

Německé jezdeckto při závěrečných cvičeních v roce 1932.

Německé armádní manévry r. 1932 se konaly v prostoru Frankfurtu n. Odrou, blízko polských hranic, na ose Poznaň—Frankfurt n. O.—Berlín. Prostor sám se vyznačuje plochostí a silným zalesněním, zejména v jihozápadní části.

V tomto prostoru prováděla strana červená (východní) ofensivní operaci, strana modrá (západní) akci obrannou.

Manévry řídil osobně náčelník hlavního štábu gen. Hammerstein a byl jim přítomen říšský president Hindenburg s ministrem říšské obrany gen. Schleicherem.

Stranu modrou tvořila 3. pěší divise, červenou jezdecký sbor vytvořený sloučením mírové 1. a 2. jezdecké divise. Velitelem strany modré byl gen. Rundstedt, velitelem červených gen. Bock, velitel 2. pěší divise.

Jezdecký sbor byl složen z velitelství jezdeckého sboru se sborovými útvary a ze 2 jezdeckých divisí.

Sborové útvary tvořilo lehké motorisované dělostřelectvo (oddíl o 2 bateriích 10 cm houfnic a o 1 baterii 10 cm kanonů), motorisovaný oddíl OPL. (1 kul. rota PL., 3 baterie kanonů PL.), letectvo (1 pozorovací letka sup.).

Jezdecké divise se skládaly ze 2 jezdeckých brigád po 2 jezdeckých plucích, z motorisovaného přezvědného oddílu, z 1 dělostřeleckého oddílu, z rot protitankových děl, z 1 cyklistického nebo motocyklistického praporu, z telegrafní roty, z jezdecké ženijní eskadrony a ze služeb vesměs motorisovaných.

Obě jezdecké divise byly složeny celkem stejně, jenže 1. jezd. divise měla cyklistický prapor, 2. jezd. divise prapor motocyklistů.

Jezdecký pluk měl 4 normální eskadrony a jednu kulometnou, ke které byla přiřčena četa lehkých minometů a četa protitankových děl. Trény motorisované.

Děl. oddíl o 4 bateriích, a to 3 baterie lehkých kanonů (77 cm) a 1 baterie lehkých houfnic (105 cm).

Rota protitankových děl se skládala z 6 protitankových kanonů.

Přezvědné oddíly jezdeckých divisí měly 1—2 motocyklistické roty, 1—2 roty obrněných automobilů a rotu obrněných nákladních aut na dopravu mužstva.

Cyklistický prapor o třech rotách, o 1 četě těžkých kulometů, četě minometů a četě protitankových děl.

Motocyklistický prapor měl 3 motocyklistické roty.

Letectvo mírovou smlouvou zakázané bylo suponováno.

Služby jsou vesměs motorisovány a zahrnují: jatky, polní pekárný, 3—4 autokolony, polní aut. dílny, kolony pro zásobování pohonnými hmotami, koňský park, koňskou nemocnici, 2 zdravotní autokolony, zdravotní rotu a malou polní nemocnici na autech.

Celkem se tudíž jeví složení jezdecké divise pro manévry asi podle náčrtu umístěného na následující straně.

Manévry trvaly nepřetržitě od rána 19. září do poledne 22. září.

Všeobecná situace se jeví asi takto (viz rovněž náčrt):

Červená strana útočí svou 1. armádou v Pomořanech proti bránícím se nepřátelským (modrým) silám. Červená skupina útočící ve Slezsku překročila Odru v prostoru Glogau a tlačí modré za řeku Odru.

Na státních hranicích mezi Unruhstadtem a řekou Netze jsou s obou stran pohraniční stráže (viz náčrt 1.).

Armádní záloha velitele modrých, 3. pěší divise, dosáhla 18. září večer prostoru Zorndorf—Bärwalde. Má spolu s 2. pěší divisí řízenou do prostoru Küstrin—Sonnenburg utvořit I. armádní sbor k ochraně jižního křídla modré armády.

Nová 2. červená armáda složená z I. armádního sboru a z jezdeckého sboru je na postupu od Poznaně směrem západním.

Ve vzduchu má červené letectvo převahu.

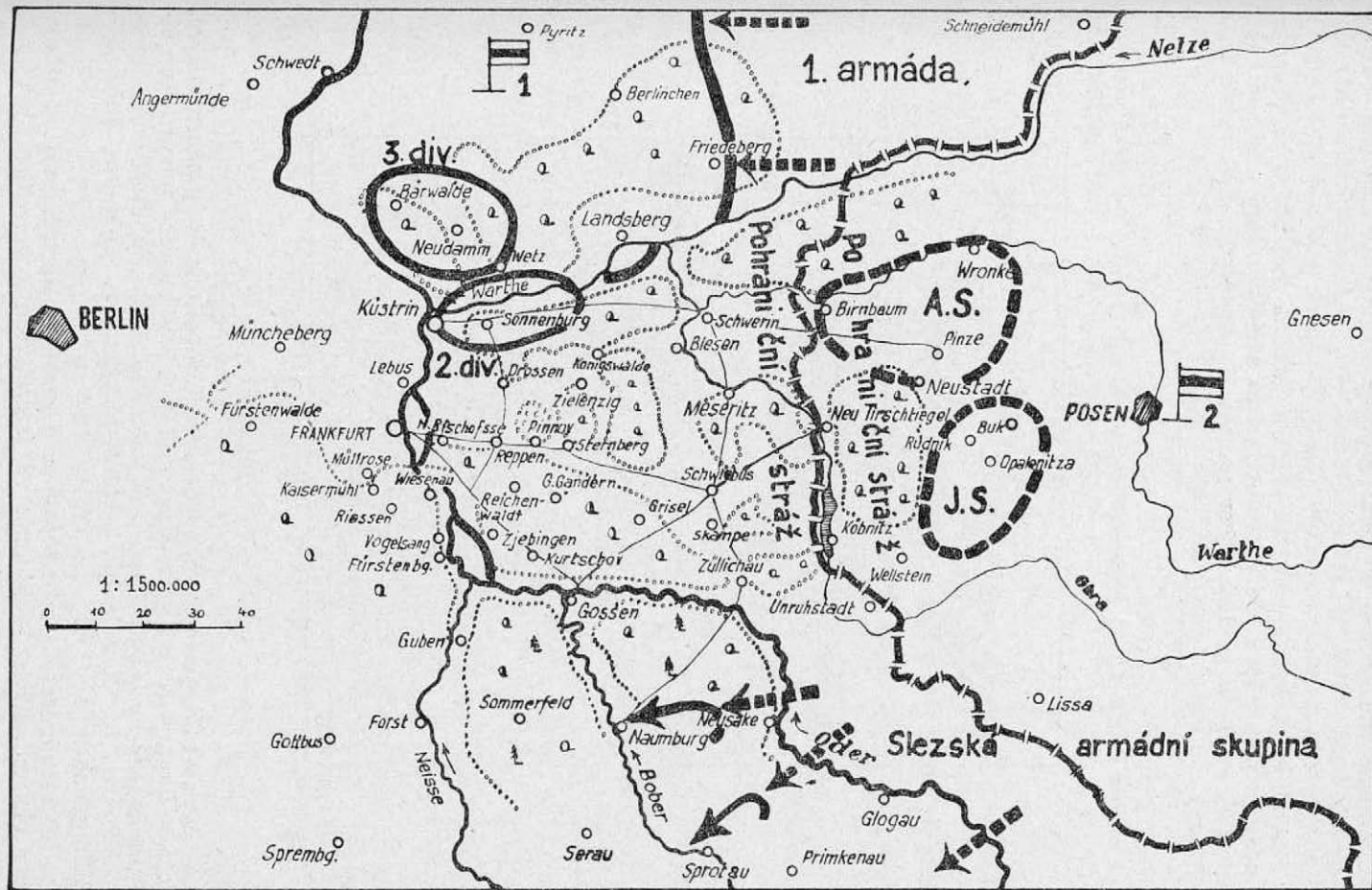
Cervený jezdecký sbor nemohl ovšem zaujmouti situaci danou ná-
mětem a byl 18. září rozložen v Pruském Slezsku v prostoru Freystadt—
Grünberg, odkud vyrazil směrem severním.

Pohyby vojsk započaly v 6 hod. 19. září na základě operačních roz-
kazů vydaných ředitelstvím cvičení, kterými bylo velitelům stran nařízeno:

Vel. jezd. divise				
Vel. jezd. brigád	 1		 2	
Jezdecké pluky	 1        	2	3	4
Přezvědný oddíl	     			
Jezd. dělostř. odd.	     			
Protitank. rota				
Cyklistický (moto- cyklistický) prapor	      			
Telefonní rota				
Ženíjní rota				

Modré straně: Podle leteckých zpráv jsou nové nepřátelské síly na postupu z prostoru na západ od Poznaně proti státním hranicím; na silnici Schlehen—Buk patrně jezdecko. 1. armáda bude brániti v Pomoranech dnes udržené postavení. K ochraně jejího jižního křídla dosáhne 19. září večer 2. pěší divise prostoru Zielenzig—Königswalde a 20. září bude brániti řeku Obru v prostoru Blesen.

3. pěší divise dosáhne do večera 19. září prostoru Reppen a 20. září prostoru Sternberg, kde bude zasazena na jih od 2. pěší divise.

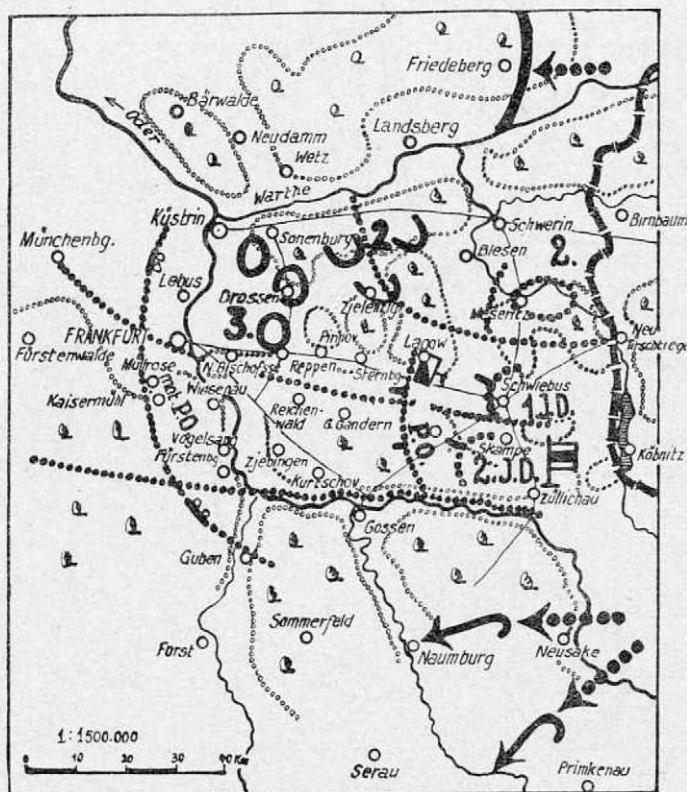


Vedení nad oběma divisemi převezme velitel I. armádního sboru 20. září ráno.

Červené straně: V Pomořanech bude 19. září pokračováno v útoku a ve Slezsku v pronásledování. 2. armáda postoupí ve všeobecném směru na Frankfurt n. Odrou a dosáhne 19. září řeky Obry u Blesen a Meseritz (I. A. S.) a jezdecký sbor protoru Schwiebus-Skampe.

Náčrt 2.

Situace večer 19. září.



Vývoj manévru.

19. září dorazila 3. pěší divise pozdě odpoledne do prostoru Reppen, kde se ubytovala. Její převážný oddíl se střetl k večeru tohoto dne s částicemi červených mezi Reppen a Sternberg. O 2. pěší divisi (sup.) předpokládáno, že dosáhla do večera přikázaného prostoru Zielenzig-Königswalde.

Červený jezdecký sbor dosáhl před setměním 19. září prostoru Schwiebus (1. jezd. divise) — Skampe (2. jezd. divise).

PO. 1. jezd. divise (2 roty motocyklistů a 1 rota OA.) se střetl odpoledne 19. září na západ od Sternbergu se SPO. 3. pěší divise. Ponechav s nepřítelem v dotyku menší částice, vybočil na sever a napadl modrý 8. p. pluk v ubytování v Drossen; pak se stáhl na noc do Klauswalde.

PO. 2. jezdecké divise (1 rota motocyklistů a 2 roty OA.), zesíleny motocyklistickým praporem, měl za úkol překročiti Odru mezi Frankfurtem a Fürstenbergem. V 9 hod. dosáhl Ziebingen a napadl u Fürstenbergu krycí oddíl modrých, který ustoupil na západní břeh vyhodiv most. Menším částicím se podařilo na jih od Fürstenbergu překročiti Odru a potom kolem poledne byl započat v prostoru Weisser Berg (7 km na jih od Fürstenbergu) přechod PO. přes řeku.

20. září.

K 6. hodině vydává ředitelství cvičení rozkaz velitele I. armádního sboru, kterým se 3. pěší divisi nařizuje přejíti do obrany v prostoru Reppen-Drossen. V jejím týlu zřízen válečný most u Lebus, aby mohla přejíti na západní břeh.

Velitel 3. pěší divise zastavil na tento rozkaz další postup a zařídil se k obraně, ponechávaje si jeden pěší pluk v záloze.

PO. 2. jezdecké divise, který v noci s 19. na 20. překročil Odru u Fürstenbergu, dosáhl v ranních hodinách 20. září Müllrose a zahájil průzkum na Fürstenwalde, Frankurt a Küstrin. K večeru jeho částice pronikly až k Lebus, kde rušily stavbu válečného mostu; byly však útokem modrých ženistů odraženy.

Jezdecký sbor postupoval ráno 20. září 1. jezdeckou divisí ve směru Sternberg, 2. jezd. divisí přes Crossen na Ziebingen, obcházeje s obou stran lesní komplex, jehož prohledání bylo svěřeno jednomu jezdeckému pluku 2. jezd. divise (7. jezd. pluk), který postupoval přes Griesel—Gr. Gandern na Reichenwalde. Velitel 1. jezd. divise vyslal svůj cyklistický prapor k podpoře předsunutého PO. do prostoru Reppen. Motocyklistický prapor 2. jezd. divise byl odpoledne vyslán přes Ziebingen—Frankfurt, aby vpadl do boku modrým u Neu-Bischofsee.

Velitel červené 3. pěší divise na zprávy o postupu modrých, k ochraně svého západního boku, přesunul jeden prapor 9. pěšího pluku do prostoru na jih od Frankfurtu, čímž zastavil útok motocyklistického praporu modrých, a 2 prapory 9. pěšího pluku na severní okraje Forst Reppen.

Armádním rozkazem velitele 2. červené armády (ředitelství cvičení 13 hodin) byl upřesněn úkol 1. jezdeckého sboru, jemuž bylo nařízeno překročiti Odru u Fürstenbergu, vyvrátiti oderské postavení modrých u Frankfurtu a zmocniti se Küstrina.

Červený jezdecký sbor měl v tu dobu 1. jezd. divisi v prostoru Pinnov—Wildenhagen—Gr. Gandern—Döbbernitz, 2. jezd. divisi v prostoru Ziebingen—Kurtzschow s detašovaným 7. jezd. plukem u Reichenwalde.

Vzhledem k armádnímu rozkazu nařídil velitel 1. jezdeckého sboru přechod 2. jezd. divise u Fürstenbergu do prostoru mezi Fürstenberg a Friedrich Wilhelm kanál a přezvědy na Frankfurt. Divise přešla do rána 21. září.

Motocyklistický prapor zasazený u Frankfurtu se odpoutal, překročil Odru a přemístil se do Müllrose.

Operace modré 3. pěší divise byla řízena rozkazem I. armádního sboru (řed. cvičení), kterým jí bylo nařizeno přejít v noci s 20. na 21. září na západní břeh Odry a čelit nepřátelskému jezdeckvu. Na východním břehu má zanechat jen nutné síly k zajištění boku 2. pěší divise.

Náčrt 3.

Situace 20. září.



21. září.

V noci s 20. na 21. září přešla 3. pěší divise přes Odru ve Frankfurtě a u Lebus, zanechávajíc na východním břehu jeden prapor 9. pěšího pluku k obraně předmostí u Frankfurtu.

Divise se uskupila tak, že 3 prapory (8. pěší pluk) byly nasazeny na čáře Jakobsdorf—Pillgram—Lichtenberg—Markendorf a zbytek 5 praporů jako záloha bylo rozmístěno: 2 prapory 9. pěšího pluku v prostoru Rosengarten—jižní okraj Frankfurtu; 7. pěší pluk byl umístěn v prostoru Hohenjesar—Schönfliess.

Velitel červeného jezdeckého sboru shromáždil 2. jezdeckou divisi po přechodu přímo na břehu Odry v prostoru Wiesenau—Vogelsang usměrněnou na Frankfurt.

1. jezdeckou divisi dosud na východním břehu u Ziebingen přesunul na západní břeh teprve na zprávy o tom, že 3. pěší divise přešla na západní břeh Odry. 2. jezdecká divise byla přesunuta na západ do prostoru Kaiser-mühl—Riessen a na její místo přešla 1. jezdecká divise. Na východním břehu zůstaly jen drobné částice v dotyku s nepřítelem.

PO. 2. jezdecké divise postoupil na Fürstenwalde.

Náčrt 4.

Situace večer 21. září.



Velitel modré 3. p. divise na zprávy o přechodu červeného jezdeckta a o jeho postupu podél Odry na Frankfurt se rozhodl stáhnouti své jednotky na zadnější postavení na čáru: Sieversdorf—jv. a již. okraje lesa Frankfurter Stadt Forst—Rosengarten — jižní okraj Frankfurtu. Toto postavení obsadily dva pěší pluky, a to 9. na východě, 8. na západě. Západní křídlo kryl SPO. divise.

7. pěší pluk v záloze byl rozmístěn: 1 prapor v Bossen, zbytek zůstal u Hohenjesar—Schönfliess.

Podle rozkazu velitele I. armádního sboru (ředitelství cvičení) měl stáhnouti prapor 9. pěší pluku z východního břehu Odry a zničiti most

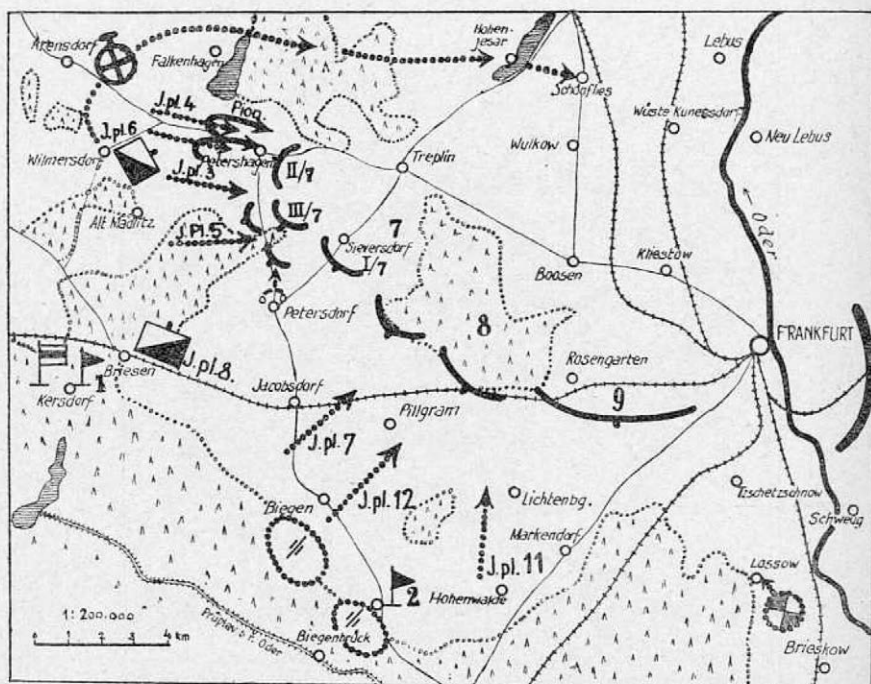
u Frankfurtu. Velitel 3. pěší divise ponechal však prapor za Odrou a most nezničil.

Situaci svého západního křídla upravil přesunem záloh blíže ke křídlu, kde byly prapory stupňovitě umístěny u Treplin.

Velitel červené armády (ředitelství cvičení) nařizuje veliteli jezdeckého sboru, aby za součinnosti I. armádního sboru postupujícího směrem na Küstrin porazil nepřítele před ním stojícího a pronikl na Küstrin do týlu nepřítele stojícího před I. armádním sborem.

Náčrt 5.

Situace 22. září dopoledne.



22. září.

Červený jezdecký sbor zahajuje útok na postavení modrých, a to: Cyklistický prapor postupuje podél Odry z Brieskova přes Lossow na Frankfurt, 2. jezdecká divise útočí 3 pluky a 2 oddíly děl. ve všeobecném směru Biegen—Pillgram—Boossen — jeden jezdecký pluk záloha velitelského sboru v Briesen. 1. jezdecká divise se přesunula na levé křídlo do prostoru Briesen a útočí ve všeobecném směru Arensdorf—Petershagen—Treplin 3 jezd. pluky za podpory tanků.

Motorisované jednotky byly vyslány přes Falkenhagen—Hohenjesar —Schönfliess do týlu nepřítele.

Zálohu velitele sboru tvořily 2 jezdecké pluky od každé divise po jednom s předurčením k obchvatu nepř. křídla.

Modrá 3. divise zahájila obranný boj. 7. pěší pluk byl posunut do Sieversdorfu k ochraně boku a nasadil postupně své prapory na frontě Petershagen—Sieversdorf.

K podpoře SPO. byl vyslán do prostoru Georgenthal ženijní prapor.

Útok 1. jezdecké divise za podpory tanků pronikl.

Velitel modrých nařídil přípravy k protiútoku ve směru Rosengarten—Lichtenberg. Před jeho provedením bylo však cvičení skončeno.

★

Přes to, že od jezdeckva byly vyžadovány velké pochodové výkony 70—80 km (hlídky i přes 100 km), bylo po skončených cvičeních v dobrém stavu.

Manévry ukazují, že se v německé armádě věnuje velká pozornost cvičení velkých jezdeckých svazů hojně vybavených motorisovanými jednotkami a hledá se účelné složení jezdecké divise, zejména řešení poměru jezdeckva k motorisovaným částem, neboť situace není dosud taková, aby motor mohl nahradit koně, zvláště po stránce požadované taktické pohyblivosti.

Zásady hlášané gen. Brandtem pronikají a jsou uváděny v praxi. Zdá se však, že se zásada slabými silami poutat nepřítele a rozhodující útok vésti proti křídlu a týlu rozplynula v metodickém postupu, který nepřivedl závčas síly k onomu rozhodujícímu nárazu na místo, neboť vidíme, že nepřítel je čelně poután 3 jezdeckými pluky, 3 útočí na křídlo a 2 je zamýšlen obchvat. Velitel červených, jak se zdá, očekával mohutný náraz, jak je patrné z jeho dispozic.

Jezdeckvo u nás a v cizině.

Podplukovník M. Marazzani:

Rakouské, bulharské a německé jezdeckvo za rumunského tažení r. 1916.*)

Autor popisuje, zejména podle německých pramenů, v hlavních rysech operace německo-rakouských a německo-bulharských vojsk proti Rumunsku od 27. srpna 1916 do 9. ledna 1917 a v rozsahu těchto bojů líčí činnost velkých jezdeckých jednotek**) armád centrálních mocností. Studie — doplněná několika náčrtů — se obírá činností jezdeckva s operativního hlediska a nejsou v ní popisovány podrobnosti některých zajímavějších operací ve velkých jezdeckých svazech.

Povšimnutí zaslouží hlavně některé autorovy závěry. Celkem v tomto tažení plnilo jezdeckvo všechny úkoly, které mohou být svěřovány v operacích velkým

*) „Rivista militare Italiana“, 1932, čís. 11.

**) Bojů v rumunském tažení se zúčastnily v Karpatech: u 1. rak.-uh. armády (v. Arz) 1 rak.-uh. jezd. divise (25 eskadron, 3 baterie, cykl. rota), od polovice listopadu pak jen 1. husarská brigáda; u 9. německé armády 1. a 3., od konce listopadu pak místo nich 6. a 7. něm. jezd. divise (každá 24 eskadron, 3 baterie, cykl. prapor); v Dobrudži: 1. bulharská jezd. divise (20 eskadron, 4—6 děl, cykl. rota) a smíšená německo-bulharská divise s částicemi tureckými. Pěší divise německé a rumunské měly po 1 es., rak.-uh. po 1—2 eskadronách a bulharské po 2 eskad. jezdeckva. Rumunské armádní jezdeckvo mělo 4 brigády Calarasci po 10 eskadronách.