectvem, pozemní armádou a námořnictvem představuje, nikde neříká. Zdá se, že to sám neví, neboť říká jen to, že vítězstvím rozumí zlomení vůle nepřátelského národa k dalšímu vedení války, při čemž ani jediný německý voják nemusí vůbec vstoupit na nepřátelské území. Brzo však zase tvrdí, že cílem letecké války bude vyhradně zničení nepřátelského letectva. Zavrhuje získávání prostoru nebo moci, ne žádá zajatců ani kořisti.

Autor se dopouští téže chyby jako Douhet a zapomíná, že letectvo pro svou typickou vlastnost nemůže samo získat vítězství, jako je nemůže získat dělostřelectvo. Musí tu být pěšák, který nepřátelské území obsadí a tím teprve se stane jeho pánem. Ůkolem letectva bude, aby se obsazení nepřátelské země dosáhlo co nejrychleji a se ztrátami co nejmenšími. V tom lze vidět vzájemnost operací letecké a pozemní armády, nikoli v tom, co uvádí pisatel.

Na rozdíl od Douheta staví se autor proti jednotnému typu bitevních letounů a poukazuje na námořnictvo, kde je též třeba několika typů.

Letecká moc má být nejsilnějším mocenským faktorem. Nikoli v pozemní armádě, nýbrž v letectvu je těžiště německé obrany, již nutno řešit ofensivně. Ofensivním letectvem je dokonale rozřešena též protiletadlová obrana, neboť ono ničí nepřátelské letectvo v samém zárodku. Není tedy přemrštěností, praví autor, když ve smyslu Douhetově žádá vybudování silného letectva jakožto nejdůležitější požadavek k zabezpečení Německa. Vojenské možnosti letectva nejsou dnes ještě zdaleka vyčerpány. Naproti tomu taktika pozemního boje a námořnictva nejsou prý již schopny většího vývoje.
