

Návod na síťování posádkových a manévrových map.

Ú v o d.

V minulém roce bylo uveřejněno ve „Vojenských rozhledech“ pojednání o síťování speciálek podle způsobu gen. Netíka a plk. Kireje. Poněvadž se tento druh síťování začíná vžívat u různých útvarů, je čas doplniti jej návodem, jak síťovati mapy posádkové a manévrové.

Při cvičení v okolí posádek a na manévrech vyskytují se případy spolupráce důstojníků, z nichž jedni užívají posádkové mapy a druzí slepených listů normálních speciálek. Vzájemně se mohou mezi sebou domluvit podle mapy jen při stejném síťování map, znázorňujících jeden a týž prostor. Posádkové a manévrovací mapy na rozdíl od normál. speciálek nemají vyznačeny na svých okrajích minutové dílce zeměpisné šířky a délky, které jsou základem našeho způsobu síťování. Toto nevyznačení dílců poněkud ztěžuje našení sítě. Za to však posádkových a manévrových map používáme jen v míru. Máme tedy na síťování jich vždy dosti času i možnosti

svěřiti to dobrému kresličovi, který bude pracovati v pohodlné posádkové kanceláři pod dohledem zvláštního důstojníka. Tím se překonávají do určité míry, obtíže, které vznikají, nanáší-li na posádkovou mapu síť, odpovídající síti normálních listů speciálky.

Síťování vzorkové mapy.

Posádkové a manévrové mapy jsou sestaveny ze 4, 6 až 8 normálních listů speciálky. Jako příklad k návodu síťování vezmeme mapu „Velká Praha a okolí“, sestavenou ze 4 listů: k speciálce 3953-Praha jsou „přilepeny“ přiléhající části speciálek 3952-Kladno, 4052-Beroun a 4053-Benešov. „Slepování“ listů bylo provedeno zvláštními stroji vojenského zeměpisného ústavu tak dokonale, že nepozorujeme čáry styků sousedních listů.

Při síťování započneme zakreslením těchto čar styků na posádkové mapě, abychom ji mohli považovati za 4 slepené listy normálních speciálek.

Na horním a dolním okraji posádkových map jsou vyznačeny dílce po 5 minutách zeměpisné délky. Styčná čára mezi listy normálních speciálek Praha a Kladno, i mezi Benešov a Beroun prochází 32° zeměpisné délky. Na posádkové mapě Velká Praha a okolí protáhne od severu k jihu černou tuší čárů, spojující na okrajích značené dílce 32° délky. Tím označíme styčnou čáru uvedených listů. Obdobným způsobem na 50° zeměpisné šířky označíme černou tuší styčnou čáru listů Praha-Benešov a Kladno-Beroun. Takto upravená posádková mapa Velká Praha a okolí se nám jeví jako „slepená“ ze 4 listů obyčejných speciálek, ještě však nesíťovaných.

Při síťování užívá kreslič na jedné straně dílců na okrajích mapy posádkové (15', 30', 45', 60'). Avšak i tyto dílce je nutno přikontrolovati, poněvadž neodpovídají vždy dílcům na normálních speciálkách. Na druhé straně sleduje postupně průběh všech os sítě, zakreslených na listech normálních speciálek. Pozoruje začátek a konec každé z nich vzhledem k situaci tištěné na speciálce a zaznamenává tento začátek a konec na posádkovou mapu. Spojením značek dostane touž síť jako na normálních speciálkách. Při tom se na okrajích posádkové mapy utvoří zbytky obdélníků, které nemají žádného nepříznivého vlivu, poněvadž se posádkové mapy nikdy nespojují se sousedními listy.

Ani nejlepší kreslič nebude s to provést síťování posádkové mapy tak, aby se shodovalo se síťováním normálních listů. Stačí přiložiti na sklo okna posádkovou mapu a list speciálky, abychom přirovnáním jich zpozorovali rozdíly v nich a pochopili, proč nemůže býti absolutní stejnosti v síťování.

Na tyto nesrovnalosti narazí kreslič ještě dříve, jakmile začne kresliti styčné čáry. Rozdíly dosahují 1—2 mm a jsou největší blízko okrajů map, zvláště u společného cípu 4 listů. Tyto rozdíly vězí v samé mapě, nikoli ve způsobu síťování. Obávají se jich však nemusíme, poněvadž prakticky jest jejich význam nepatrný a mimo to se vyskytují jen tehdy, používá-li se zároveň posádkové mapy a obyčejných listů.

Všichni důstojníci musí býti upozorněni na nesrovnalosti mezi posádkovými a normálními speciálkami, aby nebyli překvapeni, zpozorují-li tyto rozdíly sami.

Nesrovnalosti, o kterých pojednáváme, nedovolují prováděti síťování posádkových map jednoduchým kopírováním proti světlu sítí z normálních listů.

Očíslování obdélníků sítě se provádí v tom předpokladu, že máme 4 jednotlivé listy, které po ukončení síťování byly slepeny. Tím dosáhneme totožnosti souřadnic jakéhokoli bodu na posádkové mapě a na listech speciálek. Ovšem musíme počítati s možností rozdílů 100—150 m, o kterých jsme právě mluvili.

Udávání cílů se provádí jako u normálních speciálek: na př. 1. „kul. 063242“, 2. při práci na úseku přesahujícím 25 km „bat. Kladno 492534“.

Síť a očíslování se kreslí červenou tuší.

Rozmnožování síťování.

Takto důkladně a přesně pořizuje kreslič jen jednu posádkovou mapu, podle které se síťují ostatní mapy v celé posádce. Tato mapa se položí na sklo okna, na ni se přiloží nová, ještě nesíťovaná mapa. Kreslič označuje na jejích okrajích osy sítě čárkami, spojením jejich dostává pak síť. K usnadnění této práce musí býti osy sítě na vzorkové mapě protaženy přes okraj, aby je bylo při kopírování dobře vidět. Je-li v posádce k dispozici stůl se skleněnou deskou a spodním osvětlením, je rozmnožování pohodlnější. Aby se zmenšil vliv různé velikosti, je nutno při kopírování přesně srovnati středy map. Tím se různá velikost listů na okrajích map zmenší na polovinu.

Poněvadž se síťování provádí za klidných podmínek, dobrými kresliči a pod dohledem zvláštního důstojníka, nesmějí dosahovati chyby v síťování 1 mm.

Každý útvar dostává od posádkového velitelství 1—2 síťované posádkové mapy, opatřené posádkovým razítkem, jako vzorky, podle nichž síťuje všechny své speciálky. Síťování všech posádkových map u útvarů musí býti centralisováno, jinak síť nebude jednotná.

Používají-li dvě sousední posádky jedné mapy, musí posádkoví velitelé svěřiti její síťování jedné osobě.

Budou-li vydávány manévrové mapy, práci posádkového velitelství převezmou velitelství stran nebo, ještě lépe, velitelství ředitelů cvičení.

Chceme-li síťování map rozmnožiti, nutno k tomu užití jen map stejného vydání. Budou-li to mapy různého vydání (různé velikosti), bude se musit síťovati každá zvlášť. Nejlepší však jest síťování provedené Voj. zeměpisným ústavem tak, jak je dala provést 1. pěší divise: Mapy „Velká Praha a okolí“ a „Praha a okolí — západní část“ byly na velitelství divise výše uvedeným způsobem opatřeny sítí a Voj. zeměpisný ústav podle těchto vzorkových map nasíťoval mapy nové podle objednávky velitelství divise.

Štábní kapitán Miloš WIEHL:

Zajištění koní pro potřebu vojenskou se zřetelem na domácí živočišnou produkci.

Koně čs. armády v míru doplňuje ministerstvo národní obrany jednak přidělem remont z vojenských ústavů pro chov, jednak nákupem remontní komise.

Pro mobilisaci zajistí potřebné koně na vyšší početní stav dvanact velitelství evidencí koní, a to při klasifikaci koní podle nařízení ministerstva národní obrany.