

CVIČEBNÍ LISTY

Příloha „Vojenských rozhledů“.

ROČNÍK XII.

Redaktoři: Plukovník gšt. Jiří Birula a
podplukovník gšt. František Pohunek.

ČÍSLO 2.

—r—:

Zásobování municí u jezdecké brigády.

(Konkretní příklad.)

Mapy: 1:75.000 č. 4155, 4156, 4255, 4256.

I. Námět.

1. Všeobecná situace.

Podkladem tohoto příkladu je situace daná námětem a řešením studie majora gšt. T a c l a, uveřejněné v Cvičebních listech „Vojenských rozhledů“ XI., čís. 8—9: „Jezdecká brigáda na křídle“.

2. Muniční situace 1. jezdecké brigády.

12. května večer jsou zásoby munice 1. jezdecké brigády normální a úplné.*)

Dělostřelecký pluk 51 je automobilisován a veze vlastními prostředky 1 celý palebný průměr s sebou. Oddíl I./54. (hipomob.) má jen základní dotaci.

U hraničářských praporů 3 a 7 byla munice, spotřebovaná 12. května, večer doplněna tak, že ve 24 hod. mají úplnou základní dotaci a mimo to $\frac{1}{2}$ palebného průměru střeliva jako zálohu ve Skryšově a v Dobroutově.

3. Výpis z armádního oper. rozkazu, 2. částina den 13. května.

.....

II. Zásobování municí:

13/5 od 8 hod. je k dispozici 1. jezdecké brigádě na zásobovacím nádraží v Německém Brodě:

8 palebných průměrů munice jezdeckého pluku,

4 palebné průměry munice hraničářského praporu,

$1\frac{1}{2}$ pal. prům. munice dělostřelectva pro každý kus a ráži.

*) Tyto zásoby jsou rozděleny v třech sledech:

1. sled: u muže a na kulometných, nosných koních.

2. sled: na 2 nosných koních a na muničních vozech eskadron.

3. sled: na 2 muničních autech (třítunových) jezdeckého pluku.

U cyklistické korouhve je mimo 3. sled na 2 muničních autech korouhve také 2. sled munice na 1 muničním autě eskadrony.

II. Návrh řešení.

Účelem naší studie je řešiti chod zásobování municí na konkrétním příkladě v rámci jezdecké brigády. Otázka zásobování municí u jezdecké brigády zdá se na první pohled poměrně lehce řešitelná, neboť jde většinou o střelivo pro ruční zbraně a kulomety, tedy o střelivo nevelké váhy a nevyžadující proto značnějšího počtu dopravních prostředků. Otázka zásobování je především vždy otázkou dopravní. Poměrná pohyblivost jezdeckých brigád však tuto otázku poněkud ztěžuje, protože je třeba přizpůsobiti jí pohyby dopravních prostředků tak odlišných vlastností, jako jsou povozy, nosné koně a automobily. Snaha, zajistiti chod zásobování municí za všech okolností, musí nás proto nezbytně vésti ke kombinovanému použití těchto dopravních prostředků, které by odpovídalo pohybu a činnosti jezdeckých jednotek za jednotlivých fází zamýšlených operací. Tento požadavek je také vysloven zásadou, již se při použití služeb všeobecně řídíme a která může býti definována takto: „V rámci určité taktické situace použití daných prostředků tak, aby daly co největší výkonnost v prospěch bojových jednotek a zároveň byly zajištěny co možná nejlepší technické podmínky jejich činnosti.“

Taktická situace v našem případě je dána úkolem 1. jezdecké brigády a celkovým námětem, který je podkladem studie.

Úkolem 1. jezdecké brigády je krýti zaujetí útočné sestavy armády v prostoru mezi řekou Jihlavkou a západním křídlem 5. divise ve dnech 13. a 14. května. Později pak, až armáda zahájí ofensivu, manévrovatí proti nepřátelskému křídlu nebo boku.

Za tím účelem má se jezdecká brigáda — podle rozkazu armády, který dostala 12. května ve 2.20 hod. — co nejdříve přesunouti z prostoru u Světlé nad Sázavou do prostoru u Polné. Podle operačního rozkazu 1. jezdecká brigáda z 12. května 23 hod. započne přesun valných částí 13. května ve 2.30 hod.

Podle toho se jeví úkol 1. jezdecké brigády v třech rozdílných, postupných operacích:

1. přesun v noci na 13. květen;
2. kryt boku armády ve dnech 13. a 14. května;
3. konečně pak účast při ofensivě armády.

Koncepce těchto operací — jako vždy — zavazuje velitelství všech stupňů, aby projevila své záměry, stanovila každému jeho úlohu, cíle, kterých má dosíci, rozdělení a užití prostředků. Každá operace má býti materiálně připravena a zajištěna, a proto velitelství v svých dispozicích musí se zabývat službami stejně jako bojovými jednotkami. Zvláště zásobování municí je tak těsně spjato s vedením a průběhem operací, že mohou býti úspěšné jen tehdy, když jednotky dostanou včas a na potřebném místě žádoucí zásoby munice. Uplatnění dříve již citované zásady nabývá proto při zásobování municí zvláštní důležitosti.

Podle dané situace není pravdě podobno, že by v 1. fázi operací, za přesunu 1. jezdecké brigády z prostoru u Světlé nad Sáz. do prostoru u Polné, v noci na 13. května, došlo k vážnějšímu střetnutí s nepřítelem a první větší potřeba munice může nastati teprve při zaujetí krycí sestavy 13. května dopoledne. Ostatně pro první potřebu mají jednotky 1. jezdecké brigády dostatek munice, neboť jejich zásoby jsou 12. května

večer úplné a na předepsané výši. Tyto zásoby jsou celé u vojenských těles a mohly by býti včas na místě potřeby, kdyby bojové trény následovaly s dostatečnou rychlostí příslušné jednotky při přesunu. Zkoumejme tuto otázku blíže a všimněme si nejprve přezvědných oddílů, které předchází brigádu; vyrazí z ubytovacích míst u Světlé n. Sáz. v 1 hod. 13. května a budou první, které se střetnou s nepřítelem.

Přezvědné oddíly mohou v našem případě postupovati rychlostí asi 8 km (jsou to jen eskadrony s kulometnými četami). Z toho je již viděti, že muniční vozy eskadron, jedoucí nejvýše 5 km za hodinu (mimo to vykonaly 12/5 pochod 45 km) nemohou s nimi pochodovati, ba ani v přijatelné vzdálenosti je následovati, tím méně ovšem, opustí-li PO. sjízdné cesty. Proto mohou PO. při vyrazení vzítí s sebou jen zásoby 1. sledu, které jsou u muže a na nosných koních. Tyto zásoby jest ovšem možno zvýšiti tím, že rozdělíme mužstvu střelivo z muničních vozů. Počítáme-li náklad muničního vozu přibližně 10.000 ran, dostane se 1 muži asi 60 až 65 ran. Z toho může přidati do sedlových toreb asi 15 ran a 45—50 ranami naplní chlebník. Tím způsobem má pak u sebe v sumkách, v sedlových torbách a v chlebníku asi 135—140 ran.

Ostatní jednotky jezd. brig. budou pochodovati asi 6—7 km za hodinu, proto ani ty nemohou míti muniční vozy eskadron u sebe, nýbrž jen 1. sled střeliva a 3. sled na muničních autech pluků, která za nimi budou přímo následovati postupnými posuny. Z toho vidíme, že pohyb všech muničních vozů eskadron v našem případě nezapadá do vlastního posunu jezd. brigády, poněvadž pochoduji o 2—3 km v hodině pomaleji než jezd. jednotky. Zůstanou pozadu tak, že se z druhého sledu munice stane vlastně 3. sled a normální 3. sled — muniční auta pluků — stane se sledem druhým. Jejich pohyb bude tedy do jisté míry nezávislý na postupu vojenských těles, z čehož plyne nutnost zvláště se jím zabývati, a nestačí pro ně ustanovení všeobecného operačního rozkazu 1. části z 12. května 23 hod. Krátce, je třeba jej řídit tak, jako na př. pohyb útvarů zdrav., aut. atd. služby.

Kdo bude jejich pohyb řídit? 1. jezdec. brigáda má postupovati ve dvou proudech, a bylo by tedy snad do jisté míry účelné, aby muniční vozy pochodovaly na obou osách postupu. V tomto případě bychom přenechali řízení jejich pochodu velitelům obou proudů. Výhody tohoto řešení by však byly jen nepatrné, poněvadž muniční vozy zůstanou tak daleko pozadu, že nedohoní příslušné proudy, dokud tyto proudy nezastaví svůj postup na delší dobu, což nebude asi dříve, než dosáhnou cíle přesunu. Mimo to pro první potřebu při event. srážce předvojů s nepřítelem mají pluky mimo 1. sled také normální 3. sled munice s sebou. Dosáhnou-li valné části jezd. brigády přikázaného prostoru bez boje, zůstane většina jejich sil soustředěna a pak bude lépe, když muniční vozy budou dirigovány v jedné koloně za brigádou. Ostatně vyšší velitelství má vždy lepší možnost přehlédnouti situaci a přizpůsobiti jí pochod sloučených muničních vozů; v konkrétním případě přizpůsobiti jej posunům brigády, stanoveným operačním rozkazem nejprve na okraj lesů na sever a na západ od Polné a dále na východní okraje lesů Rytířsko—Lipina—Zhoř. Při prvním z těchto posunů by mohly býti sloučené muniční vozy dirigovány někam na čáru Lípa—Sv. Kříž—Frýdnava, při druhém do okolí Polné.

Podle předchozích úvah můžeme předpokládati, že velitelství 1. jezd. brigády bude samo řídit pohyb muničních vozů eskadron.

Kde a kdy budou sloučeny a po které silnici půjdou.

Abychom jim ušetřili zbytečné zajižďky, shromáždí se u rozcestí na sever od Krásné Hory. Odtud pojedou nejkratší cestou, t. j. po ose západního proudu až do Štok a odtud po silnici na Polnou, aby nezůstaly za křídlem brigády, kde by po přiblížení k nepříteli nebyly dostatečně chráněny, a pak proto, že z Polné vedou excentricky dobré cesty do všech částí budoucího prostoru brigády. Pohyb bude ovšem řízen postupně zvláštními rozkazy podle toho, jak se situace vyvine.

Doba shromáždění u rozcestí na sever od Krásné Hory závisí na projití západního proudu valného voje tímto rozcestím. Západní proud vyjede z Lipnice ve 2.45 hod. (jezd. pl. 4 a cykl. kor.) a urazí vzdálenost 5 km z Lipnice k rozcestí asi za $\frac{3}{4}$ hod. Počítáme-li pro projití tímto bodem asi 15—20 min., může shromáždění muničních vozů u rozcestí započítí v 3.45 hod.

Ustanovení o pohybu muničních vozů budou pojata do 2. části všeobecného operačního rozkazu 1. jezd. brigády z 12. května 23 hod. a mohla by znít asi takto:

1. jezd. brigáda.

SV., 12. květen, 23 (dvacetři) hod.

štáb — 4. odděl.

Čj...../mat.

Mapy: 1:75.000.

Všeobecný operační rozkaz čis....., 2. část.

I. Proviant:

.....

II. Munice:

a) Zásobovací nádraží Něm. Brod od 8 hod. 13/5.

b) Muniční vozy eskadron se shromáždí do 4 hod. u rozcestí na sever od Krásné Hory pod velením nadporučíka X. Odtud pojedou za brigádou po cestě: Květinov—Lípa—Chyška—Štoky—Dobronín—Polná.

První posun: Lípa, kde vyčkají dalších rozkazů.

III. Odsun nemocných a raněných:

.....

Když jsme vyřešili pohyb 2. sledu zásob munice, zbývá nám zmíniti se o 3. sledu na autech.

Muniční auta pluků pojedou se svými tělesy. Ovšemže ne přímo mezi jednotlivými pluky, nýbrž shromážděna na konci obou proudů, aby svou rychlostí nerušila pravidelnost pochodu jednotek. Velitelé proudů budou řídit jejich pohyb tak, aby se využilo rychlosti aut k delším postupným posunům.

Pro dělostřelectvo není potřebí zvláštních ustanovení o pohybu trénů, poněvadž jak u automobilisovaného děl. pl. 51, tak u odd. II./54. (hipomob.) postupují stejnou rychlostí jako jejich oddíly.

Vyřešením pohybu muničních dopravních prostředků za přesunu 1. jezd. brigády není otázka zásobování municí v 1. fázi zamýšlených operací skončena.

Po přesunu bude hned následovati 2. fáze operace, t. j. navázání dotyku a zaujetí sestavy pro kryt armádního křídla. Máme-li na mysli, že účelné řízení zásobování vyžaduje předvídaní potřeby pro všechny možné eventuality, je nezbytno, aby velitelství 1. jezd. brigády předem uvažovalo o organizaci zásobování a připravilo je tak, aby se v okamžiku, kdy nastane první potřeba dodání nových zásob bojovým jednotkám, rozvinul chod tohoto zásobování hladce a v dostatečném rozsahu. To znamená připravit je již během přesunu brigády. Částečně je připraveno pohybem muničních zásob vojskových těles. Což ovšem nestačí a velitelství brigády musí včas připravit další zásoby a současně s úvahami o operacích studovati předem i otázky zásobování. Uvědomme si tedy, kdy může nastati potřeba přísunu nových zásob munice.

První jednotky, které se střetnou s nepřítelem a zahájí akci brigády, budou přezvědné oddíly, při čemž bude musit klásti odpor po neurčitou dobu. Vstoupí do boje s úplnými zásobami, o kterých jsme pojednali dříve, a můžeme proto míti za to, že se po určitou dobu neprojeví u nich potřeba nové munice, tím spíše, že při jejich akci nepůjde o větší boj. Tato situace se změní od okamžiku, až započnou působiti společně s předvoji a jejich akce se stane intenzivnější. Podle úvah v řešení studie, která je podkladem našeho příkladu, bude pak na frontě Rytířsko—Zhoř celkem 7 eskadron, od nichž velitel brigády očekává, že budou dostatečnou zárukou pro něho, aby za nimi mohl soustředit svou brigádu a použít valných vojáků podle plánu, který se postupným hromaděním došlých zpráv vyvine. Předvoje mohou dosáhnouti svého cíle asi v 8 hod. Po této hodině může tedy dojíti k intenzivnějším bojům přezvědých oddílů a předvojů, jestliže budou nuceny zabraňovati postupu nepřátelských sil, třebaže jen slabších, zato však na široké frontě 7 km. Pak se ovšem může státi, že potřeba zásobování municí bude pocítována již po 3—4 hodinách boje, neboť podle dosavadních našich úvah mají přezvědné oddíly a předvoje jen municí dopravovanou u muže na nosných koních. Odkud mohou dostatí další zásoby? Z muničních vozů eskadron a muničních aut pluků. Kde budou asi tato vozidla v 8 hodin? Shromážděné muniční vozy eskadron vyrazí podle všeobecného operačního rozkazu, 2. části pro 13. května ve 4 hod. od rozcestí na sever od Krásné Hory a dostaly jako místo 1. určení Lípu. Tento posun jest asi 15 km dlouhý, což je 3 hodiny cesty. Dosáhnou proto Lípy do 7 hod. Předpokládáme-li, že asi v době od 7.30 hod. do 8 hod. dostanou rozkaz k dalšímu posunu, mohou býti v 8 hodin již na cestě do Polné a doraziti tam — je to 19 km — za další 4 hodiny pochodu, t. j. do 12 hodin. Tím vykonají již celkem pochod 34 km a dosáhnou téměř hranic možné jedno denní výkonnosti, a musíme tedy připočítati ještě asi 2 hodiny na odpočinek a na krmení. Proto je lépe kalkulovati, že dojedou do Polné teprve asi ke 14. hod. To je pro potřebu přezvědých oddílů a předvojů pozdě. Obrátme proto zřetel k druhé možnosti, t. j. k zásobování muničními auty, která postupují za valnými voji brigády.

Valné voje brigády dosáhnou v 6.30 hodin Šlapanova a Štoků (cíle prvního posunu brigády). Předpokládáme-li, že další posun započne nejpozději v 8 hodin a muniční auta pojedou opět za svými valnými voji, mohou býti asi v 9 hodin v Polné a v Strážcezi, tedy právě včas, aby se z nich mohly přezvědné oddíly a předvoje zásobiti.

(V předchozích úvahách jsme kalkulovali potřebu munice u těchto jednotek na 9.—10. hodinu.)

Zásobování předvojů v této době nebude ovšem prováděti velitelství 1. jezdecké brigády, nýbrž bude to věcí velitelů proudů nebo velitelů pluků, kteří mohou také kdykoli naříditi, aby potřebná muniční auta předjela valné voje a dopravila munici k předvojům, kdyby potřeba zásobování nastala dříve, než jsme zde počítali, nebo kdyby se posun brigády nevyvíjel tak, jak předpokládáme.

Ve všech případech však, ať se projeví potřeba zásobování předvojů již v prvních hodinách nebo ne, musí býti zásoby na muničních autech za nimi posunuty a připraveny k výdeji za postupu předvojů do čáry Zhoř—Nížov—Rytířsko, a to nejprve v Polné a Stříteži, a dosáhnou-li předvoje naznačeného cíle, bude to někde u Dobroutova a v lese Ždírec zádušní. Podle délky trvání a intensity bojů předvojů mohou se zde přechodně vytvořit malé výdejny munice.

Předvídaní potřeby nových zásob munice se ovšem netýká jen převýdných oddílů a předvojů, které se nejdříve střetnou s nepřítelem, nýbrž i valných částí brigády pro další fáze operace.

Na to musí štáb brigády předem již pomýšleti, když 12. května dojde k rozhodnutí velitele brigády pro přesun a další zamýšlené operace. I když neví, jak se situace brigády vyvine, nechybí, bude-li podle dané úlohy kalkulovali pro 13. květen se spotřebou jednodenního boje. Dá-li odebrati včas a dopravit na místo spotřeby odpovídající množství munice, dosáhne, že zásoby jednotek, jež 12. května večer jsou úplně, 13. května neklesnou a zůstanou na předepsané výši i na konci boje a na sklonku dne. To ovšem neznamená, že by celé potřebné množství musilo býti předem najednou orgány brigády odebráno a dopraveno jedním rázem za postupujícími jednotkami, nýbrž provedení odběru nového střeliva závisí na tom, kdy a kam bude armádou dodáno a jak se situace vyvine. Přes to však je možno, na podkladě povšechné kalkulace potřeby munice na 13. květen, již 12. května připravovati odběr munice vhodným dirigováním dopravních prostředků, pracovníků atd.

Armáda dodá nové zásoby v 8 hodin 13. května na zásobovací nádraží v Německém Brodě. To se doví brigáda z armádního všeobecného operačního rozkazu, 2. části z 12. května a nepochybí, jestliže nařídí, aby nákladní autokolony, které se s ostatními službami přesunou do Něm. Brodu, zůstaly tam státí a započaly odběr munice, jakmile zásobovací vlak dojde do stanice, a zároveň určí, jaké množství mají odebrati. Pro všechny případy může na př. naříditi naložení $\frac{1}{2}$ dodaných zásob a později podle vývoje situace stanoviti pohyb naložených autokolon anebo další odběr.

Podle námětu vydá velitel 1. jezd. brigády 13. května v 7 hodin zvláštní rozkazy pro další fázi operace, když na podkladě zpráv došlých od 6.30 až do 7 hod. se rozhodne zesílit frontu hraničářských praporů, na které chce prováděti obranu a soustřediti gros brigády v prostoru Dobroutov—Věžnička—Ždírec—Měšín pro útok na jižním křídle. K ochraně tohoto soustředění posune předvoje do čáry Zhoř—Nížov—Rytířsko.

Toto rozhodnutí nastane již před 7. hodinou a štáb může proto lehce přizpůsobiti dřívější povšechný plán zásobování municí, jejíž odběr započne v Něm. Brodě teprve v 8 hodin.

Severní křídlo, fronta hraničářských praporů 4 a 7, zesílená jezd. pl. 9, má býti podporována děl. odd. I./54. Tento hipomobilní oddíl nevez s sebou celou jednodenní potřebu munice, t. j. palebný průměr, nýbrž jen základní dotaci, a to:

v palebných bateriích	1404 ran
na bojovém trénu	504 „

dohromady 1908 : 12 = asi 152 ran

na dělo, kdežto palebný průměr na dělo je 200 ran. Chybí tedy $\frac{1}{4}$.

Při podpoře tak široké fronty, jakou má brániti severní skupina velitele 9. jezd. pluku, případně oddílu I./54 tolik úkolů, že zde musíme počítati s větší spotřebou munice. Poněvadž jezd. brigáda nemá zbrojního parku, odkud by, jako na př. u divise, mohl oddíl další municí dostat, je třeba, aby mu brigáda přisunula dostatečné zásoby jiným způsobem. Ať již velitel severní skupiny použije odd. I./54. kdekoliv, bude dodaná munice dobře umístěna na dosah oddílu, zřídí-li se výdejna v kruhovce na východním okraji Polné. Jaké zásoby munice a kdy tam budou dodány?

Oddílu chybí $\frac{1}{4}$ palebného průměru. Dodáme-li $\frac{1}{2}$ palebného průměru, bude jeho potřeba nejméně až do odpoledních hodin úplně zajištěna.

$\frac{1}{2}$ palebného průměru 1. děl. kanonového oddílu váží 14.4 t = náklad 5 aut 3 t anebo 7 aut 2 t. Počítáme-li na naložení těchto aut asi $\frac{1}{2}$ hodiny, na cestu z Německého Brodu do Polné (25 km) asi 1 a $\frac{3}{4}$ hod. a nakládání na zásobovacím nádraží započne v 8 hod., dojdou první zásoby do výdejny v Polné asi v 10.30 hod.

Děl. pluk 51 je automobilisován a veze celý palebný průměr. Má tedy od počátku větší zásoby než oddíl I./54. První jeho úlohou je činnost v prospěch jednotek zajišťujících valné voje. Za tím účelem půjde do postavení v prostoru Ždírec. Zásob má pro tuto úlohu dostatečné množství, ba mnohem více, protože palebný průměr odpovídá spotřebě jednodenního intenzivního boje. O takovýto boj při podpoře přezvědých oddílů a předvojů nejde. Zásobovací nádraží není pro auta daleko. Mohl by proto 51. děl. pluk poměrně lehce odbíratí další zásoby munice vlastními auty přímo na zásobovacím nádraží v Německém Brodě, jakmile část dosavadních zásob spotřebuje a jednotlivá auta se uvolní. Dalo by se uvažovati také o tom, že by část munice dal složit u baterií hned po zaujetí palebných postavení, a vyprázdněná auta odeslal k odběru nové munice, aniž by vyčkal, až bude část starých zásob spotřebována. Toto řešení je přijatelné, jestliže odběr zařídí tak, aby v okamžiku, kdy mu nastane druhá a hlavní úloha, totiž podpora útoku brigády, měl opět celý palebný průměr u sebe a jeho muniční auta mohla hned následovati za bateriemi postupujícími za brigádou. V 6.30 hod. je v proudu západního valného voje u Štoků. V 7 hod. vydává velitel brigády rozkaz, stanovíci děl. pluku 51 první úlohu: podporu zajišťujících oddílů. Dostane

tento rozkaz snad asi za $\frac{1}{2}$ hod. Předjede-li ihned, jak dostane rozkazy, může zaujetí palebných posic u Ždírcе sotva započítí dříve než v 8.30 h. Mohl by proto část munice složit v palebných postaveních nejdříve do 9 hodin. Na cestu na zásobovací nádraží a zpět k pluku (asi 52 km) můžeme počítati asi 3 a $\frac{1}{2}$ hod. (15 km za hodinu), na nakládání munice na nádraží $\frac{1}{2}$ —1 hod. Vrátila by se proto auta pluku s novou municí teprve asi za 4 $\frac{1}{2}$ hodiny, t. j. někdy kolem 14 hod. Jak již řečeno, je toto řešení přijatelné, i když není nejvýhodnější. Děl. pluk 51 má s počátku akce celý palebný průměr, t. j. dostatek zásob jak na podporu zajišťovacích oddílů, tak i na počátek útoku a nové zásoby, došlé asi do 14. hod. k pluku, by byly včas na místě. Nevýhodné je zde však složití část munice v přechodných palebných postaveních u Ždírec, protože je těžko předem odhadnouti spotřebu munice pro podporu zajišťovacích oddílů, a mohlo by se lehce státi, že složená munice nebude spotřebována a při změně palebných postavení pro útok bude zanechána na místě, což by vlastně znamenalo plýtvání municí.

Brigáda má však možnost zasáhnouti vlastními prostředky a usnadniti a urychlití zásobování děl. pluku 51. Automobilní kolony brigády nejsou v této době jinak zaměstnány, a i když by snad zčásti bylo s nimi počítáno pro jiné služby, bude to sotva důležitější než zásobování municí. Mimo to podle dřívějších úvah stojí u zásobovacího nádraží a v 8 hodin započnou nakládat municí.

Kolik munice přisune brigáda pro dělostřelecký pluk 51?

Spotřeba munice za podpory zajišťovacích oddílů nebude pravděpodobně větší než $\frac{1}{2}$ palebného průměru.

$\frac{1}{2}$ pal. průměru 2 leh. houf. oddílů váží 38.7 t = 13 aut 3 t. Na zbývajících 7 aut nákladní autokolony se může naložit ještě téměř další $\frac{1}{4}$ pal. průměru. Je proto brigáda s to přesunouti 1 nákladní autokolonu (3 t) asi $\frac{3}{4}$ paleb. průměru děl. pluku 51.

Na naložení třeba počítati 1 hod., na cestu kupředu asi 1 $\frac{3}{4}$ hodiny (25 km). Podle toho bude tato munice na místě asi v 10.45 hodin (8+1+1 $\frac{3}{4}$). Munice zůstane prozatím naložena na autech ve výdejně, kterou možno voliti v prostoru Něm. Šicndorf—Dobronín.

K dalšímu odběru na zásob. nádraží ať již za útoku nebo v obraně 13. a 14. května bude použito jednak vyprázdněných aut pluku, jednak podle potřeby opětně aut brigády.

Tím máme rozřešenu otázku zásobování dělostřeleckou municí pro dobu soustředění brigády v prostoru Dobroutov—Věžnička—Ždírec—Měšín a k přípravě útoku k získání prostoru ztraceného SPO.

Všimněme si nyní zásobování municí jezdeckých pluků a hraničářských praporů.

O zásobování předvojů za postupu do čáry Zhoř—Nížov—Rytířsko a pro dobu jejich zajišťovací akce společné s PO., jsme již pojednali dříve.

Hraničářské prapory měly ve 24 hod. 12. května úplné základní dotace a mimo to zálohu munice v Skrýchově a v Dobroutově. Samy sebou se rozumí, že již v prvních hodinách ráno nastane určitá spotřeba munice, a nepochybíme tedy, jestliže jejich zálohu $\frac{1}{2}$ palebného průměru

v Skrýchově a v Dobroutově zvýšíme. Můžeme tak učiniti tím spíše, že mají obrannou úlohu a zůstanou až do počátku ofensivy armády pravděpodobně na nynější frontě. Proto také nemusíme býti příliš úzkostliví při výpočtu výše těchto zásob a dodáme jim další zásoby alespoň pro jednodenní boj, ovšemže i pro jezdecký pluk 9, který k nim dojde jako posila. Zde jde o munici menší váhy a vyžadující nejvýše 4 aut 3 t nebo 6 aut 2 t, počítáme-li jednodenní spotřebu jezdeckého pluku a hraničářských praporů 3—4 t.

Na dopravu těchto zásob postačila by ovšem také auta jezdeckého pluku a hraničářských praporů. Aby však byly zásoby dříve na místě a vůbec z důvodů, které jsme uvedli pro dodání dělostřelecké munice, doveze je brigáda vlastními auty a další udržování zásob na žádoucí výši přenechá pak jezdeckému pluku 9, ev. hraničářským praporům. Kalkulujeme-li dobu pro nakládání a převoz této munice podobným způsobem jako při dělostřelecké munici, může býti dopravena do Skrýšova a Dobroutova asi kolem 10. hod. ($8 + \frac{1}{2} + 1\frac{3}{4}$).

Dosavad jsme použili nákladu autokolony 3 t celé k odběru munice pro děl. pluk 51, od druhé autokolony brigády, složené z vozidel 2 t, pak 7 aut na dopravu munice pro odd. 1./54. a 6 aut na střelivo skupiny velitele 9. jezdeckého pluku. Zbývá nám ještě 7 aut 2 t. Jejich únosnost 14 t postačí na dopravu jednodenní spotřeby munice pro zbývající 3 jezdecké pluky a cyklistickou korouhev a ovšem i pro OA. atd. Připravíme si proto i pro tyto jednotky nové zásoby opodál soustředovacího prostoru brigády, naložené na autech a umístěné prozatím na př. v lese u kruhovky u zastávky Dobronín, západně od Polné.

Tak jsme rozřešili povšechně zásobování 1. jezdecké brigády municí na 1. a 2. fázi operace, vyplývající z úlohy dané jí armádou.

Podobně jako řídí velitel brigády operace postupnými, zvláštními rozkazy podle toho, jak se vyvíjí situace, budou eventuálně zároveň i pro zásobování municí a jiné materiální opatření vydávány zvláštní rozkazy. Tak na př. v 7 hod. 13. května vydá velitel brigády zvláštní rozkazy asi tohoto znění:

1. jezd. brig.

SV., 13/5, 7 hod. (sedm).

štáb — 4. odděl.

Čj.....

Zvláštní rozkaz.....

I.

II. Munice.

Od 11 hod. bude k dispozici děl. odd. II./54. $\frac{1}{2}$ palebného průměru v brigádní výdejně v kruhovce na vých. okraji Polné.

Velitelství brig. dodá do 10. hod. další zásoby munice pro jezd. pluk 9 a hran. prapory do Skrýšova a Dobroutova.

III.

Dostane: odd. I./54.

jezd. pl. 9

hran. prap. 4 a 7.

1. jezd. brig.

SV., 13/5, 7 (sedm) hod.

štáb, 4. odděl.

Čj.....

Zvláštní rozkaz čis.....

I.

II. Munice.

Brigádní výdejny munice: pro děl. pluk 51 u cih. Dobronín od 11 hod.; pro jezdecké jednotky u kruhovky v lese u zastávky Dobronín od 10 hod.

III.

Dostane: děl. pl. 51

8. jezd. pl.

1. jezd. pl.

4. jezd. pl.

cykl. korouhev.

Mimo tyto rozkazy budou vydány telefonicky potřebné rozkazy do Něm. Brodu oběma nákladním autokolonám a orgánům řídicím odběr na zásobovacím nádraží.

Jakmile se velitel brigády rozhodne provést zamýšlenou akci na jižním křídle, bude právě uvedené umístění zásob munice podle potřeby přizpůsobeno útočné sestavě brigády. Zatím dojdou také do 14 hod. muniční vozy eskadron do Polné. K většímu přesunu zásob však sotva dojde, zvláště co se týká dělostřelecké munice, která se v zvolené výdejně zdá vhodně umístěna i pro útočnou akci do prostoru Nadějov—Věžnice.

Když jsme si pro začátek operace zajistili větší než právě potřebné zásoby munice v samé blízkosti jednotek, nebude obtížné udržovat je na dostatečné výši po dobu krytu armádního boku 13. a 14. května. Jak jsme již řekli, jsou jednotky s to, obstarati další odběr vlastními prostředky. Jen pro děl. odd. I./54., který má jen vozidla s koňským potahem, bude brigáda nucena přesunovat zásoby svými auty i nadále.

Jestliže si jednotky 13. a 14. května přisunou vlastními prostředky dostatek munice, bude lehce zdolána brigádními autokolonami i doprava zásob munice pro přípravu 3. fáze operací, kdy se brigáda má zúčastnit ofensivy armády. Příprava na tuto fázi se však již vymyká z rámce naší studie, neboť nám chybí pro ni podklad, totiž průběh operací 13. a 14. května.