

Jezdectvo u nás a v cizině.

H:

Švýcarská armáda a její jezdectvo.

švýcarská armáda byla po světové válce úplně reorganisována. Bohatých zkušeností švýc. důstojnického gener. štábu, získaných přidělením u francouzských a německých armád, bylo po válce metodicky využíváno v armádě. Vojenské zřízení švýcarské je míliční. Mimo jistý počet stálých instruktorů mají skoro všichni důstojníci civilní zaměstnání, na př. jeden z nejschopnějších děl. brig. generálů je známým chirurgem v Lucernu a jeden z nejlepších pilotů je nyní zubním technikem v Curychu.

Podle dnešní statistiky mluví 60% obyvatelů německým dialektem, t. zv. švýcarskou němčinou; 30% mluví francouzsky a 10% italsky. Rivalita mezi Francouzi a Němci byla zvláště patrná ve světové válce. Nejkritičtější doba byla v r. 1918, kdy některé vojenské jednotky ve francouzských kantonech musily být vystřídány italskými oddíly.

Armáda je zvláště způsobila pro horskou válku. V pěchotě se věnuje největší péče lyžařskému výcviku a střelbě. Každoročně se konají armádní lyžařské závody. Program těchto závodů je obdobný našemu, jeho nejdůležitější částí je hlídkový závod, do něhož vysílá každý pluk čtyřčlenné družstvo.

Dělostřelectvo, zvláště horské baterie, jsou moderně vyzbrojeny a cvičeny.

Manévry švýcarské armády, konané v r. 1926, měly výslovně německý ráz, zdůrazněný ještě přítomností gen. v. Klucka.

Barva švýcarské uniformy je polně šedá. Druhy zbraní se rozeznávají podle barev lemůvek na rukávech a na čepici. Číslo pluku jsou na náramenících. Barva jezdectva je jako u nás žlutá. Na knoflicích je helvetský kříž, hodnostní odznaky jsou hvězdičky na límci. Švýcarské jezdectvo prokázalo svou zdatnost po válce při různých příležitostech, na př. na mezinárodních závodech v Dublině, na olympijských závodech. Výkony švýcarských jezdců při různých závodech, skocích přes překážky, ve vysoké škole a dresuře jsou dobře známy a všeobecně oceňovány.

Jezdci mají výbornou metodu výcviku a koně jsou pečlivě vybíráni. Švýcarsko vydává na ně mnoho peněz. 88% koní je irského původu. Všechny remonty, asi 800 ročně, musí projít remontním učilištěm v Bernu. Zde jsou cvičeny a rozděleny pak na dragounské pluky. Remonty zvláště schopné pro skok jsou podrženy déle a jsou zvláště připravovány na závodní účely. Pro důstojníky a vojiny jezdeckých pluků jsou zřízeny ekvitační kursy. Mimo to existují zvláštní kursy pro jezdecké instruktory a pro učitelský sbor remotních učilišť.

Menší remotní učiliště je v Thune. To dodává koně dělostřeleckým a vozačským útvarům.

Hlavní remotní učiliště je ideálně položeno v malebném okolí města Bernu. K němu je přičleněn veterinářský odbor.

švýcarský podkovář musí být odborníkem v svém řemesle, protože závody se tam konají většinou na zasněženém terénu, vyžadujícím zvláštních podkov.

Aby byla jízda na sněhu umožněna, je sníh několik dní před závodem uvláčen. Ve Sv. Mořici se konají závody na zasněženém, zamrzlém jezeře. Nejpopulárnější událost je zde překážkový běh.

Jinak může se jezdit v horách, a to v říjnu, než napadne sníh, několik neděl v dubnu, když sníh zmizí, a v rovině krátkou dobu v pozdním podzimu. Nejtěžší tresty mohou stihnout jezdce, který by jel přes obdělávané pole nebo pastvinu v „uza-

vřeném období". Každá obec stanoví dobu, v které je dovoleno jezdit přes pole. Tato doba netrvá nikde déle než 4 neděle.

Většina švýcarských měst má jezdecké společnosti, které pořádají jezdecké závody, i závody v řízení speřezení.

V Bernu je trénován armádní švýcarský team pro mezinárodní dostihy. Zde jsou v stájích všechny známé koně. Najdete zde „Nota“, jenž pod vedením kpt. de Murala vyhrál ve vojenských dostizích v posledním roce v Dublinu, dále „Lancellette“, jenž v předešlém roce s npor. Gemuseusem v sedle vynikl v Nizze. Oba koně jsou irského původu.

Z cizích revuí.

Revue de cavalerie, roč. 41 (1931), březen—duben.

La cavalerie des grandes unités tactiques. Les groupes de reconnaissance.

Autor poukazuje na to, že v názorech na použití přezvědňných oddílů pěší divise a přezvědňných oddílů armádních sborů není jednotnosti. Převládá tu snaha v teorii hledati rozdíl v jejich úkolech a upotřebení, ačkoliv obojí je vázáno společnými zásadami. V studii, která má býti výkladem ustanovení předpisu, obírá se hlavně operacemi před bitvou, předpokládá, že jednotky, o něž jde, mají před sebou volný prostor nebo jsou na křídle.

Velení vyžaduje mít co nejdříve přezkoušený dotyk. Velitel divise neb arm. sboru musí se starat o to, aby splnil svůj úkol, aby vedl úsilí tam, kam mu bylo naříděno, aby postupoval rychle, těžil z cest, aby mohl provést vhodný manévř, aby mohl proti nepříteli stavějícímu se v cestu rozvinout své prostředky rychle a včas a vedl shromážděné síly proti jeho slabším, při čemž vždy hledá možnost napadnout jej v boku.

Proto musí velitel velké jednotky mít co nejdříve zprávy o nepříteli. Potřebuje jich proto, aby se rozhodl, jak chce úkol provést, a zavčas učinil vhodná opatření. Především, kdy zahájí přibližování, potom uskupit své jednotky k hlavnímu náporu s těžištěm na určitém směru, vyjádřeném i uskupením dělostřelectva.

K zjednání zpráv má letectvo, zpravodajské orgány armády a vlastní, jež všechny neskýtají záruky nepřetržité činnosti. Ta vyžaduje použití jezdeckta. Hodnotné zprávy se získávají vyprovokováním reakce, tedy zjednáním dotyku s nepřitelem a jeho přezkoušením i na několika místech, aby byla poznána i síla, uskupení event. i křídlo. Tím může být divise ušetřena i zahajovacích bojů, které trší její sílu před provedením hlavního úkolu, a zmírňuje se nebezpečí vnuceného střetného boje.

Vzdálenost, na kterou musí být tento dotyk zjednan, musí být taková, aby velitel měl čas volně disponovat. To by bylo teoreticky na vzdálenost dostřelu nepřátelského dělostřelectva 10—12 km.

Pročítáním doby potřebné k přezkoušení dotyku akcí jezdecké neb cyklistické eskadrony, k dodání zpráv a k vydání rozkazů pro akce, které jsou následkem získaných zpráv, přicházíme k závěru, že tato vzdálenost nestačí a že je nutno počítat nejméně se vzdáleností 20 km. Pohybuje-li se jezdeckto pěší divise metodicky na 4—5 km před pěší divisi, jde tato divise vstříc překvapení. Blízký průzkum pro potřebu předvojů nebo bočních vojů mohou obstarat plukovní jízdní patrači.