

Letectví u nás a v cizině.

Ko.—:

Letectvo v rozpočtových položkách některých evropských států.

Francie (z návrhu rozpočtu na r. 1931—32).

Výdaje řádné:

1. Civilní letectvo s centrální správou	520,827.487 Frs.
2. Vojenské letectvo v evropské Francii	1.004,605.453 „
3. Vojenské letectvo v Severní Africe, Syrii a v koloniích (vůbec mimo Evropu)	378,232.565 „
4. Námořní letectvo v Metropoli	318,967.305 „
5. Společné výdaje na vojenské námořní letectvo	27,718.930 „
	2.250,351.740 Frs.*)

Z položky 3. připadá na letectvo:

v Maroku	80,274.405 Frs.
v Alžíru a Tunisu	148,172.400 „
v Syrii	64,269.365 „
v koloniích	85,516.395 „
	378,232.565 Frs.

*) Poznámka: Hlava 18 rozpočtu ministerstva letectví obsahuje též částku 196 milionů Frs na podporu leteckých společností, o které jediné si sněmovna vyhradila dodatečné rozhodnutí.

6. Výdaje mimořádné:

Kromě výdajů uvedených v 1.—5. dostalo ministerstvo letectví:

a) podle zákona z 9/VII 1930 na let. materiál . .	100,000.000 Frs,
b) čl. 85 fin. zákona povoluje kromě toho ministerstvu let (mimo jeho vlastní budžet) tyto kredity: fabrication de l'aéronautique (z toho 50 mil. na „aviation embarquée“)	750,000.000 „
travaux et installations	170,000.000 „
čl. 86 téhož zákona povoluje kredit (mimo vlastní budžet) na letectvo technické a pokusy v částce	150,000.000 „
	1.170,000.000 Frs.

Tato položka je vesměs vojenská.

Celkový rozpočet na letectvo v r. 1931—1932 tedy činí:

pol. 1—5 (vydání řádná)	2.250,351.740 Frs,
pol. 6 (vydání mimořádná)	1.170,000.000 „
	Celkem 3.420,351.740 Frs.

Celý rozpočet Francie na r. 1931—1932 činí 50.145,286.389 Frs. Na letectvo je věnována $\frac{1}{15}$ neboli 6.6% celého státního vydání.

Letectvo vojenské i civilní je spravováno jedním ministerstvem. Z toho vyplývá, že v rozpočtu jsou obsažena vydání společná (letecký průmysl, studium, meteorolog. služba, výcvik civ. let. personálu a pod.), která lze těžko v krátkém přehledu specifikovat, a vydání čistě vojenská (větší část rozpočtu). Čistá vydání na letectvo civilní se jeví v podpoře leteckých společností, která je ovšem značná (viz shora).

V posledních letech se letecký rozpočet zvyšuje. Ani důležitost civilního letectví není opomíjena. Položka mimořádná je rázu přechodného.

Anglie (z návrhu rozpočtu na rok 1931).

Letectvo:	1931	1930
	liber šterlinků	
1. civilní	470.000	500.000
2. vojenské	17,972.500	17,683.280
3. námořní	1,126.000	1,267.000
Celkem	19,450.280	19,568.500

Položka 1. obsahuje hlavně subvence dopravním společnostem a klubům. Výdaje na udržování a stavbu letišť, na civilní povětrnostní službu, platy zaměstnancům ministerstva letectví a pod. jsou obsaženy v položce „letectvo vojenské“.

Výdaje na různé druhy letectva jsou přesně odděleny. Ze zájem o civilní letectvo je značný, vysvitá z uvedených položek.

Letecký rozpočet se v posledních letech mírně zvyšuje. V roce 1931 činí 2.45% celkového rozpočtu celé britské říše.

Letectvo jednotlivých dominií je financováno z vlastních prostředků dominií.

Německo.

Vojenského letectví Německo podle mírových smluv nemá.

Celkový náklad na rok 1930—31 313 mil. Kč.

Proti roku 1929—30 více o 9 mil. Kč.

Účelná kladu: z největší části jsou to subvence leteckým společnostem (především „Deutsche Lufthansa“) Kč 90 mil., pak na účely studijní (62 mil. Kč), na

službu meteorologickou (9 mil. Kč), podpory (6 mil. Kč), civilní letecké školy (17 mil. Kč), osvětlení tratí 2½ mil. Kč a j.

Skoro všechny položky leteckého rozpočtu jsou přenosné. Také v rámci říšského rozpočtu je mnoho přenosných položek. Proto nelze uvedené částky považovati za veškeré prostředky, které by snad k vybudování letectva byly po ruce. Přípravy pro vojenské letecké zbrojení nejsou z rozpočtu patrné.

Vojenská hodnota německého civilního letectví.

Dokonale zařízená letiště a zařízení pro noční lety, výcvik leteckého personálu, studium materiálních a avigačních otázek, existence lehkých (sportovních) a těžkých (dopravních — vhodných pro bombardování a dálkové zvědy) letounů, spolehlivý rámec leteckého válečného průmyslu, síť meteorologická, letecké oddělení u říšského ministerstva dopravy (možné budoucí vojenské letecké oddělení).

Itálie.

Letectvo civilní i vojenské je spravováno ministerstvem vzduchoplavby.

Celkový náklad na rok 1931—32 752,890.000 lir.

Proti roku 1930—31 více o 35,000.000 lir.

V rozpočtu se pomýšlí na subvence a příspěvky civilním leteckým společnostem částkou 74 mil. lir.

Rumunsko.

V rozpočtu ministerstva války na rok 1931 jest na letectvo věnována částka 1.251,435.399 Lei, t. j. o 225,485.399 Lei více než v roce 1930.

Jugoslavie.

V rozpočtu král. Jugoslavie na r. 1930—1931 jsou stanoveny odděleně jen věcné výdaje na letectvo. Osobní výdaje jsou zahrnuty v celkové položce na náklad osobní.

Výdaje věcné:

1. Rádné výdaje na vojenské letectvo din. 152,480.000 (o 17,030.000 din. více nežli v období minulém).

2. Mimořádné výdaje na vojenské letectvo din. 32,000.000 (více o 18,985.000 din.).

3. Rádné výdaje na námořní letectvo din. 30,350.000 (méně o 50.000 din.).

4. Mimořádné výdaje na námořní letectvo din. 40.000 (méně o 60.000 din.).

Celkový náklad na letectvo činí 214,870.000 dinarů, t. j. o 35,915.000 din. více nežli v roce 1929—1930. Do toho nejsou započítány výdaje osobní.

Polsko.

Preliminář rozpočtu na rok 1931—1932 předvídá:

a) v rozpočtu ministerstvaojenství na letectvo vojenské: 29,425.000 zlotých. V této částce nejsou zahrnuty výdaje osobní — obsahuje jen vydání věcná.

Celková částka může dosahovati výše asi 49 mil. zlotých;

b) v rozpočtu ministerstva dopravy na letectvo civilní: 13,280.000 zlotých (výdaje rádné 8,170.000 zlotých, mimořádné 5,120.000 zlotých). Z toho je zřejmý obětovný zájem o letectvo civilní.

Maďarsko.

Maďarsko podle mírové smlouvy nemá vojenského letectví.

Celkový náklad na rok 1930—31 9 mil. Kč.

Proti roku 1929—30 více o 1 mil. Kč.

Vydání jsou určena na podporu civilního letectví a pro správu letišť.

Rozpočet na rok 1928—29 byl překročen o 400%, podobně i rozpočet na další rok.

Civilní letectvo je zastřešeným letectvem vojenským. Veřejně se na ně vydává asi 60 mil. Kč ročně. Tajná vydání nelze ovšem kontrolovat.

Rakousko.

Závazky mírové smlouvy nedovolují Rakousku udržovat vojenské letectví.

Výdaje na letectví civilní jsou obsaženy v rozpočtu ministerstva obchodu a dopravy. V jeho vydáních se objevuje i částka určená na leteckou policii.

V roce 1930 bylo preliminováno:

na vydání osobní 60.000 šil., na vydání věcná 3,353.000 šil., celkem 3,413.000 šil.

Zvýšení proti r. 1929 činilo 660.000 šil.

Z cizích revuí.

Luftwacht, sešit 11, listopad 1930.

Cvičení OPL. (ochrany proti letadlům) u Královce (Königsberg) ve Východním Prusku od 1.—3. října 1930.

Od 1. do 3. října m. r. bylo u Královce provedeno první praktické cvičení OPL. v Německu.

Cvičení provedly úřady vojenské za přítomnosti zástupců říšských a zemských ministerstev, říšských drah, sdružení lékařů, hasičstva, Červeného kříže, policejních a zemědělských úřadů, zástupců obchodních a průmyslových, jakož i technické výpomoci.

Toto cvičení mělo za podklad námět, že Královec je hlavním městem státu, který se dostal do válečného stavu. Vzhledem k příznivé povětrnosti se očekává zvýšená činnost nepřátelského letectva.

První den byla uvedena v činnost hlásná a poplachová služba ve spojení s aktivní pozemní OPL.

Organisace hlásné služby je za války založena na sítích hlásek a poplachových stanic, rozprostřených po celé říši.

Poplachové stanice podávají pak hlášení jednotlivým obranným a poplachovým oddílům.

Hlázky se skládají ze šesti mužů, vyzbrojených mapami, 12dílnou „Melderose“ (podobá se větrné kompasové růžici) a telefonní stanicí.

Hlázky mají za úkol uvědomiti včas připojené na ně ochranné objekty, pomocnou službu a obyvatelstvo, aby veškerá ochranná opatření mohla být provedena ještě před náletem nepřátelského bombardovacího letectva. K tomu náleží zejména zatemnění a zamlžení útočných cílů a zastavení práce v průmyslových a jiných podnicích.

Prostor pro cvičení v OPL. Hláskami byl obsazen úsek Pillau—Königsberg a Königsberg—Allenstein a poplachové stanice byly zřízeny v Königsberg, Pillau, Wormditz, Allenstein a Bartenstein.

Za války koná hlásnou a poplachovou službu civilní personál; k tomuto prvnímu cvičení bylo použito vojska.

Provedení cvičení. Dopoledne prvního dne bylo provedeno cvičení v pozorování a hlášení nepřátelského letectva. Hlázky při tom pracovaly rychle a přesně. Nepřátelské letectvo bylo naznačováno civilními letouny.

Odpolední cvičení bylo věnováno ukázkám různých způsobů vojenské obrany proti letadlům. Nejdříve byla provedena ukázka obrany proti útoku nepřátelského letectva na tovární objekty, chráněné kulomety proti letadlům. Pak následoval útok nepřátelského bombardovacího letectva na fortifikaci Kanitz, při čemž došlo na akci