

CVIČEBNÍ LISTY

Příloha „Vojenských Rozhledů“.

ROČNÍK VII.

ČÍSLO 9.

Upozornění redakce.

Redakce Vojenských rozhledů snaží se neustále vzbuzovati co největší zájem o Cvičební listy. Známkou tohoto zájmu je diskuse vedená v důstojnických sborech o různých námětech a jejich řešeních.

Redakce Vojenských rozhledů bude se snažit umožniti diskusi měrou co největší, protože je přesvědčena, že důstojnický sbor je na té výši, aby vedl věcnou a užitečnou diskusi, která by ujasnila a prohloubila co nejvíce naši válečnou doktrinu.

Z tohoto důvodu uveřejnila již redakce a bude i nadále uveřejňovati práce jednotlivých škol a kursů ne jako schemata pro různá řešení, ale jako ukázky možných metod a možného výkladu našich předpisů a doufá, že jednotliví velitelé vojskových těles najdou příležitost probrati uvedené názory při svých aplikačních cvičeních a že výsledky, ke kterým dojdou, zašlou Vojenským rozhledům k uveřejnění.

Redakce Vojenských rozhledů má snahu nejen spojití úsilí všech k budování naší válečné doktriny, ale rovněž pokusiti se, aby tato doktrina byla jasně a stejně chápána všemi.

Protože dosud podobná diskuse nebyla vedena, upozorňuje redakce, že uveřejněné práce mají: 1. býti podkladem k diskusi; 2. býti ukázkou, jak se vyučuje v jednotlivých školách a kursech pro přípravu důstojníků, kteří budou do nich povoláni.

*

Podplukovník gšt. Jaroslav Eminger:

Přezvědný oddíl (PO.).

Cvičení 21. února 1928.

Účel cvičení: Pochod, přezvědy, zajištění, boj.

Mapy: 1:75.000 Pardubice a okolí, 1:200.000 Josefov a Kolín.

I. N á m ě t.

1. Všeobecná situace.

Vlastní armáda, postupující východně od Horního Labe ze severu na jih, zatlačila nepřítele do linie Čermná n. O.—Vamberk—Hor. Rokytnice. 20. února provedla rozhodující útok, obchvátla a zničila nepřátelské západní křídlo a dosáhla večer linie Brandýs n. O.—Vamberk. V části Vamberk—Hor. Rokytnice se nepřítel ještě drží, kolísá se však již. 21. února využije armáda úspěchu rychlým postupem směrem na Žamberk a Kyšperk.

Nepřítel shromáždil do 19. února večer narychlo nové síly u Prahy, aby přispěchal hlavní armádě těžce bojující u Vamberka na pomoc.

2. Zvláštní situace.

1. jezdecká brigáda stála 20. února v lesích mezi Týništěm n. O. a Třebechovicemi, odkud byla odpoledne přesunuta do prostoru Holice, kde se k večeru ubytovala.

Korouhev I./1., polní baterie I./1., a 1. cyklistická četa jsou ubytovány v části Holice západně od železniční trati. Fysický stav jednotek je znamenitý, koně jsou v dobré kondici. Jednotky mají předepsaný početní stav (normální četa má 33 jezdců). Všechny zásoby jsou doplněny.

3. Povětrnostní poměry.

Je jasné, teplé počasí. Nejnižší denní teplota plus 2° C. Měsíc je v poslední čtvrti. Cesty jsou po předešlých deštích blátivé, potoky rozvodněné.

II. Rozkaz 1. jezdecké brigády (ve výtahu), vydaný 20/2 v 18 hod.

(Poznámka. Velitelství korouhve I./1. dostane tento rozkaz 20/2 v 18 hod. 15 min.)

1. Zprávy o nepříteli.

Jedna pěší divise a dvě záložní brigády dorazily 20/2 k večeru ze směru od Prahy do prostoru Kolín—Kutná Hora—Malešov—Zásmuky, kde se ubytovaly.

Přes 100 cyklistů a asi 10 nákladních automobilů jelo z Čáslavě do Podhořan; byli 20/2 v 16 hod. u mostu přes Doubravku.

2. Vlastní situace.

Vlastní armáda bude dále útočiti na nepřitele u Vamberka, aby jej během 21 a 22/2 úplně zničila, zbytky zahнала do Kladska, a obrátí se pak proti nepřátelské pražské skupině.

Slabší prvky uzavrou 21/2 přechody přes Labe u Hradce Král., Vysoké n. L. a Němčic.

3. Úkol 1. jezdecké brigády.

1. jezdecká brigáda má jižně od Labe postupujícího nepřitele co nejvíce zdržeti, zabrániti mu, aby nepřekročil Tichou Orlicí 24/2 dopoledne, a získati takto vlastní armádě potřebný čas k využití úspěchu u Vamberka a k přeskupení sil směrem na západ.

4. Úmysl velitele 1. jezdecké brigády.

1. jezdecká brigáda postoupí 21/1 rychle a co nejdále vstříc nepřátelské pražské armádě, co možná až na západní svahy Železných hor, zjedná s hlavními silami dotyk a povede potom boj na zdrženou.

Brigáda vyšle před sebe tři převzvědné oddíly, z nichž oba severní jsou zvlášť silné. Sama vyrazí v 6 hod. z Holic a bude postupovati v jednom proudu přes Dašice—Chrudim—Heřm. Městec na Podhořany s průměrnou 7 km rychlostí za hodinu.

5. Přezvědy.

a) P O. 1 pod velením pplk. K 1 se skládá z korouhve I./1. s potřebnými pojiťky, z baterie I./1. a z 1 cyklistické čety.

(Potřebná pojiťka dodá velitelství 1. jezdeckého pluku do 20/2 v 20 hod. Nákladní automobil se střední radiostanicí a 1 osobní auto dorazí 20/2 do 19. hod. k velitelství korouhve I./1. Velitelé baterie a cyklistické čety hlásí se 20/2 ve 20 hod. u velitele kor. I./1.

P O. 1 vyrazí 21/2 ve 4 hod. 15 min. z Holic, postoupí přes Sezemice—Pardubice—Přelouč do Bernardova, a to tak, že v 6 hod.

45 min. opustí Pardubice a v 10 hod. 30 min. dorazí do Bernardova, se slabší částí do Svobodné Vsi.

Pásmo činnosti je ohraničeno na severu Labem a na jihu linií Třebosice—Choltice—Lipoltice—Bojmany—Chotusice—Sv. Jakub (vše mimo).

P O. 1 prozkoumá přidělené pásmo až k potoku Struha (Valy) jen zběžně, dále na západ poněkud podrobněji, při čemž však musí zachovati nařízenou rychlost pohybu; zatlačí slabší dopředu posunuté nepřátelské prvky a zjedná dotyk s hlavními nepřátelskými silami co nejdále na západ. Podaří-li se P O. 1 dosáhnouti západních svahů Železných hor, zařídí se tam k boji na zdrženou a vyše hlídky až na Klejnarku.

21/2 nesmí nepřítel překročití potok Struha (Valy).

P O. 1 uzavře přechody přes Labe od Val na západ; východně od Val a zvláště u Pardubic střeží Labe ženíjní četa na automobilech, která přijede do Pardubic 21/2 v 7 hod. a zůstane tam tak dlouho, pokud P O. 1 neustoupí na východ od potoka Struha.

Zprávy zašlete z Pardubic, Val a z Bernardova.

b) P O. 2 pod velením plk. P 1 skládá se z kor. II/1.
vyrazí 21/2 ve 4 hod. z Holic, postoupí přes Rovensko—Dašice—Auřetice—Chrudim—Heřm. Městec do Podhořan

c) P O. 3

6. Letectvo

7. Pochod brigády

8. Spojení

9. S V. brigády

bude se přemísťovati za předvojem brigády.

PZÚ. bude činná od 7. hod. v Chrudimi a od 9 hod. v Heřm. Městci

10. Dostanou

Výtah z II. dílu rozkazu brigády.

1. Zásobování. Nutné potraviny a střelivo pro P O. 1 diriguje velitelství brigády 21. večer do Pardubic.

2. Odsun. Lehce raněné, nemocné a zajatce pošlete do Pardubic, kde budou převzati od zdravotní ambulance. Pro těžce raněné přijedou zdravotnické automobily (oznamte na radnici v Pardubicích, kde ranění leží).

Poznámka. 1. jezd. brigáda je v nepřátelské zemi. Dráhy nejsou v činnosti.

Telegraf funguje.

III. Vypracovati.

Otázka 1.

Úvahy velitele P O. 1?

Rozbor prvků rozhodnutí?

Otázka 2.

Jak si představujete postup P O. 1 dne 21/2?

a) Rychlost pohybu? Určete — pokud je to podle mapy možné — kde P O. 1 pojede v kroku, kde v klusu, kde a jak dlouho se zastaví.

b) Přezvědy.

c) Zajištění.

O t á z k a 3.

Nakreslete náčrt ve velkém měřítku se situací PO. 1 v okamžiku, když předvojová hlídka dosáhla západního okraje Čivic. Z náčrtku musí býti vidět, které jednotky — čety, družstva — má velitel PO. přímo k dispozici. Podrobné rozčlenění předvoje. Přezvědňné prvky, které náležejí mimo náčrt, zakreslete na zvláštní průsvítce k mapě 1:75.000.

IV. Autorské řešení úlohy.

O t á z k a 1.

Velitel PO. 1 zakreslí si do mapy situaci, jak se mu jeví 20/2 večer (viz náčrt 1). Vyznačí si pochodové osy, pásmo činnosti, postupné cíle, zprávy o nepříteli atd., a to pokud se týká PO. 1 podrobně, o sousedech a o brigádě jen povšechně.

Potom studuje důkladně rozkaz a rozebere jednotlivé prvky rozhodnutí: úkol, terén, vlastní situaci, zprávy o nepříteli a povětrnost. O těchto prvcích nemá se uvažovati odděleně, nýbrž v jejich vespolečném, příčinném i časovém vztahu.

Při určité praxi jde tato činnost dosti rychle a zkušený velitel si udělá již při prvním pročtení rozkazu určitý obraz, při čemž si důležitější ustanovení podtrhne barevnou tužkou a v mapě některou čáru načrtne.

A. Ú k o l.

Úkol PO. 1 je složený a skládá se ze dvou hlavních částí:

a) první část je ú k o l p ř e z v ě d n ý: PO. 1 má nepřítele rychle vyhledati, zjednati — co nejdále na západ — s jeho hlavními silami dotyk a získati takto zprávy;

b) druhá část je ú k o l k r y c í: Po zjednání dotyku s nepřítelem má PO. 1 jeho postup zdržeti. Stane se prvním bojovým sledem brigády, která jej podle zpráv o nepříteli, bude-li třeba, zesílí.

c) konečně je tu z v l á š t n í ú k o l: Uzavření přechody přes Labe.

K b) Ú k o l k r y c í — boj na zdrženou.

Abychom mohli správně uvažovati o prvním úkolu, musíme si nejdříve učiniti správný obraz o úkolu druhém.

1. Zásady boje na zdrženou.

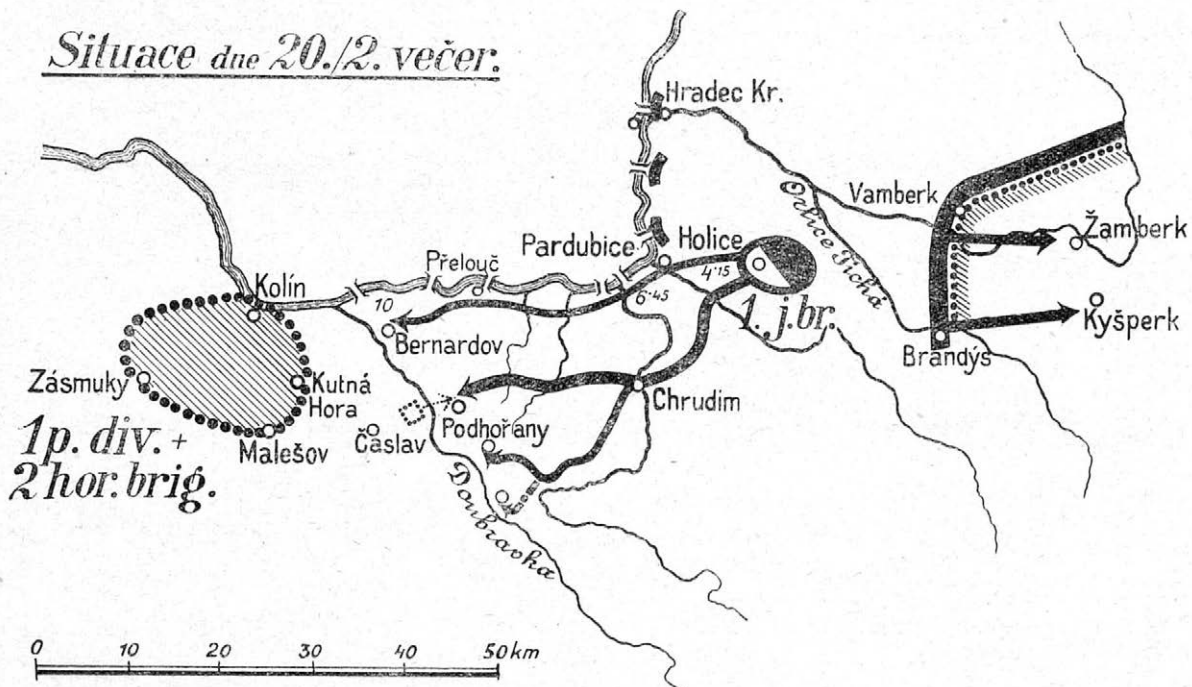
Jezdecká brigáda povede boj na zdrženou, aby získala vlastní armádě nutný čas. Nepustí se s nepřítelem v žádný rozhodující boj, nýbrž přinutí jej svou palbou na velké vzdálenosti k rozvinutí a co možná jej ohrozí obratným manévrem v boku. Odpoutá se včas a opakuje tuto hru znovu na vhodné linii dále vzadu. Každá linie musí býti vzdálena tak daleko od předešlé, aby nepřátelské dělostřelectvo bylo nuceno změnit po každé své posice. Doba odporu na každé linii bude poměrně krátká; proto musí brigáda jíti co nejdále na západ, aby měla dostatečně hluboký prostor k Tiché Orlici, kterou nepřítel nesmí překročiti před polednem 24/2.

2. Ocenění terénu pro boj na zdrženou.

Velitel brigády se rozhodl dosáhnouti co možná západních svahů Železných hor a určil PO. 1 úsek mezi Vinařicemi n.

L. a Brambory. Tato linie je znamenitá: má daleký výhled a vstřel do čáslavské roviny, před frontou teče rozvodněná Doubravka, jejíž mosty mohou být vzaty pod dělovou a kulometnou palbu. Za

Náčrt čís. 1.



frontou se rozprostírají rozsáhlé lesy, kde mohou být skryti náruční koně a zátahy, a které usnadňují odpoutání od nepřitele. Právě křídlo jest opěno o překážku Labe, levé křídlo musí hledati spojení se sousedními vlastními jednotkami. Úsekem probíhají tři silnice

od západu k východu, jež musí býti uzavřeny: přes Bernardov (hlavními silami), přes Svobodnou Ves (silnější jednotkou) a přes Zábůří (slabší jednotkou). Šířka úseku je asi 10 km; podaří-li se PO. 1 této linie dosáhnouti, bude nutno jej podle potřeby včas zesílit.

Druhá velmi výhodná linie probíhá asi 8 km východně od první, a to přes trig. 226 záp. od Přelouče — trig. 256 — trig. 299, Lipoltice, před níž by mohly býti dopředu posunuty zcela slabé prvky (jednotlivé kulometry) do Lhoty, Skudel, Strampoch, Brloh. Hlavní síly by přišly do prostoru Přelouče a jižně, slabší skupina do prostoru Lipoltice.

Mezi první linií a čarou Řečany—Jankovice—Pelechov—Urbanice jsou velké lesy, v nichž souvislá obrana je těžce možná. Avšak malé, obrátě vedené jednotky mohou snadně uzavřít jednotlivé cesty a značně zpomalit nepřátelský postup.

Jako třetí linie bude lze vzít v úvahu výšiny východně od potoka Struha (Valy). Je vzdálena od druhé asi 6 km. Před sebou má značnou překážku, rozvodněný potok Struha, přes který vedou podle mapy jen dva mosty: u Val a u M. H. Luhy. Nevýhodou této linie je poněkud menší výhled na pravém křídle. Hlavní síly by přišly do prostoru říšské silnice, slabší skupina do prostoru M. H. Luhy. Linie má zvláštní význam pro PO. 1 nařízením brigády, že během 21/2 musí býti nepříteli zabráněn přechod přes potok Struha. Proto bude snahou PO. 1 dostati se co nejrychleji a co nejdále na západ od tohoto potoka, t. j. aspoň na linii Přelouč-Lipoltice.

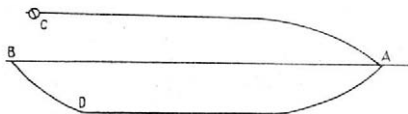
O dalších liniích bude velitel PO. 1 uvažovati později, neboť nesmí je zaujmouti před 22/2. Běží za potokem Podolka, za potokem Bilanka atd.

K a) Přezvědy.

1. Způsob vysílání přezvědných a průzkumných hlídek. — Všeobecně.

Známe trojí způsob, jakým PO. může vysílati hlídky, jimiž rozšiřuje pole své přezvědné činnosti.

1. způsob záleží v tom, že se hlídky pohybují více méně rovnoběžně s PO.; jsou vyslány na cíl poměrně daleký.



Obr. 1.

Postupuje-li na př. PO. z A do B (vzdálenost = 40 km; obr. 1) může vyslati jednu hlídku do C, jednu po ose pochodu do B a jednu přes D do B. Vyráží-li tyto hlídky z A dostatečně dříve než PO., nemusí PO. na ně míti zvláštní zřetel a může se pohybovati co nejrychleji na svůj cíl, což je velká výhoda. Hlídky jsou však zcela na sebe odkázány a nemohou počítati s včasnou podporou PO. Odpory, jež se jim stavějí v cestu, musí více méně samostatně překonat a proto musí býti vybaveny kulometry. Takové hlídky mají ráz malých přezvědných oddílů a proto je nazýváme přezvědné hlídky. Jejich síla je nejméně družstvo, lépe celá četa a přidělujeme jim

podle potřeby též těžké kulometry. Místo nich může býti výhodně použito obrněných aut, zvláště po ose pochodu. Velitel PO. určí rychlost přezvědných hlídek tím, že jim stanoví postupné cíle a čas, kdy je mají překročiti. Jsou-li tak silné, mohou býti vyslány i na větší vzdálenosti do boku, na 6—7 km, takže pásmo činnosti PO. může potom býti až 15 km.

Vysílání tak silných přezvědných hlídek může si dovoliti jen velmi silný PO., jinak by mu nezbylo žádné „gros“ k vedení boje. Skládá-li se PO. jen z jedné eskadrony, musí se omeziti na slabé hlídky, které mohou zůstat jen zcela blízko, asi 4 km, a nazývají se potom průzkumné hlídky.

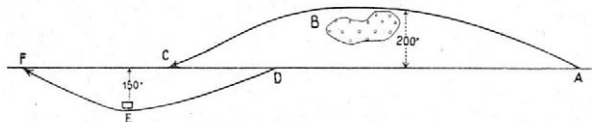
2. způsob záleží v tom, že PO. vyšle slabší průzkumné hlídky ve smyčkách na blízký cíl. Úzce omezené úkoly a postup hlídek podle přesného plánu od úseku k úseku zaručují úspěch jejich činnosti. Zůstávají zcela blízko PO., na vzdálenost 3—4 km do boku, takže mají v PO. jak morální, tak materiální podporu. Jejich síla může býti poměrně malá a řídí se potřebou. Všeobecně se může říci, že budou tím silnější, čím dále jsou vysílány, ačkoliv i tu mají ostatní prvky rozhodnutí též určitou důležitost.

Průzkumné hlídky nemají takovou volnost jednání jako přezvědné hlídky, nýbrž jsou do jisté míry závislé na PO. a dostávají takto ráz zajišťovacích hlídek, a to tím více, čím jsou slabší a čím blíže jedou k PO. Od zajišťovacích hlídek se liší především tím, že jedou na určitou vzdálenost vpředu, kdežto zajišťovací hlídky se pohybují přímo v boku (bočné zajišťovací hlídky).

Protože tedy průzkumné hlídky postupují podobně jako hlídky zajišťovací, budeme studovati nejdříve pohyb patračů a bočných hlídek.

Předvoj zajišťuje valný voj zpředu. Pro své vlastní zajištění se člení na několik sledů.

Předvojová hlídka prozkoumává pásmo asi 1—1½ km široké po obou stranách pochodové osy. Vyšle patrače do boku, v zásadě dva, kteří prozkoumají určité objekty a potom se zase vrátí. Na zcela malou vzdálenost, t. j. na 200—300 kroků může vyslati též jednotlivé patrače.



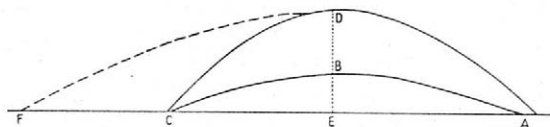
Obr. 2.

Je-li na př. 200 kroků vpravo od silnice lesík B a 150 kroků vlevo od silnice dvůr E, pošle tam předvojová hlídka po jednom patračí, kteří vykonají cestu ABC a DEF. (Obr. 2.)

Má-li býti prohledán bod vzdálenější, na př. na 1 km v boku, nestačí jeden patrač, nýbrž je nutno vyslati tam patrače dva. Cesta patračů je delší než cesta předvojové hlídky, to znamená, že patrači musí jeti rychlejším ruchem. Bude nutno, aby předvojová hlídka občas na ně počkala. Učiní tak na výhodných bodech, z kterých má výhled. Pohybuje se posuny od jednoho takového bodu k druhému.

Čím větší je oddíl, tím dále musí se zajistiti a tím silnější budou jeho zajišťovací prvky. Tak vyše předvojový houfec dva patrače nebo slabé hlídky (1, 2) až na 2 km, předvojový houfec hlídky (1, 3 nebo 1, 4) asi na 3 km. Všichni tito patrači a hlídky nejedou rovnoběžně s hlavní osou pochodu, nýbrž pohybují se — podobně jako jsme to znázornili shora u jednoduchých patračů — v smyčkách. Pro vzdálenější hlídky dají se často kombinovati různé silnice, polní cesty a pěšiny, kdežto patrači budou nuceni jeti většinou terénem bez cest.

Rozdíl v délce cesty mezi hlídkou a oddílem je tím menší, čím plošší je smyčka.



Obr. 3.

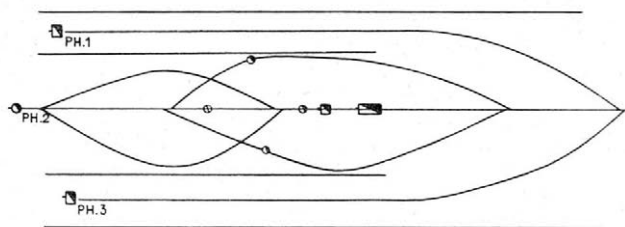
Tak je rozdíl mezi cestou A B C a cestou A E C menší než mezi A D C a A E C, to znamená, že — při stejné rychlosti oddílu po cestě A E C — může hlídka přes B jeti pomaleji než hlídka přes D. Totéž platí pro hlídky A D F a A D C. (Obr. 3.)

Je-li bočná vzdálenost E D značná, přes 5—6 km, musí býti smyčka velmi dlouhá, nemá-li rychlost oddílu příliš trpěti, a hlídka pohybuje se ve skutečnosti více méně rovnoběžně s oddílem. Způsob druhý přechází v takovém případě v způsob první. Z průzkumných hlídek se stávají hlídky přezvědné.

Co se týká podrobností druhého způsobu vysílání hlídek, odkazují na „Vojenské rozhledy“ roč. VIII., (1927), seš. 2, str. 81.

Je nutno objasnit pojem „zcela blízko“, na kteroužto vzdálenost PO. může vysílati slabé průzkumné hlídky. Je to taková vzdálenost, na níž PO. je v určitém spojení se svou hlídkou, na níž lze slyšeti palbu z pušek. Je to asi 3—5 km. Dá-li hlídka na této vzdálenosti několik ran z pušek, ví velitel PO. okamžitě, že hlídka narazila na nepřítele, a může podle toho naříditi, čeho dále třeba. Na tak blízké hlídky má velitel PO. přímý vliv a může je rychle podporovati.

Podle těchto úvah mohla by na př. korouhev jako PO. postupovati takto (pásmo činnosti je na př. 13 km široké; obr. 4):



Obr. 4.

Po okrajích pásma činnosti vyše silné přezvědné hlídky 1 a 3 (v síle nejméně čtyři) po více méně rovnoběžných komunikacích.

Tyto hlídky prozkoumávají pásmo až 1 km vpravo a vlevo od své osy pochodu, takže se celé pásmo činnosti PO. tím zúží na 9 km. V tomto úzkém pásmu může PO. pracovat průzkumnými hlídkami podle druhého způsobu. Mezi převážnou hlídku 2 po ose pochodu a předvoj je radno dáti postupovat pochodové hlídce, která je jakýmsi pojítkem mezi převědy a PO.

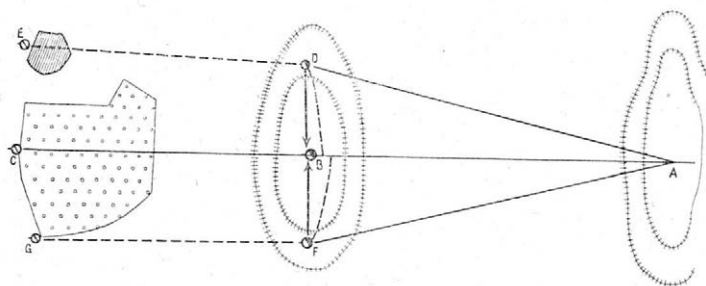
Hořejší obrázek jest jen schematem a musí se na konkrétní příklad správně aplikovat podle všech prvků rozhodnutí. Byla by velká chyba, kdyby se přenesl otrocky na konkrétní příklad. Bylo by to schematisování, jemuž se musíme vždy vyhnouti. Arciť je velký rozdíl mezi schematem a schematisováním. Všechna ustanovení našich řádů dají se graficky znázorniti a jsou více méně jakýmsi schematy. Běží jen vždy o jejich správnou aplikaci.

3. způsob záleží v tom, že průzkumné hlídky jedou na určité body, z nichž se vrátí teprve na zvláštní rozkaz. Rozkaz může jim býti dodán buď

- a) novými hlídkami, které je takto vystřídají, nebo
- b) zvláštními posly.

K a) Příklad (obr. 5): PO. se pohybuje od výhledu A k výhledu B a dále k výhledu C. Jednotlivé posuny jsou 6 km dlouhé. Šířka pásma činnosti je 10 km, t. j. vzdálenost BD a BF je 4 km.

Z výhledu A vyšle PO. hlídky D, B, F na konec prvního posunu a odtud nové hlídky E, C, G na příští posun. Tyto hlídky vystřídají v D a F staré hlídky, které se vrátí k PO.

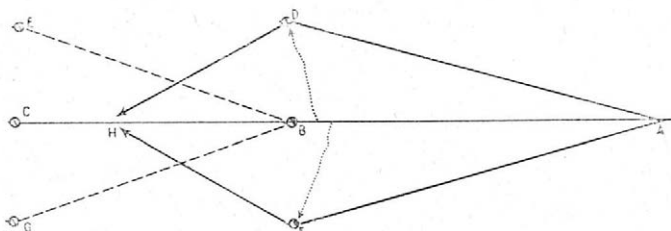


Obr. 5.

PO. musí v bodě P čekat, až nové hlídky dostanou náležitý náskok, t. j. až dosáhnou konce příštího posunu. Hlídka E musí urazit vzdálenost BD., t. j. 4 km k staré hlídce a odtud D E je 6 km na svůj cíl. Jede-li hlídka většinou klusem, urazí vzdálenost $4 + 6 = 10$ km za hodinu, což znamená, že se PO. musí v bodě B tak dlouho zdržeti. Tímto způsobem klesne rychlost PO. na 3.3 km za hodinu, t. j. na minimum. Čím delší jsou posuny A B, B C atd., tím menší je průměrná rychlost PO. V neznámém terénu se vyskytnou též potíže s hledáním starých hlídek. Musíme uvážiti, že podle tohoto způsobu pojedou hlídky většinou bez cest a že velitelé hlídek budou jen Doddůstojníci, bez map, kteří určené body v terénu vždy nenajdou. Výhoda způsobu jest v tom, že přidělené pásmo je velmi důkladně a metodicky prozkoumáno. Doporučuje se tedy tam, kde nežadáme žádné velké rychlosti od PO., jako na př. u SPO. před př.

chotou, nebo kdy průzkum musí býti podrobný, t. j. zcela blízko nepřitele. V tomto případě dostanou hlídky ráz hlídek bojových.

K b) Rychlost pohybu PO. se dá zvýšiti, když nové hlídky E, C, G jedou z bodu B přímo na své cíle a když rozkaz starým hlídkám donesou zvláštní poslové. (Obr. 6.)



Obr. 6.

Cesta B E je o 2 km kratší než cesta B, D, E, čímž se zastávka PO. v bodě B zkrátí o 15 min. Nevýhoda je však v tom, že je potřebí většího počtu jezdců (poslové). Hlídky vysílané podle třetího způsobu nazýváme hlídkami pátracími.

Resumé. Podle prvního způsobu, t. j. v plochých smyčkách anebo téměř rovnoběžně s PO. pohybují se silné přezvědné hlídky více méně samostatně. Rychlost PO. netrpí vysíláním hlídek. Průzkum přiděleného pásma je méně důkladný.

Průzkumné hlídky v síle 1, 4 až jednoho družstva vysílá PO. na menší vzdálenosti v smyčkách. Rychlost PO. může býti tím větší, čím plošší jsou smyčky.

Pátrací hlídky jedou na určité body, kde zůstanou dotud, dokud nedostanou zvláštní rozkaz. Jejich cesta tvoří strmou smyčku, čímž rychlost PO. klesne na minimum.

Zabývali jsme se podrobněji různými způsoby vysílání hlídek proto, abychom tuto důležitou otázku více objasnili.

2. Aplikace uvedených způsobů na daný konkrétní případ.

Rychlost PO. je určena brigádním rozkazem: PO. vyrazí ve 4 hod. 15 min. z Holic, opustí v 6 hod. 45 min. Pardubice a dorazí v 10 hod. 30 min. do Bernardova. Urazí 46 km za 6¼ hod., t. j. průměrně 7:38 km za hodinu. Žádaná rychlost je velká, důkladný průzkum celého pásma je nemožný a velitelství brigády ho ani neřádá. Brigáda přiděluje PO. pásmo činnosti teprve od Pardubic počínajíc. Podle toho by stačila až do Pardubic pochodová hlídka, od Pardubic až na potok Struha přezvědné hlídky a dále na západ se tyto hlídky doplní průzkumnými hlídkami.

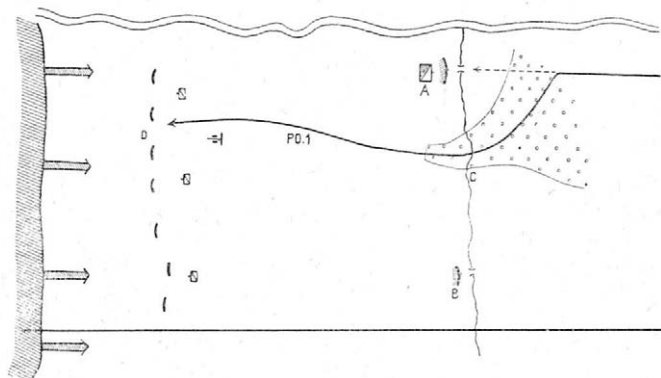
Osa pochodu PO. vede všeobecně podél severních hranic pásma činnosti. Jižní hranice jsou od této osy vzdáleny na některých místech (Lipoltice, Litošice) až 5½ km. Vzhledem na tuto velkou vzdálenost je nutno dát tam postupovati silné přezvědné hlídce podle prvního způsobu. PO. 1 je dosti silný — korouhev, — aby tak silnou hlídku mohl vyslati. Při rozboru druhé části úkolu jsme poznali, že je nutno, aby silnější jednotka postupovala přes M. H. Luhy — Li-

polnice do Svobodné Vsi. Touto jednotkou by mohl býti buď levý boční voj PO. nebo silná přezvědná hlídka. Zdá se výhodnějším vyslati ji před PO. jako přezvědnou hlídku, aby PO. dostal včas zprávy o nepříteli a mohl se podle toho zařídit. Lipoltice jsou přiděleny sice již PO. 2 avšak při přezvědech nemusí býti hranice přísně dodržovány a mohou býti menšími jednotkami, je-li třeba, překročeny. Velitel brigády ji určuje jen proto, aby určitá pásma byla prozkoumána a ne aby — jako na př. při útoku na úzké frontě — vojska si navzájem nepřekážela.

PO. 1 bude postupovati posuny od jedné linie vhodné pro boj na zdrženou k druhé. Bude se snažit dosáhnouti co nejrychleji linie Přelouč—Lipoltice. Zastávku na potoku Struze omezí na minimum. Zda se dostane až na západní svahy Železných hor, bude záviset na činnosti nepřítel. Bylo by předčasné uvažovati již nyní o vysílání hlídek na Klejnarku.

3. Ofensivní provádění přezvědů.

Jak se bude PO. 1 chovati k nepřátelským prvkům dopředu posunutým? Velitel brigády nařídil, aby PO. 1 tyto prvky zatlačil. Rozkázal tak vzhledem na pozdější boj na zdrženou. Velitel PO. 1 by se mohl jinak rozhodnouti slabší odpor obejít, aby se dostal rychle na svůj cíl, na západní svahy Železných hor. Podobné rozhodnutí by mohlo býti oprávněné, na př. při pronásledování nepřítel, s nímž má PO. 1 — postupující před vlastní pěchotou — navázati dotyk. Přejde-li však PO. po zjednání dotyku v boj na zdrženou a nepostupují-li za ním silnější vlastní oddíly, staly by se mu nepřátelské jednotky v jeho týlu osudnými. Taktické opanování pásma činnosti je nutné. Ofensivní provádění přezvědů je předpokladem úspěchu. PO. 1 vykoná tímto způsobem též důležitou zastírací službu pro armádu. (Obr. 7.)



Obr. 7.

Představme si na př., že PO. 1 zjistí silnějšího nepřítel u A a slabšího 4 km jižněji u B. I kdyby se mu podařilo proklouznouti touto úzkou mezerou a zjednati dotyk s hlavními nepřátelskými silami u D, uzavře mu nepřítel u A a B ústup a PO. 1 se ocitne v kritické situaci. Aktivnější nepřítel u A a B by snad ani na ústup PO. 1 nečekal, nýbrž vrazil by do jeho týlu ve chvíli, když se roz-

vinul u D k boji. Náruční koně a baterie byly by vydány velkému nebezpečí.

K c. Uzavření přechodů přes Labe.

PO.1 je svěřen zvláštní úkol: chrániti pravý bok brigády. Tato úloha jest usnadněna mohutnou překážkou, Labem, přes níž vedou mosty u Pardubic, Přelouče, Řečan a Vinařic. O mosty u Pardubic se stará s počátku brigáda sama. Přechody západně od ústí potoka Struhy uzavře PO. 1 zcela slabými prvky (nejvýše družstvem), aby se neoslabil pro svou hlavní úlohu; všechny lodi na Labi přetáhne na jižní břeh.

B. Terén.

Pásmo činnosti PO.1 je na severu ohraničeno od Sezemíc počínaje Labem, k němuž tekou, kolmo na osu pochodu, malé říčky a potoky; ty jsou dnes rozvodněné a mohou ztížit postup převážně něho oddílu při vykonávání první části úkolu, usnadní mu však boj na zdrženou. Jsou to Chrudimka, Bilanský potok (u Popkovic), potok Podolka (u Čivic), potok Struha (u Val), potok u Lhoty a konečně rybníky u Zdechovic.

Terén až k Valům je téměř rovný, místy pokrytý velkými lesními komplexy, v prostoru u Přelouče a jižně odtud kopcovitý; poslední částí probíhají výběžky Železných hor, lesnaté a značně kopcovité, které spadají srážně — relativní rozdíl kolem 100 m — do čáslavské roviny.

Po délce probíhají pásmo dvě komunikace poblíže obou hranic: podél Labe přes Pardubice—Valy—Přelouč—Lhota—Bernardov a podél jižních hranic přes Mateřov—Barchov—Choltice—Lipoltice, dále polní cesta do Litošic, odtud silnice do Svobodné Vsi.

Obě tyto podélné osy jsou mezi sebou spojeny hojnými cestami. V celku se nám jeví čtyři různá pásma:

1. od Holic až k řece Loučné: mírně vlnitý terén,
2. od řeky Loučné až k potoku Struze (Valy): rovina, na severu teče Labe, větší lesní komplexy. Města Pardubice, Sezemice. Velké a bohaté vesnice,
3. prostor u Přelouče a jižně odtud: kopcovitý, na jihu u Lipoltic lesnatý. Město Přelouč,
4. severozápadní výběžky Železných hor: lesnaté a kopcovité. Srázný spád do čáslavské roviny.

Podél osy pochodu, jižně od Labe, vede železniční trať: možnost upotřebení pancéřových vlaků, zásobování a odsun, tel. spojení.

Bohatý, hustě obydlený kraj.

Nepřátelské území: nutnost obsaditi poštovní úřady a železnice.

C. Vlastní situace.

1. Složení PO.1. PO.1 se skládá z kor. I./1., polní baterie I./1., čtyři cyklistů a jsou mu přidělena potřebná pojiťka.

Korouhev má 2 normál. a 1 kul. eskadronu. Normální eskadrona má 4 čety, každá četa 2 družstva po 15 jezdcích. Kul. eskadrona má 3 čety po 2 těžkých kulometech.

Baterie 1.1. je polní baterie kanonová a má 2 čety po 2 lehkých 8 cm dělech. Baterie má u sebe 162 ran pro dělo. Podle zkušenosti víme, že při delším rychlém pochodu obyčejná polní baterie jezdecktvu nestačí. Na blátivých polních cestách zůstane jistě daleko zpět. Velitel PO. určí hned s počátku malou jednotku — asi 1. družstvo — jako záštitu baterie a bude se snažit ponechat baterii co možná na silnici. Tím jest jeho volnost při přezvědech značně omezena. Avšak při boji na zdrženou bude mít baterie velmi důležitou úlohu: svou palbou na velké vzdálenosti přinutí nepřítele k brzkému rozvinutí a k opatrnému postupu.

Jízdní nebo automobilisované dělostřelectvo by bylo mnohem výhodnější než obyčejné polní.

Trén. PO. 1 je dosti veliký. Jedna normální eskadrona sama má 7 vozů. Kdyby si PO. vzal celý trén s sebou, zmenšila by se jeho pohyblivost. Proto zanechá většinu vozů v Pardubicích, odkud si může v čas potřeby povolati telegraficky nebo cyklisty k sobě. Vezme s sebou jen to, čeho nejnutněji potřebuje.

Pokud se týká potravin, je kraj tak bohatý, že se jak muž, tak i kuň budou moci stravovati u obyvatelstva; PO. 1 postupuje v širokém pásmu, stodoly jsou v měsíci únoru ještě plné. Každému muži se vydají dvě záložní dávky, každý kuň má nabaleno 3½ kg ovsa. Tyto zásoby lze snadno v kraji doplniti.

PO. 1 očekávají větší boje, pro něž bude mnoho střeliva potřeba. Proto je nutno, aby si vzal muniční vozy s sebou. Vše ostatní, i převozná kuchyně, zůstane v Pardubicích. V naléhavém případě by mohlo býti použito mužstva trénu k uzavření labských mostů, k obsazení pošty atd.

Pojítka. PO. 1 dostane od velitelství 1. jezdeckého pluku jeden staniční roj, 1 motocyklistu a 2 cyklisty; od velitelství brigády jednu střední radiostanici na autech, 1 osobní automobil a 1 motocyklistu. PO. se bude mimo to sám snažit rekvirovati ve větších městech, jako v Pardubicích, v Sezemicích atd., auta a kola a jistě tam něco najde.

Cyklistická četa se skládá ze dvou družstev po 1 lehkém kulometu. Tato četa je velmi způsobilá pro strážení labských mostů u Přelouče a Řečan. Má k dispozici velmi dobrou silnici, takže se může rychle přesunouti. Později by převzala ochranu mostů u Pardubic.

Letectvo. Letectvo brigády bude pracovati též pro PO. 1.

PO. 1 nemá obrněné automobily, které by konaly velmi cenné služby jak při přezvědech, tak při boji na zdrženou. Též pancéřový vlak by se dobře uplatnil.

Morální a fyzický stav PO. 1 je velmi dobrý. Od všech jednotek lze žádati větší výkony.

2. Sousedé.

PO. 1 je na pravém křídle brigády. Svůj bok chrání obsazením přechodů přes Labe. Při pozdějším ústupovém boji v prostoru východně od Sezemic nebude PO. 1 mít tuto ochranu. Musí potom vejíti v styk s jednotkami armády, které jeho křídlo na sever prodlouží. Nebylo by účelné, aby PO. 1 vyslal při postupu na západ hlídky nebo dokonce větší jednotky po severním břehu Labe. Byly by pro hlavní úkol ztraceny a event. zprávy od nich by přišly pozdě.

Jižně od PO.1 postupuje PO.2 přes Chrudim, Heřm. Městec na Podhořany. Bude nutné udržovati s ním spojení. Až PO.1 narazí na nepřítele, vejde jeho jižní silná přezvědňá hlídka v styk s jednotkami PO.2, čímž se utvoří jakýsi styčný oddíl mezi oběma PO. Kromě toho udržuje PO.1 spojení s PO.2 tím, že pošle z jednotlivých posunů zprávy PZU., která se pohybuje s PO.2.

3. Gros brigády.

Brigáda postupuje za PO.2, takže PO.1 je samostatnější a musí si sám klestiti cestu. Jakmile zjedná dotyk s nepřítelem, stane se prvním bojovým sledem brigády a bude podle potřeby zesílen.

D. Zprávy o nepříteli.

Nové nepřátelské síly, shromážděné u Prahy — 1 pěší divise a 2 hor. brigády — dorazily 20. února k večeru po úsilném pochodu do prostoru Kolín—Kutná Hora—Malešov—Zásmuky, kde se ubytovaly.

Jejich morální stav utrpěl jistě zprávou o nezdaru hlavní armády u Vamberka. Každá narychlo sestavená skupina má již a priori menší cenu.

Fysický stav 20. února bude po 50—60 km pochodu po blátivých cestách špatný.

Nepřítel pospíchá, aby přišel své hlavní armádě u Vamberka na pomoc. Čím rychleji bude postupovati, tím více jí ulehčí. Proto musíme předpokládati, že nepřítel bude 21. února ve svém rychlém postupu pokračovat. Zpráva, že se v prostoru Kutné Hory ubytoval, mluví pro to, že po namáhavém pochodu chce popřít svým vojskům noční odpočinek. Vyrazí-li nepřítel časně ráno při rozednění, dosáhne západních okrajů Železných hor asi k 11 hodině, t. j. současně s PO.1. Musíme předpokládati, že nepřítel vyslal krycí prvky vpřed, aby mu zajistily nerušený průchod čáslavskou rovinou.

Tento předpoklad je potvrzen zprávou, že přes 100 cyklistů a asi 10 nákladních automobilů jelo 20. února v 16 hod. z Čáslavě do Podhořan. Je téměř jisté, že nepřítel vyslal podobné oddíly po všech ostatních silnicích, přes Bernardov, Svobodnou Ves atd. Aby mohly vyplniti předpokládanou krycí úlohu, nevzdálí se příliš daleko na východ od západních svahů Železných hor.

Nejbližší vhodná obranná linie běží po východním okraji lesnatého pásma Rečany—Jankovice—Lipoltice. Tato linie je poněkud příliš blízko a neskýtá dosti prostoru pro boj na zdrženou.

Další linie vede na rozvodněném potoku Struha. Je vzdálena od západních okrajů Železných hor asi 10 km. Je možné, že se tam, u Val, Choltic, Heřmanova Městce atd., nepřítel zařídí k boji na zdrženou a vyše odtud přezvědňé částice směrem na Pardubice a Chrudim. Tyto přezvědňé prvky sotva překročí potok Struhu před 21. II., 6 hod., t. j. ve tmě.

Takto můžeme souditi, že se PO.1 dostane do Pardubic, aniž narazí na nepřítele. Mezi Pardubicemi a potokem Struha je srážka se slabšími nepřátelskými prvky, západně od potoka Struha i se silnějšími oddíly velmi pravděpodobná. Na západní okraje Železných hor se PO.1 bez bojů určitě nedostane.

E. Povětrnostní poměry.

21. února začíná se rozednívat v 6 hod. 10 min., světlo je v 6 hod. 35 min. PO. 1 vyrazí z Holice ve 4 hod. 15 min., koná tedy od 4 hod. 15 minut do 6 hod. 30 min. noční pochod. Tma není úplná, neboť měsíc je v poslední čtvrti, a to je pro pochod velmi výhodné.

Přezvědná činnost v noci je téměř nemožná. Avšak mezi Holicemi a Pardubicemi nenarazí PO. 1 na nepřítele a z Pardubic vyrazí již za světla. Jasně počasí je jak pro přezvědy, tak pro boj na zdrženou příznivé. PO. bude se musiti chrániti před nepřátelským letectvem; naskytnou se mu tu četné lesní komplexy vhod.

Teplotura plus 2° C je pro pochod příznivá; nebude mnoho otlaků. Blátivé, měkké cesty jsou pro jezdecko výhodné. Nepřátelské pěchotě a cyklistům ztíží postup. PO. 1 se neprozradí nepříteli stoupajícím prachem.

Význam rozvodněných potoků byl vyličen již při rozboru terénu

Na základě rozboru prvků rozhodnutí dojde velitel PO. 1 k rozhodnutí, jak má zařídit postup 21/II.: jakým způsobem provede PO. 1 pochod, jak zařídí přezvědnou činnost a jak se zajistí. O tom pojednává otázka 2.

O t á z k a 2.

a) Rychlost pohybu.

PO. 1 má urazit celou 46 km dlouhou trať Holice—Bernardov za 6 a $\frac{1}{4}$ hod., t. j. má se pohybovati průměrnou hodinovou rychlostí 734 km. Odpočítáme-li zastávky po jednotlivých posunech, dostaneme hodinovou rychlost 9 km. To znamená, že PO. bude všude, kde je výhodný terén, klusat.

Rozbírající prvky rozhodnutí viděli jsme, že si PO. rozdělí celou cestu na tři posuny:

1. posun Holice—Pardubice,
2. posun Pardubice—Přelouč,
3. posun Přelouč—Bernardov.

První posun. Z Holice pojede PO. 1 první km krokem, potom může klusati až k vesnici Čas; západně od vesnice jde silnice s kopce, kde PO. bude muset jeti krokem. Krokem pojede též Sezemicemi a Pardubicemi po dláždění. Mezi oběma těmito městy může velmi dobře klusat.

Po prvním klusu musí PO. zařaditi oddech, aby jezdci prohlédli sedláni; je to důležité, protože v Holicích byli koně sedláni v noci.

PO. 1 potáhne takto:

1	km	krok	.	.	.	.	.	10	minut,
6	km	klus	.	.	.	.	.	30	"
1	km	krok	.	.	.	.	.	10	"
1	km	klus	.	.	.	.	.	5	"
15	km	krok	.	.	.	.	.	15	"
45	km	klus	.	.	.	.	.	23	"
3	km	krok	.	.	.	.	.	30	"

t. j. 18 km,

t. j. 123 minut, k tomu 5

minut jako oddech po prvním klusu, t. j. dohromady 128 min.

Vyrazí-li PO. 1 ve 4 hod. 15 min. z Holic, dosáhne západního okraje Pardubic v 6 hodin 23 min., kde zůstane do 6 hodin 45 minut, t. j. 22 minut.

Druhý posun. Z Pardubic do Přelouče je velmi dobrá, v celku rovná silnice; jediné východně od Val jde poněkud s kopce. PO. 1 pojede většinou klusem až do lesa východně od Val, kde se krátce zastaví, a pojede potom zase rychle dále až na záp. okraj Přelouče.

1 km krok	10 minut,
45 km klus	22½ „
1 km krok	10 „
35 km klus	17½ „
oddech	10 „
1 km krok	10 „
35 km klus	17 „
1 km krok	10 „

t. j. 155 km,

t. j. 107 minut, to znamená,

že PO. 1 dorazí do Přelouče v 8 hodin 32 minut.

V Přelouči může se zastavit ½ hodiny, t. j. až do 9 hod.

Třetí posun. Z Přelouče vede silnice s počátku s kopce, dále do Zpytovic v rovině, odtud do Zdechovic mírně stoupá; poslední část je dosti nerovná.

15 km krok	15 minut
6 km klus	30 „
oddech	5 „
1 km krok	10 „
3 km klus	15 „
1 km krok	10 „

t. j. 125 km

t. j. 85 min.

b) Přezvědy.

Při rozboru prvků rozhodnutí jsme poznali, že z Holic do Pardubic stačí jedna hlídka po ose pochodu; z Pardubic na západ budou postupovati dvě přezvědné hlídky: jedna po ose pochodu (1 družstvo) a druhá zvláště silná (1 četa s jedním těžkým kul.) přes Barchov M. H. Luhy—Lipoltice—Litošice do Svobodné Vsi.

Západně od potoka Struhy bude PO. 1 pracovati průzkumnými hlídkami, které pojedou v plochých smyčkách.

1. Přezvědné hlídky. Velitel PO. vyslal na přezvědné hlídky o něco méně než ⅓ svých sil. Přezvědná hlídka 1 jede po ose pochodu PO., má s ním lehčí spojení a proto může býti slabší.

Přezvědná hlídka 2 je samostatnější a bude míti později důležitou úlohu. Velitel PO. jí přidělil 1 těžký kulomet. Těžkých kulometů má se sice používat vždy po dvou; avšak to platí spíše o boji na úzkých frontách a u jezdeckva budeme častěji nuceni od této zásady upustiti. Přidělením celé čety by se přezvědná hlídka 2 stala příliš těžkopádnou a PO. by se zbytečně oslabil.

Aby PO. dostal od svých přezvědných hlídek včas zprávy, musí jim dáti náležitý časový náskok. V Pardubicích prodlí PO. jen krátkou dobu. Musí tedy vyslati své hlídky již z Holic. Pojedou do Pardubic společně a teprve zde se rozejdou.

Svou přezvědnou činnost západně od Pardubic nemohou hlídky prováděti ve tmě. Překročí tedy linii Popkovic—Mateřov v 6 hodin 10 minut, kdy se rozednívá. Mohou doraziti k potoku Struha v 7 hodin a jedou dále na svůj cíl, čímž dostanou náskok 8—10 km před předvojem PO. Obě hlídky musí vyraziti z Holic již ve 3 hod. 15 min., jsou před 6. hod. v Popkovicích a Mateřově a dosáhnou západních svahů Železných hor v 9 hodin.

2. **P o c h o d o v á h l í d k a.** Ačkoli před PO. 1 postupuje po ose pochodu přezvědná hlídka 1, vyšle velitel PO. na 3—4 km před svým předvojem slabou pochodovou hlídku (1 důstojníka a 4 jezdců), která je jakýmsi pojítkem mezi přezvědnou a předvojovou hlídkou. Kdežto přezvědná hlídka není odkázána na osu pochodu, zůstává pochodová hlídka na silnici Pardubice—Přelouč atd. a tvoří jakýsi hrot předvoje.

Čelo valného voje PO. dorazí v 6 hodin 23 minut na západní okraj Pardubic, předvojový houfec na okraj lesa východně od Popkovic, předvojová hlídka na západní okraj Popkovic. Pochodová hlídka by měla v tu dobu býti v Čivicích; musí tedy vyraziti z Holic ve 3 hodiny 45 minut. Z Čivic vyrazí pochodová hlídka v 6 hodin 45 minut a jede přímo do Přelouče, odkud je viděti do prostoru Val. Jakmile tu uvidí předvoj PO., pojedou dále do Zdechovic atd.

3. **P r ů z k u m n é h l í d k y.** Západně od potoka Struha, kde má býti konán průzkum důkladněji, zajímá velitele PO. prostor mezi přezvědnou hlídkou 1 a přezvědnou hlídkou 2. Jsou to směry:

Choltice—Mokšín—Lhota p. P.,

Valy—Mokšín—Brloh—Jankovice—Zdechovice,

Přelouč—Jankovice—Morašice—Bernardov.

V poslední části pochodu je nutno prozkoumati prostor mezi přezvědnou hlídkou 1 a Labem.

a) Po příchodu do Pardubic vyšle PO. průzkumnou hlídku přes Mateřov—Barchov—M. H. Luhy—Jedousov—Mokšín do Lhoty p. P. Tato smyčka je velmi plochá, cesta je 20 km dlouhá, jen o 2 km delší než cesta PO. Hlídka se vrátí po delší době k PO., musí býti tedy silnější, nejméně 1 roj. Jede již z Holic za předvojem.

b) V Pardubicích přijde za předvoj hlídka (1, 4), která pojedou z Val přes Mokšín—Brloh—Jankovice do Zdechovic a hlídka (1, 5), která pojedou z Přelouče—Jankovice—Morašice—Bernardov.

c) Z Přelouče vyšle PO.

1 hlídku (1, 4) přes Labětín—Chvaletice do Bernardova a 1 hlídku (družstvo) přes Labětín—Trnávku—Vinařice do Záboří (viz náčrt 3).

c) Zajištění.

1. **V š e o b e c n é ú v a h y.** Jedním z prvků zajištění jsou zvláštní zajišťovací oddíly. Na pochodu jsou to předvoj, bočný voj a zadní voj.

Předvoj zajišťuje valný voj zpředu proti překvapení zblízka tím, že podá včas zprávy o nepříteli. Je to činnost přezvědná, kterou konají především patrači a malé pohyblivé hlídky, jimiž musí býti předvoj v dostatečné míře vybaven. Pro tento úkol se dá výhodně upotřebiti též obrněných aut.

Druhým úkolem předvoje je odstraňovati z cesty jak nepřátelský

odpor, tak také materiální překážky, které by mohly zastavit nebo zpomalit pohyb valného boje. K tomuto účelu musí být předvoj vybaven palnými prostředky, kulomety, a třeba-li, též děly.

Činnost předvoje je vždy podřízena činnosti valného boje.

Pro své vlastní zajištění člení se předvoj na několik sledů: na předvojovou hlídku, předvojový houfec a předvojový houf; závisí to na síle předvoje. Tak se může skládati na př. předvoj eskadrony jen z předvojové hlídky, předvoj korouhve z předvojové hlídky a předvojového houfce, předvoj brigády ze všech tří sledů.

Vzdálenost mezi jednotlivými sledy závisí na mnohých činitelích. U jezdeckta bude často lépe, aby tyto vzdálenosti byly co možná velké, neboť jednak skýtá jezdecká jednotka na koni veliký cíl, jednak mohou zadní sledy rychle spěchat na pomoc sledům předním. Též udržovat spojení mezi jednotlivými sledy lze u jezdeckta snáze než u pěchoty.

Předvojová hlídka je především orgánem přezvědným, pak orgánem bojovým ve směru osy pochodu. Chrání předvojový houfec proti palbě lehkých kulometů. Jede tedy před předvojovým houfem asi na 1—2 km a prozkoumává pásmo po obou stranách osy pochodu na 1—1½ km. Pro tuto činnost je potřebí určitého počtu patračů: dvou čelních a čtyř bočních. Boční patrači jedou v smyčkách, jak jsme již při rozboru prvků rozhodnutí uvedli. K jich vystřídaní je třeba 4 dalších patračů. Takto přijdeme na minimální počet 10 patračů. Jedno družstvo se svými 7 patrači ve většině případů na tento úkol nestačí. Velitel by si musil pomoci tím, že použije jako patračů jezdců střeleckého roje, a to lze jen do určité míry.

Musíme proto buď zesílit družstvo o několik patračů nebo určit jako předvojovou hlídku celou četou, jejíž oba střelecké roje by postupovaly na určitou vzdálenost za roji patračskými; tím se však stává předvojová hlídka poněkud těžkopádnou.

Velmi se doporučuje vyslati před předvojovou hlídku skupinu patračů, (1, 3) jako jakýsi hrot, která by prozkoumala terén v samé blízkosti osy pochodu (na 200—300 kroků, jednotlivými patrači). Jede-li pochodová hlídka na menší vzdálenost před předvojem, může tento úkol vyplnit jen částečně.

Předvojový houfec je především orgán bojový, pak orgán přezvědný do boků. Pro překonání nepřátelského odporu přidělují se mu zásadně těžké kulomety. Chrání předvojový houf (anebo valný voj) proti palbě těžkých kulometů tím, že vysílá do boku patrače nebo slabé hlídky (1, 2) asi na 2 km. Jede před předvojovým houfem přibližně na 2—3 km.

2. Aplikace shora uvedených zásad na konkrétní případ.

Nejdříve si musíme uvědomit, které jednotky PO. 1 vyslal. Jsou to:

přezvědná hlídka 1 1 družstvo 1. čety 1. eskadrony (velitel 1. čety),

přezvědná hlídka 2 3. četa 1. eskadrony a 1 kulomet 3. čety kul. esk.,

pochodová hlídka velitel a 4 patrači 4. čety 1. eskadrony.

Za předvojem jedou připravené průzkumné hlídky: z Holic do Pardubic 1 roj 4. čety 1. eskadrony (pojede z Pardubic přes M. H. Luhý do Lhoty p. P.).

U PO. 1 zůstanou:

od 1. eskadrony 1 družstvo 1. čety, 2. četa, 4 patrači a oba střelecké roje 4. čety,

od 2. eskadrony celá eskadrona,

od kulometné eskadrony 1., 2. a půl 3. čety,

baterie 1/1.,

cyklistická četa.

Jako předvoj určíme zbytek 1. eskadrony (kromě obou střeleckých rojů 4. čety) a 1. četu kulometnou pod velením velitele 1. eskadrony.

Předvoj se rozčlení:

Předvojová hlídka pod velením zástupce velitele 1. čety: 1 družstvo 1. čety, zesílené o 4 patrače 4. čety.

Předvojový houfec pod velením velitele 2. čety: 2. četa a 1. četa kulometná (za předvojovým houfcem jede 1 roj 4. čety).

Valný voj pod velením velitele 2. eskadrony: 1., 2., 3. četa, 1 družstvo 4. čety 2. eskadrony, oba střelecké roje 4. čety 1. eskadrony, 2 a půl 3. čety kulometné eskadrony, baterie 1/1, muniční vozy.

Zadní hlídka (zároveň záštita baterie): 1 družstvo 4. čety 2. eskadrony.

Cyklistická četa jede vzadu pro sebe a má speciální úlohu: obsadit mosty u Přelouče a Řečan.

Trén vyjede z Holic až v 5 hodin a pojede do Pardubic.

Velitel předvoje jede s předvojovou hlídkou, velitel PO. s předvojovým houfcem. U velitele PO. je velitel baterie 1/1 s dělostřeleckou pátrací hlídkou a velitel kulometné eskadrony.

O t á z k a 3.

(Viz náčrt 4.)



