

Vojenství u nás a v cizině.

Státní kapitán gšt. Stanislav Suledr:

Italská rychlá divise, rychlé tanky.

Úloha — použití.

Dnešní italská armáda jest vyzbrojena mocnými, technicky dokonalými prostředky, které jí mají umožniti získati v prvních dnech takovou převahu, aby si vymoхла rozhodnutí dříve, než dojde k vyrovnání sil, mající za následek zakopání se a přechod do vysilující posílní války.

Všecky řády a předpisy zdůrazňují důležitost manévru a útočného ducha, neboť jedině „ofensiva jest bojová akce, kterou možno zápas rozhodnouti“ (italský polní řád str. 2.).

Vhodná organisace, moderní výzbroj a mocné letectvo mají armádě umožniti vedení pohybné války — vzájemnou kombinací palby a manévru. Rychlý pohyb, vedoucí k překvapení, jest hlavní podstatou nově tvořící se doktriny italské armády, která k tomu účelu používá tak zv. „rychlých sborů“ (corpi celeri). Je to vyšší jednotka, která podle polního řádu bude použita velitelem HVOA, neb armády pro daleký průzkum (40—60 km). Bude mít úkoly spíše rázu strategického; síla a složení bude rozdílná vzhledem k požadovanému úkolu.

Taktickými úkoly na bojišti jest pověřena tak zv. „rychlá divise“ (divisione celere), jejíž organisace byla předmětem dlouhých studií jak teoretických, tak praktických, hlavně během manévru od roku 1923 počínaje. Při loňských manévrech, konaných v prostoru Postojna, Idrice a Valla del Nevoso, bylo použito dvou rychlých divísí proti sobě operujících, aby tak byla prakticky vyzkoušena bojovná hodnota této vyšší jednotky, jak v akcích útočných, tak i v obranných.

Letos (manévry v Umbrii) byl studován problém spolupráce rychlé divise s ostatními zbraněmi, hlavně s pěchotou. Útočící straně červených byla přidělena rychlá divise, která kromě jezdeckva (jedna brigáda se 3 pluky), cyklistů (pluk bersagliérů se 2 prapory cyklistů a jedním na autech), jízdního a motorisovaného dělostřelectva disponovala praporem rychlých tanků (složení: velitelství + 6 rot,¹⁾ každá po dvou četách se 4 tanky).

¹⁾ Rota kromě toho disponuje četou velitelskou se 2 záložními tanky.

Povšimněme si blíže tohoto zvláštního bojového prostředku, který s úspěchem nahradil obrněné auto.

Italský rychlý tank (carro armato veloce) získal menšími rozměry na rychlosti (výška 1'28 m, délka 2'50 m, váha 1700 kg, jeden těžký kulomet, 1 řidič, 1 střelec), takže urazí na silnici 40 km/hod., v terénu pohybuje se 20 km rychlostí a překonává stoupání až do 45 stupňů. Je to výborný manévrovací prostředek, hodící se zvláště pro překvapení. Rychlé tanky spolupracují s lehkými prvky při průzkumu, v útoku chrání bok pěchoty nebo tvoří pohyblivou zálohu, v obraně spolupracují při protiútocích; vhodného použití pak nalézají při pronásledování nebo ke krytí ústupu vlastních jednotek.

Při použití nutno respektovati dvě důležité zásady:

1. Koordinovati jejich akci s činností ostatních zbraní rychlé divise, určených k využití úspěchů dosažených tanky.

2. Použití jich v masě (nejmenší dispoziční jednotkou jest četa).

Pro zajímavost uvádím konkrétní případy jejich použití během letošních manévřů v Umbrii, kde za deset dní urazily přes 1000 km v horském terénu.

Rota r. t. (rychlých tanků) podporuje předvojový prapor cyklistů.

Rota r. t. podporuje prapor cyklistů, který v úloze zadního voje kryje ústup hlavní kolony jedné pěší divise.

Rota r. t. přidělena jezdeckému pluku, který chrání ústup hlavní kolony divise.

Rota r. t. tvoří zálohu jednotky „rychlé divise“ v prvním sledu.

Rota r. t. doprovází prapor na autech a oddíl lehkého dělostřelectva.

Rota r. t. napadne bok a týl nepřítel, který jest poután čelním útokem praporu pěchoty.

Rota r. t. útočí společně s praporem cyklistů.

Četa r. t., následovaná cyklisty, má za úkol předejít nepříteli v obsazení důležitého komunikačního uzlu.

Je to několik ukázek možného použití rychlých tanků, které vzhledem k jejich možnosti palby a pohybu, budou zdatným pomocníkem jezdeckta a cyklistů v obtížných úlohách budoucí války.

Věnujme jim patřičnou pozornost, studujme jejich použití a obranu proti nim, abychom ve válce nedopláceli lidskými životy za event. přehmaty.

Prameny:

It. pol. řád vyšších jednotek (norme generali per L'impiego delle grandi unità).
Prozatímní předpis pro rychlé tanky (Istruzione provvisoria sui carri armati veloci).
Forze armate č. 680 (konkrétní případy použití r. t. v manévrech).

Opravy.

V článku mjr. gšt. P a p o u š k a: „Motorisace a mechanisace armády“, uveřejněném ve 2. čísle VR., oprav tyto tiskové chyby:

str. 145., 13. ř. shora čti místo „takových“ správně „t a n k o v ý c h“;

str. 148., 3. ř. shora čti místo „mechanisovanými“ správně „n e m e c h a n i s o v a n ý m i“;

str. 149., 11. ř. shora čti místo „motorisovanými“ správně „n e m o t o r i s o v a n ý m i“;

str. 152., 1. ř. zdola čti místo „podniknouti“ správně „p r o n i k n o u t i“.

Oznámení.

Index k XIII. (1932) ročníku VR., poněvadž byla VÚV. zmenšena subvence, vydán býti nemůže.