

Jezdecktvo u nás a v cizině.

—a—:

Organisace britského jezdecktva.

Pozemní branná moc V. Britanie se skládá z regulární armády, z armády teritoriální a z milice.

Jezdecktvo je regulární a teritoriální.

Britské jezdecktvo bylo po válce sjednoceno. Dřívější tři složky, husaři, dragouni a huláni, byly sloučeny; tradiční názvy i odznaky se však zachovávají. Počet pluků byl zmenšen, počet normálních eskadron u pluků z tří zredukován na dvě. Zato je jezdecktvo vybavováno motorickými prostředky, čímž jeho palebná síla roste.

Pokusy, mající za účel co nejvíce nahradit síly lidské a zvířecí stroji, se konají stále; u jezdecktva vedlo to zatím kromě motorisace trénů 1. sledu u všech pluků k úplné motorisaci dvou pluků.

Jediné náhradní těleso jezdecké v Canterbury verbuje dobrovolníky, cvičí je a po základním výcviku odesílá k plukům.

I. U regulární britské armády je vedle 10 praporů gardy (5 pluků) a 126 praporů řadové pěchoty (sloučených po 4 v brigády) 22 jezdeckých pluků, a to:

1. 18 jezdeckých pluků,
2. 2 pluky obrněných vozidel.

Z nich je 12 ve V. Britanii a 8 v zámoří (5 v Indii), podle původu je 7 pluků dragounů, 4 hulánů a 9 pluků husarů.

3. 2 pluky osobní gardy.

Jezdecké pluky jsou po 3 a více sloučeny v jezdecké brigády, vybavené jezdeckým dělostřelectvem (3 baterie).

Konají se pokusy s motorisováním tohoto dělostřelectva; plně uspokojivý traktor nebyl však dosud vynalezen.

Za manévru se přiděluje jezdeckým brigádám i jiné polní dělostřelectvo, po jezdecké ženijní četě a po oddílu od zdravotnického sboru.

Za manévru byla utvořena i jezdecká divise o 3 brigádách s brigádou jez. dělostřelectva (3 baterie po 4 dělech);

s 1 korouhví (2 eskadrony) spojovací (1 eskadrona — 3 čety — pro spojení s jez. pluky a brigádami; 1 esk. pro spojení s týlem (radio, holubi, telegraf);

s 1 eskadronou ženijní (3 čety);

s divisním dopravním oddílem, intendantní službou, polní nemocnicí a zdravotnickou kolonou.

Organisace jezdeckých pluků ve V. Britanii a v koloniích je poněkud rozdílná.

Početní stavy jezdeckých pluků:

	důstojníků	rotmistrů	poddůstojníků	trubačů	mužů	celkem
Ve Vel. Britanii	21	9	28	4	417	479
V zámoří	24	10	29	4	482	549

Jezdecký pluk ve Velké Britanii má tyto složky:

Velitelství:

- štáb pluku: u něho 2 těžké kulomety Hotchkiss pro obranu proti letadlům.
 - Skupina spojovací, částečně motorisovaná, 2—12 mužů.
 - Skupina administrativní.
 - Plukovní hudba.
- (b), c), d) skládají t. zv. plukovní správní eskadronu).

Dvě eskadrony normální:

Eskadrona 4 čety,

četa: 1 velitel čety, 1 seržant,

1 poddůstojník, 29 jezdců, celkem 32 osob.

Početní stav eskadrony: 149 osob.

1 esk. kulometná — 2 čety po 4 kulometech.

8 kulometů Wickers na 6 šestikolových autech.

Početní stav: 61 osob, 6 jezd. důst. koní, 2 motocykly (1 s přívěsným vozíkem).

Trén 1. sledu je motorisován (8 šestikolových nákl. automobilů).

Na trén 1. sledu se nakládá i část nákladu jezdeckých koní.

Jezdecký pluk v Indii má:

štáb pluku:

Správní eskadrona pluku:

- skupina — spojení, důst. sluhové a trén (na soumarech);
- skupina — kulometná $\frac{1}{2}$ eskadrona (2 čety po 2 t. kul.);
- skupina — pomocný personál;
- skupina — plukovní trén, hudba a 2 kulomety Hotchkiss proti letadlům.

Tři eskadrony normální:

Eskadrona: 3 čety normální a 1 četa lehkých kulometů Hotchkiss.

Celkem: 28 mužů, 1 lehký kulomet.

Eskadrona celkem 133 mužů a 4 lehké kulomety.

Pluk celkem: 12 lehkých a 4 těžké kulomety a 2 těžké kulomety proti letadlům.

Pluky domorodého jezdecktva v Indii (21 pluků) jsou organisovány stejně. V jiných koloniích je organisace obdobná.

Výzbroj. Jezdci mají pušku Ice Enfield 7.7 mm s bodákem a lehkou přímou šavlí připevněnou na sedle; kopí bylo odstraněno.

U jezd. pluků se zkoušela doprava kulometů na obrněných vozidlech Carden-Loyd; osvědčily se, nevyhovovaly však vlečné vozy původního typu.

Roku 1928 bylo zkoušeno přidělení jezd. plukům po jedné četě malých aut Austin-Scout (pro přezvědy, spojení a p.), což se osvědčilo. Zatím nebyla však vozidla jezdeckým plukům organizačně definitivně přidělena.

Pluk obrněných vozidel v Anglii má obrněná auta Rolls-Royce, u pluku v Egyptě jedna eskadrona Rolls-Royce, dvě eskadrony Lanchester. Normální eskadrony pluku mají 3 čety vyzbrojené puškou a jednu četou kulometů Hotchkiss.

Prvý pluk obrněných vozidel vznikl r. 1928 v Anglii z 11. pluku husarů, druhý pluk z 12. pluku hulánů v Egyptě.

Pluky osobní gardy jsou organisovány jako pluky řadového jezdeckta. Nemají náhradních těles, najímají a cvičí nováčky samy.

Předepsaný početní stav pluku gardy:

24 důstojníků, 9 rotmistrů, 37 poddůstojníků, 9 trubačů a 364 mužů — celkem 443 osob.

II. Teritoriální jezdeckto: Vedle 148 praporů teritoriální pěchoty je jedna divise teritoriálního jezdeckta, která nemá v míru velitele. Dělí se na brigády — 14 pluků jezdeckta a 1 brigáda jízdního dělostřelectva — jež jsou rozděleny na velitelství severní, jižní, západní a londýnské.

Organisace, výstroj a výzbroj je předepsána stejná jako u armády regulární.

Z cizích revuí.

„Przegląd kawaleryjski“ vychází jako měsíčník ve Varšavě a obsahuje velmi zajímavé a rozmanité články odborné, týkající se polského jezdeckta. V sešitech se setkáváme se studii rázu historického, doplněnými kritickým rozbořem pisatelů, které, jak je často zdůrazňováno, jsou určeny k studiu a prohloubení názorů a znalosti jezdeckých velitelů, s články pojednávajícími o jezdecktu s hlediska jeho organisace, jak velkých, tak malých jednotek, o spolupráci různých zbraní (letectva, dělostřelectva, OA.) s jezdecktem a o jeho použití s hlediska taktického.

Kromě toho mnohé články si všímají výchovy důstojníků jezdeckta a jezdeckého školství, jiné použití pojítek u jezdeckta, ochrany proti plynům a není zapomináno ani na články věnované hygieně koně, doplňování koní v armádě, na sport a na jeho přípravu. Konečně jsou přetřásány v revui i otázky materiální, veterinární, otázka sedla a p.

Ke konci každého sešitu jsou uváděny zprávy o jezdecktu cizích armád, hlavně německé, ruské a konečně i rubrika sportovní, obsahující různé soutěže jak domácí i zahraniční.

Proto lze doporučení našim důstojníkům jezdcům, aby tuto revui čtli již proto, že obtíže četby polské revue jsou pro nás nepatrné a dají se překonatí trochou chuti a zájmu.

Przegląd kawaleryjski, ročník 1931, sešit 1. — leden.

Plk. gšt. Tad. Machalski, vel. 26. p. hulánů: Jezdeckto ve světové válce.

V článku navazuje autor na své dřívější práce pojednávající o akcích velkých jezdeckých jednotek ve velkých bitvách světové války a probírá činnost jezdeckta v bitvě pod Lodží v r. 1914 jak na straně rakouské, tak i ruské.

Po vyličení událostí předcházejících bitvu je probírán její průběh, při němž jsou hlavně zdůrazněny jezdecké akce na obou stranách, úkoly, které velké jezdecké jednotky v bitvě dostaly, a jak dané úkoly velitelé řešili.

V další části analysuje autor činnost jezdeckta za této bitvy. Přiznává, že německé velení správně dovedlo ocenit speciální vlastnosti jezdeckta a dávat mu jasné a přesné rozkazy a úkoly. Nebylo to nic divného, neboť Mackensen byl jezdec duší i tělem a bylo mu to přímo vrozeno.

Dané úkoly však jezdeckto zcela nesplnilo a zde hledá autor příčiny neúspěchu. Vidi je především v jednostranném výcviku jezdeckta, které nebylo vlastně školené