

Maďarské jezdecktvo.

Po podpisu trianonské mírové smlouvy organisovalo Maďarsko svou armádu veřejně v 7 smíšených brigád; každá brigáda měla 2 pěší pluky po 3 praporech, cyklistický (smíšený) prapor, dělostřelecký oddíl, brigádní eskadronu, spojovací a automobilní oddíl.

Mimo svaz smíšených brigád byly:

4 samostatné baterie, z nich jedna jezdecká (2. baterie),

4 husarské pluky (pluk o 2 korouhvích po 1 jezdecké a 1 kulometné eskadroně) a

3 ženijní prapory.

Při postupné reorganizaci armády byl do roku 1931 v rámci jezdecktva nově utvořen inspektorát jezdecktva a velitelství 2 jezdeckých brigád a jezdecká baterie byla přeměněna na oddíl. „Brigádní eskadrony“ byly přemístěny z výcvikových důvodů po jedné do posádek korouhví jezdeckých pluků a z téhož důvodu byla t. zv. „policejní eskadrona“ přičleněna k 1. husarskému pluku, čímž se počet jezdeckých eskadron a korouhví zvýšil na dvě, eskadronám bylo však ponecháno původní jméno.

Mimo svaz jezdecktva byl utvořen oddíl obrněných automobilů a cyklistická ženijní rota. V rámci četnictva bylo nově postaveno v místech velitelství smíšených brigád 7 „četnických jezdeckých pododdílů“ (eskadron), které lze čítati k jezdecktvu.

Nejnovější organizace maďarského jezdecktva a zbraní k jezdecktvu přináležejících v r. 1931 je tato:

Inspektorát jezdecktva v ministerstvu honvédů, jemuž podléhají:

velitelství 1. a 2. jezdecké brigády (Budapest, Nyiregyháza), v jejichž svazku jsou:

4 husarské pluky (1—4).

Dále mimo svaz jezdeckých brigád:

7 četnických jezdeckých pododdílů (I—VII),

jezdecký dělostřelecký oddíl,

oddíl obrněných automobilů a

cyklistická ženijní rota.

Mimo to je třeba uvést

cyklistický prapor, který je sice ve svazku pěchoty, je však zřejmě určen k součinnosti s jezdeckem.

Maďarské jezdectvo je dobře organisováno a vyzbrojeno a již v míru vybaveno moderními bojovými prostředky a pomocnými zbraněmi, třebaže tyto jednotky jsou vykazovány veřejně mimo svaz jezdeckta.

Poměr jezdeckta k pěchotě (zhruba 1 eskadrona na prapor) je v Maďarsku daleko příznivější než u nás (1 eskadrona na více než 2 prapory). Výcvik jezdectva značně ulehčuje vyvinutý jezdecký sport a intenzivní branná příprava v jezdeckém „Levente“.

Inspektorát jezdectva v ministerstvu honvédů je nejvyšším velitelským a správním orgánem jezdectva. Inspektorem je generál.

Velitelství jezdecké brigády (1—2) s malým početním stavem (velitel-generál, 2—3 přidělení důstojníci) velí vždy 2 husarským plukům (1. brigáda 2. a 3. pluku, 2. brigáda 1. a 4. pluku) a „brigádním eskadronám“, jež jsou přiděleny k plukům (korouhvim). Brigády nejsou vyššími jednotkami a nemají oblasti. Válečnou vyšší jednotkou jezdectva je podle maďarského polního řádu jezdecká divise.

Husarský pluk (1—4).

Pluky jsou označeny čísly (1—4) a historickými jmény: 1. „Ferenc József — Jászkun“, 2. „Arpád Fejedelem“, 3. „Nadásdi Ferenc“, 4. „Hadik András“.

Organisace: velitelství pluku s pomocnými orgány,
plukovní útvary: 2 zákopnické a 2 telefonní (spojovací) čety,
2 korouhve (I—II); každá z nich se skládá:
z velitelství s hospodářskou správou,
ze 2 jezdeckých eskadron (z nich jedna je „brigádní“) a
z 1 kulometné eskadrony.

Velitelství pluku — bez hospodářské správy — je dobře vybaveno důstojníky; mimo velitele (plk.) má zástupce (pplk.), I. a II. pobočníka (kpt.), velitele štábních útvarů (mjr.), důstojníka pro střelbu a zbraně (kpt.), důstojníka ženistu (kpt.) a telefonistu (npor.) — (velitelé příslušných spojených čet). U velitelství pluku je několik vojenských úředníků, kteří zastávají funkce našich důstojníků služeb (lékař, zvěrolékař, evidenční důstojníci atd.) a pomocný personál.

Početní stav velitelství pluku v míru je 11 důstojníků, 18 mužů, 36 koní a 1 vůz.

Zákopnická četa (1—2); velí jí důstojník a má 2 družstva po 12 mužích (válečný počet 18 mužů); zástupcem velitele čety je rotmistr, přidělen je velitel náručních koní (des.) a jízdní poslíček — četa má celkem 1 důst., 27 mužů, 32 koní (4 nosné) a 1 vůz.

Telefonní četa (1—2); velí jí praporčík — přidělen je zástupce (četař) a velitel náručních koní, má 3 staniční roje se sníženým početním stavem (3 muži) — celkem 13 mužů a 16 koní (z nich 3 nosné).

Čety jsou sloučeny u velitelství pluku, při výcviku s korouhvemi jsou přiděleny ke kulometným eskadronám. Za války budou (podle cvičebních předpisů) asi tvořeny u pluku eskadrony po 3 četách.

V některých příručkách bývá k velitelství pluku přidělována též četa kulometů velké ráže a četa doprovodných děl — tyto jednotky však nejsou v mírové organizaci pluků.

Velitelství korouhve má 3 důstojníky (velitel, pobočník, materiální důstojník), 6 voj. úředníků (hosp. správa), 14 mužů, 11 koní a 1 vůz.

Jezdecká (normální) eskadrona.

Normální eskadrony jsou číslovány v pluku arabskými číslicemi (1—2) a jsou přiděleny ke korouhvi téhož čísla (I—II).

Druhou normální eskadronu korouhvi jezd. pluků 2—4 tvoří jedna z „brigádních eskadron“ 2—7, u 1. husarského pluku pak 1. brigádní eskadrona a t. zv. „policejní“ eskadrona, která byla dříve součástí „školy policejních nováčků“.

Normální eskadrona 1—2 má v míru:

velitele (kpt.),

velitelské družstvo (4 jezdci),

4 čety po 3 družstvech (v míru je jedno družstvo rámcové).

Četa:

velitel — důstojník,

velitelský roj (4 jezdci): zástupce velitele čety (četař),

velitel náručních koní (desátník),

spojka a podkovář,

1. družstvo leh. kulometu (golyószórós raj),

velitel družstva a zástupce,

roj karabiníků — 6 jezdců ozbrojených puškami,

roj lehkého kulometu — 5 jezdců, 1 lehký kulomet,

1 nosný muniční vůz,

2. družstvo — karabiníků (karabélyos raj); má velitele družstva, zástupce a dva roje po 5 jezdcích ozbrojených karabinami,

3. družstvo (ve válce) je organizováno jako družstvo karabiníků.

U eskadrony mají zatím lehké kulometry jen 2 čety, početní stav druhých 2 čet je nižší.

Početní stav eskadrony: 4 důstojníci, 94 mužů, 2 lehké kulometry, 80 karabin, 98 šavlí, 102 koně (4 nosné), 3 vozy, 1 převozná kuchyně.

„Brigádní eskadrona“ přidělená každé korouhvi je organizována stejně jako normální eskadrona.

Kulometná eskadrona (I—II).

Organisace: velitel (kpt.),

vel. družstvo,

3 čety — z nich 2 velí důstojníci.

Četa: velitel, zástupce, spojka, podkovář,

2 družstva, každé má 1 těžký kulomet, 7 mužů obsluhy, 3 vodiči koní, 10 jezd. koní a 3 nosné koně (snížený mírový počet 6 mužů a 8 koní — z nich 2 nosné),

1 muniční vůz pro četu.

Početní stav eskadrony: 3 důstojníci, 61 mužů, 76 koní (12 nosných), 6 těžkých kulometů, 49 pušek, 64 šavlí, 3 vozy, 1 převozná kuchyně.

Výzbroj jezdeckva.

Ruční a sečné zbraně jsou vesměs zbraně bývalé rakousko-uherské armády (karabina Mannlicher vz. 95, pistole Frommer, rak. jezdecké šavle vz. 4).

Těžký kulomet je 8 mm kulomet Schwarzlose 7/12.

Lehký kulomet není dosud definitivního vzoru, zatím je jezdeckvo vyzbrojeno kulometem Madsen, od roku 1931 pak je opatřováno novým kulometem maďarské výroby „Golyószóró vz. 31“.

Jezdecké četnické pododdíly (I—VII).

Tyto pododdíly, postavené v roce 1928 v posádkách, z nichž byly přemístěny brigádní eskadrony, jsou organisovány a vyzbrojeny stejně jako normální eskadrony korouhví, jsou však samostatnými vojskovými tělesy s vyšším počtem důstojníků. Velitelem je major, přiděleni jsou 2—3 kapitáni*) a několik nižších důstojníků. Zřejmě jsou tyto jednotky rámcem pro větší útvar (korouhve, SPO.?), neprovádějí vlastní četnické služby, nýbrž úplný vojenský výcvik. Tato služba je úkolem jízdního četnictva na četnických stanicích ve Velké Nížině, mužstvo jízdního četnictva je vychováváno u zvláštní četnické korouhve v Ceglédu a není doplňováno od jezdeckých pododdílů. Tyto pododdíly ve skutečnosti zvyšují počet jezdeckva armády.

Jezdecký dělostřelecký oddíl

(Budapest) byl postaven v letech 1928/9 z dřívější 2. samostatné baterie. Oddíl se skládá z velitelství s hospodářskou správou a z 2 lehkých baterií po 4 dělech: 1. baterie 8 cm kanonů, 2. baterie 10 cm houfnic.

Velitelství oddílu má vysoký početní stav a je vybudováno tak, že je lze pokládati za velitelství pluku; má:

20 důstojníků — velitel (pplk.), zástupce (mjr.), I. a II. pobočník (kpt., npor.), velitel štábu (kpt.), 2 kapitáni „pro zvláštní úkoly“ a telefonní důstojník, 12 vojenských úředníků (naši důstojníci služeb) — 27 mužů (z nich 9 pro hosp. správu),

38 koní (1 nosný pro optický materiál), 4 vozy, 1 převozná kuchyně. Baterie (1—2) jsou organisovány stejně:

velitelství: velitel (kpt.),

pomocné družstvo 10 mužů (z nich 1 rtm.-pozorovatel), nosný kůň (optické přístroje),

orientační hlídka — důstojník, rotmistr, poddůstojník,

pátrací hlídka — rotmistr, poddůstojník,

telefonní družstvo: 16 mužů, 4 nosné koně;

palebná baterie: 1 důstojník,

spřežní důstojník a rotmistr,

2 čety, velené rotmistry po 2 dělech,

dělo: tažené šestispřežím, 7 mužů obsluhy na jezdeckých koních, šestispřežní pancéřový muniční vůz.

Početní stav baterie: 4 důstojníci, 120 mužů, 4 děla, 2 těžké kulomety (pro výcvik), 19 pušek, 144 koní (91 jezdeckých, 48 tažných, 5 nosných), 4 vozy, 1 převozná kuchyně.

*) V Maďarsku je kapitán velitelem setniny, hodnosti štábního kapitána není.

V ý z b r o j. Ruční zbraně a těžké kulomety jsou téhož vzoru jako u jezdeckta. Děla jsou zatím rovněž děla rakousko-uherská (8 cm polní kanon vz. 17 a 10 cm polní houfnice vz. 14), kanon je nahrazován zlepšeným kanonem vz. 22.

Oddíl obrněných automobilů byl utvořen v r. 1929 z dřívějšího oddílu obrněných automobilů státní policie. Skládá se z velitelství a ze 2 rot obrněných automobilů po 4 vozech. U velitelství je zařaden obrněný radiový automobil. Obrněné automobily jsou různých vzorů (italské, německé, anglické) a vyzbrojeny malorážovým dělem nebo kulomety. Početní stav oddílu: 4 důstojníci, 80 mužů, 9 obrněných a 13 jiných automobilů, 5 moto cyklů, 9 děl, 18 kulometů, 72 pušek.

Cyklistická ženijní rota je přičleněna k 1. ženijnímu praporu (Budapest); organisace:

velitelství: velitel (kpt.),
pomocné družstvo 10 mužů,
telefonní roj 4 muži;

2 č e t y po 2 družstvech, četa má velitele (u 1. čety kapitán, u 2. čety rotmistr),
zástupce a 20 mužů, všechny osoby na kolech.

Početní stav roty: 2 důstojníci, 56 mužů, 50 pušek, 2 jezdecké koně, 1 vůz, 58 kol.

Cyklistický prapor (t. zv. 5. cykl. prapor v Jászberény) má 3 cyklistické rot; každá je složena ze 2 cykl. čet o 2 družstvech (roj lehkého kulometu a roj úderný) a z 1 cykl. kulometné čety o 2 těžkých kulometech. Pomýšlí se na přeměnu 1 cykl. roty na kulometnou rotu na automobilech o 3 četách po 2 těžkých kulometech.

Mimo to 6 praporů má po 1 cyklistické rotě téhož složení jako rot cykl. praporu.

Použité prameny: Věstník min. honvédů „Honvédségi Közlöny“, r. 1928, 1929, služební předpisy jezdeckta E-7, 1.—4. sešit „Csendőrségi Zsebkönyve“, r. 1931.

Jezdecktvo u nás a v cizině.

Podplukovník Ing. Dr. techn. V l. H á j e k:

Ženijní výstroj francouzského jezdeckta.

Srovnáváme-li francouzské jezdecktvo s naším po stránce ženijní, vidíme, že francouzské jezdecktvo je mnohem bohatěji vybaveno. Naše jezdecktvo, jak známo, má v míru u každého jezdeckého pluku jen několik málo jezdců částečně v oboru ženijním vycvičených, a odesílá za tím účelem každoročně k ženijním plukům několik důstojníků a malou část mužstva na šestinedělní ženijní výcvik. Z ženijní výstroje má naše jezdecktvo právě tak jako pěchota jediné lopatku a topírek.

Francouzské jezdecktvo má naproti tomu u každé eskadrony 4 v oboru ženijním vycvičené jezdce, u každého jezdeckého pluku jezdeckou lávku a u jezdecké divise cyklistickou ženijní rotu a jezdeckou mostní rotu.

Jak je francouzský jezdec připraven na ničení, jež je jedním z jeho důležitých úkolů, vyplývá z toho, že každý jezdec má u sebe 2 plechové krabice melinitové