

Pěchota u nás a v cizině.

—P—:

Nejnovější typy tanků ve Švédsku.

(Podle „Der Kraftzug“ 1933, čís. 3.)

Všechny až dosud známé malé tanky — „kolohousenková“ vozidla, na př. francouzský St. Chamont, americký rychlý Christie a anglický Garden Loyd a Wolseley, mají jednu velikou nevýhodu, a to, že k přeměně z jízdy na kolech na jízdu na pásech je potřeba dlouhého času, obsluha musí z vozidla vystoupiti a po celou dobu přeměny je tedy vozidlo i část obsluhy eventuálně vydána nepřátelské palbě.

Onu nevýhodu překonala podle zprávy v „Kraftzug“ švédská továrna Landszug“ švédská továrna Landskrona, konstrukcí tanku typu „Landswerk“ 30 a 80.

„Type Landwerk 30“ (většíš typ) má:

motor: 12válec o 200 ks,

maximální rychlost: na kolech 70 km/hod., zpáteční rychlost 30 km/hod.,

maximální rychlost na pásech 30 km/hod., zpáteční rychlost 15 km/hod.,

zásobu benzinu: 250 l na 300 km jízdy na kolech (120 km na pásech),

váhu: 10½ tun, délku 5'2 m, šířku 2'4 až 2'45 m, výšku na kolech 2'48 m, na pásech 2'22 m,

v ý z b r o j: kanon 3'7 (nebo 4'7) cm a 1 kulomet v otáčivé věži, druhý kulomet vedle řidiče; střelivo: 150 granátů a 3000 ran pro každý kulomet,

o s á d k u: 4 muže (velitel a pozorovatel, řidič, střelec a spojka),

brnění: 6 až 14 mm (věž a boky 14 mm, skloněné stěny 8 mm, střecha 6 mm); skýtá bezpečí proti sm K střele,

přeměna z jízdy na kolech na jízdu na pásy se děje během jízdy v 10 až 20 vteřinách zařízením připojeným na motor; obsluha zůstane při tom na svém místě. Vozidlo nepropouští plyn. Předvidáno je vmontování radiotelegrafického i radio-telefonického přístroje.

Vozidla (chassis) se dá upotřebit i k jiným účelům: jako spojovacího vozidla, autolafety pro kanony, houfnice, minomety, p. l. děla, jako vozidla, autolafety autolafety pro kanony, houfnice, minomety, p. l. děla, jako vozidla na plamenomety, plynové a mlhové přístroje, na dopravu střeliva i vojsk.

„Type Landskrone 80“ (menší typ) má:

motor: 6válec o 100 ks,

max. rychlost: na kolech 75 km/hod., zpáteční rychlost 35 km/hod.,

max. rychlost: na pásech 35 km/hod., zpáteční rychlost 18 km/hod.,

zásobu benzinu: 120 l na 200 km jízdy na kolech (90 km na pásech),

váhu: 65 tun při pancíři 7 mm (72 t při pancíři 13 mm), délku 37 m, šířku 2'25 m, výšku na kolech 2'33 m, na pásech 2'1 m,

výzbroj: jeden hrubý kulomet Madsen 20 mm a jeden těžký kulomet, oba v otáčivé věži; střelivo: 250 ran pro 20 mm kulomet a 2000 pro těžký kulomet,

osádka: dva muži (střelec a řidič) nebo i 3 muži (velitel a střelec ve věži a řidič),

brnění: a) 7 mm (bezpečné proti obyčejné střele) nebo b) 13 mm (bezpečné proti průbojně střele),

přeměna z jízdy na kolech na jízdu na pásy v 10 až 20 vteřinách. Vozidlo nepropouští. Má mimořádně dobré taktické vlastnosti, operativní pohyblivost a přes to, že je malý, má velkou palebnou sílu. Vozidla (chassis) se dá užít i k jiným účelům, na př. jako tažného auta pro dělostřelectvo.

Typ Landswerk je svými rozměry, palebnou silou a strategickou pohyblivostí nejmodernější konstrukcí v oboru útočné vozby a činí zadost všem novodobým vojenským požadavkům. Spojuje dokonale vlastnosti a schopnosti obou dosavadních typů — obrněného auta a tanku. Na silnici i v terénu dosahuje velkých rychlostí, vyhovuje co do palebné síly i brnění, má možnost dostatečně rychlého pohybu dozadu a přeměna z jízdy na kolech na jízdu na pásech se děje během pohybu, z vnitřku vozidla (obsluha nevystoupí z vozu) ve velmi krátkém čase. Konstruktivně je řešen zdařile, jeho taktické vlastnosti jsou dobré.

Tento jednotný typ by vyřešil tedy dnešní problém bez kompromisu. Armáda jím vybavená bude mít typ jediný, což je sympatické a důležité jak s hlediska seriové výroby, tak i s hlediska finančního.

Ač oba typy — 30 i 80 — jsou sjednocením vlastností dosavadních obrněných aut a tanků, přece možno k různým vlastnostem obou předpokládati různé, více méně výhodnější užítí taktické. Rozdíl ve váze je značný. Váha 10'5 t u „L 30“ předpokládá při pochodech na velké vzdálenosti nezbytný průzkum cest (únosnost mostů), kdežto váha „L 80“ dovoli přepravovati je téměř na všech cestách, aniž se jeho pochodová rychlost zmenší. Šířka obou typů vzhledem na šířku normálních komunikací je rovněž značná.

Celkem se zdá, že větší typ bude svými vlastnostmi schopen plnit úkoly, kladené na dosavadní tank a boj, menší typ zase spíše úkoly obrněného auta a průzkumného terenního vozidla.

