

CVIČEBNÍ LISTY

Příloha „Vojenských Rozhledů“.

ROČNÍK VII.

ČÍSLO 4.

X.:

Vzorná taktická úloha*)

pro použití pozorovací letky divise.

(Detašman učiliště pro letectvo [Cheb].)

Použití pozorovací letky divise v obraně.

O b s a h u j e:

- Příloha 1: Námět (s průsvitkou 1:75.000).
„ 2: Všeobecný operační rozkaz čís. .. vel. II. armády.
„ 3: Operační rozkaz čís. .. vel. letectva II. armády.
„ 4: Zvláštní rozkaz čís. 1 vel. 3. pěší divise.
„ 5: Zvláštní rozkaz čís. 2 vel. 3. pěší divise.
„ 6: Všeobecný operační rozkaz čís. .. vel. 3. pěší divise.
„ 7: Předmět práce — vypracování.
„ 8: Zařízení a činnost na letišti (s nákresem letiště).
„ 9: Zvláštní rozkaz čís. 3 vel. 3. pěší divise.
„ 10: Předmět práce — vypracování.
„ 11: Zvláštní rozkaz čís. 5 vel. 3. pěší divise.
„ 12: Plán o užití letky 3.
„ 13: Předmět práce — vypracování.
„ 14: Zvláštní rozkaz čís. 5 vel. 3. pěší divise.
„ 15: Plán o užití letky 3.
„ 16: Úkoly letky 3.
„ 17: Předmět práce — vypracování.
„ 18: Zvláštní rozkaz čís. 7 vel. 3. pěší divise.
„ 19: Zvláštní rozkaz čís. 9 vel. 3. pěší divise.
„ 20: Závěr.

V Chebu, dne 25. března 1928.

Příloha 1.

I. Č Á S T.

M a p y:

- 1:200.000 „Cheb, Plzeň, Regensburg,
Klatovy“.
1: 75.000 „Mar. Lázně, Teplá, Přimda,
Horšovský Týn“.

N Á M Ě T.

I. Všeobecná situace (1:200.000).

1. Vlastní modrá II. armáda, která byla shromážděna v krajině u Plzně, dostala za úkol postoupiti směrem západním,

Redakce „Vojenských rozhledů“ rozhodla se uveřejňovati ve Cvičebních listech vzorné úlohy našich jednotlivých učilišť a sleduje tím:

1. umožnění přípravy důstojníků, kteří jsou povoláni do jednotlivých škol a kursů.

2. zajištění teoretického spojení mezi jednotlivými učilišti.

Tímto rozšiřuje se poslání Cvičebních listů, které budou takto nejen pomůckou pro přípravu do Válečné školy (příprava tato je zajištěna mimo to přípravkami pro Válečnou školu, zřízenými při každé divisi), ale budou pomůckou celému důstojnickému sboru pro přípravu do škol a kursů, které musí prodělati všichni důstojníci.

aby obsadila obrannou posici, jež bude probíhati všeobecně:... tok řeky Teplé—Bezvěrov—Boněnov—Vys. Jamné—Hangendori—Damnov—Skřivín—Sedmihoří a zde zastavila nepřátelskou (červenou) armádu.

Soustředění značných červených sil bylo hlášeno jednak v prostoru: Beyreuth, jednak v prostoru Hersbruck

2. Severní křídlo II. armády bude kryto zvláštní armádní skupinou (podléhající přímo HVOA.), která má jako hlavní úkol uzavřít kuloár mezi Krušnými Horami a Císařským lesem.

Na jižním křídle armády, na frontě Horšovský Týn—Kdyně, bude později operovati modrá 1. jezdecká brigáda (prozatím je v krytu).

3. Soustředění armády, její vykládání a zaujetí obranné polohy děje se pod ochranou krytu modrých, a to: 2. pěší divise brání přechody od Krušných hor, přes výběžek aaský až po přechod z Bärnau na Tachov (v to). 1. jezdecká brigáda, zesílená hran. praporem 4 a I/51. oddílem, stráží a uzavírá přechody, vedoucí přes Český les až k přechodu ze Schönsee—Ronšperk (v to) a navazuje dále na jihu na další kryt úseku Český les—Šumava (pasivní fronta).

všeobecný úkol tohoto krytu je co nejdéle brzdit postup červených od státních hranic počínaje tak, aby jeho poslední předvídaná ústupová poloha, na všeobecné čáře: . . . záp. část Císařského lesa—Šance—Trstěnice—Oldřichov—Přimda, nebyla před večerem dne D—3 vyklizena (dnem D se rozumí den, kdy větší jednotky červených vejdou v dotyk s krytem). Tím má být získán čas, kterého potřebuje II. armáda k organizování obrany.

II. Zvláštní situace (1:75.000).

1. V noci s 10. na 11. května postoupily vyšší jednotky, tvořící II. armádu, na západ od Plzně tak, že při sítání 11. května jsou svými čely na čáře: . . . Unt. Jammy—Girsch—Schippin—Trpíst—Solislau—Herrmannshütte—Honositz... a tam bytuji.

2. 11. května vydalo vel. II. armády všeobecný operační rozkaz čis. . . . pro obsazení a organizování obranné fronty, I. část Výtah z tohoto rozkazu je uveden v příloze 2.

Zároveň s tímto rozkazem vydává velitel letectva II. armády operační rozkaz čis. . . . pro organizování a činnost letectva, I. část. Tento rozkaz je v příloze 3.

3. Na základě zmíněných rozkazů, které vyšší jednotky dostaly 11. května před 11. hodinou, vydal velitel 3. pěší divise (touto jednotkou se budeme v naší úloze zabývat), která v tu dobu bytuje v prostoru: Solislau—Herrmannshütte—Nürschan—Pleschnitz, tyto rozkazy:

a) zvláštní rozkaz čis. 1 pro obhlídku terénu 11. května, je uveden v příloze 4,

b) zvláštní rozkaz 2. pro činnost letky 3, 11. května, je uveden v příloze 5 (bude uvedena v řešení),

c) přípravný rozkaz pro pohyb jednotek na frontu 11. května po setmění (pro pamět).

4. Po návratu vel. divise z obhlídky terénu vydává divise:

a) všeobecný oper. rozkaz čis. . . . pro obranu, I. část. Výtah z tohoto rozkazu je uveden v příloze 6, a mezi jinými

b) zvláštní rozkaz čis. 3 pro činnost letky 12. května, je uveden v příloze 9.

III. Předmět práce.

1. Úvaha velitele 3. pěší divise o možnostech použití letky 11. května.

2. Objasnění důležitosti a účelu účasti letců při obhlídce terénu.

Velitelství II. armády.

Příloha 2.

Štáb — 3. odděl.

Čj.../oper.

Stan v Plzni, 11. květen, 10 (deset) hod.

Mapy: 1:75.000; Mariánské Lázně, Teplá,

Přimda, Horšovský Týn.

Všeobecný operační rozkaz čís. . . .

pro zaujetí a organisování obranné posice.

I. ČÁST.

I. Situace a zprávy o nepříteli.

1. Až dosud měly naše jednotky krytu co činiti jen s nepřátelským krytem, místy jen s nepravidelnými formacemi dobrovolníků. Vyjma menší přestřelky je situace v pohraničí beze změn.

2. Příložen přehled zpráv o nepříteli (pro pamět).

II. Úkol armády.

Zaříditi k obraně na všeobecné frontě: . . . Tepl Fl.—Weserau—Punau—Hohen Jamny—Hangendorf—Dammnau—Speierling—Sieben Berge.

Na této frontě postaviti se proti nepříteli a zameziti mu další pronikání na východ, zvláště ve směru na Plzeň. Ustupující jednotky krytu zachytiti a umožniti jim jejich přeskupení.

Veškeré pohyby a práce s obsazením a organisováním obranné posice musí zůstaty co nejdéle utajeny před nepřátelským pozorováním.

III. Celková koncepce obrany.

1. Určení posic:

a) Hlavní posice — povšechná trasa předních hranic: . . . Pílhübel trig. 728—Weserau—Strassenhöhe—Hetschigau—Kurschin—Hangendf.—Vogelherd trig. 581—Lobatin trig. 558—Speierling—Kl. Wonetitz—záp. okraj lesa Sieben Berge . . .

b) Krycí posice — . . . Podhorn B. trig. 846—Pistau—Kiesenreuth—Thein—Johannesdf.—Lihn—Haid—Pernartitz . . .

2. Celková sestava:

a) V prvním sledu — od severu k jihu: 1. zál. brigáda, 4. pěší divise, 3. pěší divise, 1. pěší divise. Po ústupu z krytu bude jižní křídlo krýti 1. jezd. brigáda.

b) V druhém sledu — po ústupu z krytu přeskupí se 2. pěší divise do prostoru:

3. Úmysl velitele armády: Severní křídlo obranné sestavy opřiti o masiv Cís. lesa, zde se udržeti ve spojení s armádní skupinou Pod záštitou krytu organisovati obrannou posici a na ní přijmouti bitvu.

Jižní křídlo krýti pružnou obranou jezdecké brigády na frontě . . .

Podle situace o manévru nepřítele později, po dojití posil, zahájit z obranné fronty ofensivu.

IV. Akční pásma jednotek 1. sledu.

1. záložní brigáda:

4. pěší divise:

3. pěší divise: severní hranice: Tachau—Gottschau (v to)—
Tschernoschin (mimo)—Kischentz (v to);
jižní hranice: Neu Zeidlisch (v to)—Haid (mimo)—Holletzrieb—
Kladrau (v to).

1. pěší divise:.....

1. jezd. brigáda:.....

V. Posilové prostředky.

3. pěší divise: II./51. oddíl dnes od 12. h. k dispozici v Tusch-
kau, I./125. oddíl dnes od 12. h. k dispozici v Nürschan.

Pozorovací letku 3 na základním letišti v Grünhof, k dispozici
dnes od 10. h. (bylo telefonicky nařízeno divisi i letce).

VI. Úkoly jednotek 1. sledu.

3. pěší divise má přehraditi silnice, které jednak přes Mies
a pak přes Kladrau směřují na Plzeň.

VII. Úkol krycí posice.

Jednotky krycí posice usnadní ústup jednotkám krytu, vezmou
je pod ochranu a pak kladou odpor na místě až do rozkazů k ústupu
velitelů divisi.

VIII. Dělostřelectvo.

1. Dělostřelectvo divisi (aspoň značná část) působí do
pásma 2 km před krycí posicí.....

2. Armádní dělostřelectvo:.....

3. pěší divise může počítati s palbou dvou hrubých oddílů z po-
sic... jednak pro protibaterijní činnost, jednak pro eventuální zesí-
lení palby proti přípravám. Mimo to do pásma 3. pěší divise bude
působiti palbou rušivou jedna baterie II./301. oddílu z posic...

3. Vzájemná podpora div. dělostřelectva.....

IX. Letectvo.

1. Zvědná letka pokračuje v přiděleném ji sektoru v úkolech
podle zvláštních rozkazů.

2. Bombardovací letectvo dostane pro své úkoly
zvláštní rozkaz.

3. Pozorovací letky:

a) letka 2 zůstává k dispozici jednotkám krytu. Po ústupu jed-
notek z krytu bude letka k dispozici 1. jezd. brig.,

b) pozorovací letku 3 přidělují dnešním dnem vel. 3. p. div.,

c) pozorovací letku 4 přidělují dnešním dnem vel. 4. p. div. a sou-
časně bude pracovati pro 1. zál. brig.,

d) pozorovací letka 1.....

4. Stíhací letectvo dostane pro své úkoly zvláštní rozkazy.

5. Armádní obrana proti letadlům bude 12. května
krýti prostor obranné posice podle zvláštního rozkazu.

X. Spojení a spoj. služba.

1. SV. armády: Plzeň.

SV. 3. p. div. Schweißing.

2. Spojení mezi vyššími jednotkami: provedou smí-
šené oddíly podle dohody mezi příslušnými jednotkami.

XI. Úprava terénu.

Dostane:

HVOA (kurýrním letounem) jako hlášení,
velitel 1. zál. brig., 4., 3., 1. p. div. k provedení,
velitel 2. p. div. a 1. jezd. brig. (ve výtahu) a
severní armádní skupina na vědomí.

Za správnost
náčelník štábu plk. M.

Velitel II. armády
armádní generál A II, v. r.

Příloha 3.

Velitelství letectva II. armády.

Štáb — oper. odděl.

Čj.../oper.

Mapy: 1:75.000. Mar. Lázně, Teplá, Přimda,
Horšov. Týn.

Stan v Plzni, 11. květen, 10 (deset) hod.

Operační rozkaz čís....

pro organisaci a činnost letectva.

I. Č Á S T.

1. Situace a zprávy o nepříteli.

1. Všeobecně letecká převaha dosud na naší straně. Dále viz
všeob. oper. rozkaz vel. II. arm. čís.... z 11. května.

2. Příložena listina zpráv čís....

II. Rozdělení a úkoly letectva.

1. Pozorovací letka 2 na základním letišti Bezdrůžice zůstává dále k dispozici jednotkám krytu (2. p. div. a 1. jezd. brig.). Činnost této letky až do zahájení ústupového manévru zvýšená, během ústupového manévru maximální.

Hranice pásma působnosti na severu a jihu nezměněny, na západ je tvoří čára: Rehau—Selb—Arzberg—Waldsassen—Tirschenreuth—Vohenstrauß.

Od těchto hranic dále na západ pracuje arm. zvědná letka 61.

Po zahájení ústupového manévru krytu, vzhledem k velké šířce pásma působnosti, bude letka 2 provádět jen úkoly pěchotní a dělostřelecké. Další průzkum po hranicích pásma zvědné letky provedou pozorovací letky 1, 3, a 4 v oblastech příslušných divisí.

Letecká hlášení o nepříteli shodí pozorovatelé těchto letek nejprve příslušným velitelům krytu a duplikát svému vel. divise.

2. Pozorovací letka 3 je již etablována na základním letišti Grünhof (3 km jz. od Plzně). Je od 10. hod. dnešního dne k dispozici veliteli 3. p. div.

Letka může zahájit dnes orientační lety, avšak jen v nezbytném počtu a jen k říšským hranicím.

Po zahájení ústupového manévru krytu bude provádět průzkum podle článku II, 1. tohoto rozkazu. Zahájení tohoto průzkumu bude zvláště nařízeno.

Činnost letky 3 až do konce ústupového manévru krytu bude normální, po vejíti nepřítele v dotyk s obrannou posicí armády činnost zvýšená.

3. Pozorovací letka 4 na základním letišti..... je dnešním dnem od 12. hod. k dispozici veliteli 4. p. div. a zároveň bude pracovat pro 1. zál. brig. aspoň 4 letouny.

Činnost letky obdobná jako u letky 3.

4. Pozorovací letka 1.....

5. Zvědná letka 61 pokračuje ve zvědné a přezvědné činnosti v dosavadním sektoru podle zvláštního rozkazu (pro pamět).

6. Bombardovací letky provedou bombardovací nálety podle zvláštních rozkazů (pro pamět).

III. AOPL.

1. Velitel AOPL. nařídí zaujetí nové obranné sestavy tak, aby 12. května od svítání byl kryt prostor obranné posice armády hlavně proti nepřátelskému průzkumu. Dostane zvláštní rozkaz.

2. Z aktivních prostředků jsou veliteli AOPL. přímo k dispozici:

a) hlášená služba úseku „Pl“;

b) děl. oddíly I/151., II/151. a III/151.,

c) stíhací letky 31. a 32.

IV. Stíhací letectvo.

Stíhací letky 33, 34 a 35 zůstávají zatím k přímé dispozici veliteli letectva armády.

V. Spojení a spojovací služba.

SV..... (pro pamět).

Místa pro shazování hlášení: pro vel. II. arm. a velitele letectva armády voj. cvičiště v Plzni.

Místa pro přistání kur. letounů: voj. cvičiště v Plzni.

Telef. spojení letky 3 (základní letiště) bude provedeno péčí telefonní armádní roty.

Dostanou:

všechna vel. perutí a letek,

vel. AOPL.,

vel. 1., 2., 3., 4. p. div., 1. zál. a 1. jezd. brigády,

vel. armády,

HVL. (kurýrním letounem).

Za správnost
náčelník štábu: mjr. ... N.

Velitel letectva II. armády
brig. generál L II, v. r.

Velitelství letectva II. armády.,

Štáb — zprav. odděl.

Čj...../zprav.

Mapy: 1:200.000.....

Stan v Plzni, 11. květen, 10 (deset) hod.

Listina zpráv čís....

(příloha k oper. rozkazu čís..... z 11. V.).

I. Pozemní nepřátelská vojska.

..... (pro pamět).

II. Nepřátelské letectvo.

1. Stíhací letadlo: podle zpráv poddůstojníka pilota letce, který byl nucen dnešního dne přistát v okolí Tachova a byl zajat, používá nepřátelské letectvo dvou typů stíhacích letounů denních a jednoho typu nočního.

a) Denní typy: první typ je jednomístný dvouplošník, motor BMW-450 ks, rychlost asi 270 km, velmi obratný a značně stoupavostí. Výzbroj: 2 stabilní kulomety. Rozpětí: dolní křídla jsou poněkud kratší než horní s jednou profilovou vzpěrou. Nátěr je šedivý. Druhý typ je dvómístník (pro pamět).

b) Noční typ: není o něm přesných zpráv. Zdá se však, že je podoben dvómístnému dennímu.

2. Průzkumné letectvo.

a) Zvědné: zjištěn jeden typ, a to dvouplošník „Heinckel“, motor, dostup 9000 m.

b) Pozorovací: znám je jeden typ Některé stroje jsou pancéřovány pod motorem, se sedadly pro pilota a pozorovatele.

3. Bombardovací denní: není přesných zpráv. Je známa jen únosnost 400 kg.

4. Bombardovací noční: podle zpráv, které bylo možno až dosud získati, používá nepřítel adaptovaných dopravních velkoleadel typu „Junkers“ a „Roland“, nosnosti 2000 kg až 3000 kg.

5. Bitévní letectvo: používá speciálních opancéřovaných letounů.

III. Ordre de bataille nepřátelského letectva.

1. Až dosud není přesných zpráv.

IV. Způsob činnosti nepřátelského letectva.

1. Stíhací letectvo denní: používá způsobu manévrování, udaného v příloženém výtahu z „Polního řádu stíhacího letectva“ (pro pamět).

Toto letectvo pracuje s velkým elánem. Má dobře vycvičené piloty a přesně střílí. Střelbu zahajuje zpravidla na nejmenší vzdálenost a útočí hlavně odzadu. Využívá velmi dobře mraků a slunce.

2. pozorovací letectvo: pro pamět.

3. Bombardovací letectvo: pro pamět.

V. Nepřátelské OPL.

1. Aktivní: v úseku armády byly až dosud zjištěny tyto protiletadlové baterie: pro pamět.

Nepřítel často mění (denně) obrannou sestavu. Střílí velmi přesně na letouny ve výšce nad 6000 m a na letouny v 1000 m a níže vůbec nestřílí.

Proti nízko létajícím letounům má speciální kulomety ráže 25 mm.

2. Pasivní: používá velmi dokonalého maskování a zachovává vzornou kázeň ve vykládacích a ubytovacích místech a za pochodu.

VI. Nepřátelské letiště.

1. pro pamět.

VII. Klimatologická data.

1. Pohraniční lesnaté pásmo v ranních hodinách bývá pokryto hustou přízemní mlhou, trvající někdy až do 9 hod.

2. Meteorologická zpráva a předpověď: pro pamět.

Z r. náčelník štábu mjr. N., v. r.

Velitelství 3. pěší divise.

Štáb — 3. odděl.

Čj. /oper.

Mapy 1:75.000: Mar. Lázně, Teplá,
Přímda, Hor. Týn.

Příloha 4.

S. V. Nürschan, 11. květen, 11 h 30.

Zvláštní rozkaz čís. 1.

pro obhlídku terénu 11. května.

I. Dnes, 11. května po setmění zaujme divise obrannou posici, jejíž průběh předních hranic půjde všeobecně po čáře: Vogelherd trig. 581—Dannau—Lobotin trig. 558—Speierling. Oblast divise bude ohraňována:

na severu: Gottschau—Wieschka—Wohlsberg trig. 701 (v to),

na jihu: Haid (mimo)—Holletzried—Hochtratten trig. 523 (v to).

II. K obhlídce terénu očekávají mne velitelé pěších brigád takto:

vel. 5. pěší brigády s veliteli pluků, praporů a kulometných rot a s veliteli děl. pl. 3, vel. I. a II./3. oddílu a vel. I./125. od. ve 14 hod. v Holletzried,

vel. 6. pěší brigády s veliteli pluků, praporů a kul. rot, vel. 253, vel. II./3. oddílu a vel. II./51. oddílu v 15 hod. 45 minut v Neu W. H. (j. od Ellhotten).

S velitelem divise zúčastní se obhlídky: velitel dělostřelectva, vel. žen. praporu, přednost oper. oddělení a vel. děl. pl. 103. Dále velitel pozorovací letky 3. se zprav. důstojníkem a aspoň třemi pěchotními pozorovateli (vlastním autem). Odjezd z Nürschan v 13 hod. 15 minut.

III. Velitel št. a ut. kolony přistaví pro velitele pěších brigád po jednom lehkém nákladním voze s upravenými sedadly, a to: pro 5. p. brig. ve 13 hod. v Unter. Sekeřan, pro 6. p. brig. ve 14 hod. v Ullitz.

IV. Odchod jednotek na frontu bude řízen přípravným rozkazem, který dojde velitelů brigád (vel. pluků a oddílů v to) asi ve 12 hod. 45 minut.

Dostanou:

velitelé pěších a děl. brig. (vel. pluků a oddílů v to),

vel. II./51. a I./125. odd.,

vel. žen. praporu,

vel. pozorovací letky 3. (bylo nařízeno ústně veliteli letky).

Z r. náčelník štábu pplk. N 3, v. r.

Příloha 5.

Velitelství 3. pěší divise.

Štáb — 3. odděl.

Čj. /oper.

Mapy 1:75.000: Mar. Lázně, Teplá,
Přímda, Horšov. Týn.

S. V. Nürschan, 11. květen, 11 hod. 45 minut.

Zvláštní rozkaz čís. 2.

pro činnost letky 3. dne 11. května.

I. Akční pásmo je ohraničeno.

Na severu: silnice z Herrmannsreith do Tachova (v to)—Wittingreith (mimo)—Gottschau (v to)—Schlief (mimo)—Černošín (v to),

na jihu: Waldheim (v to)—Purschau (v to)—Neu Zedlisch (v to)—Haid (mimo)—Holletzrieb (v to),
na západě: státní hranice.

II. Úkoly pro den 11. května.

- a) Orientační lety provede jen polovina pozorovatelů letky.
- b) Při orientačních letech zjistit dokonalost pasivní obrany ubytovacích prostorů divise. Na možné nedostatky upozorní letec shozenou zprávou jednak přímo dotčenou jednotku, jednak podá hlášení velitelství divise.

III. Spojení.

Velitel letky 3 vyšle dnes v 17 hod. jednoho styčného důstojníka do štábu divise jako stálou spojku.

Dostane:

velitel letky 3 k provedení,
velitelství II. armády jako hlášení.

Za spr. náčelník štábu:

pplk. N 3.

Velitel 3. pěší divise
divisní generál D 3, v. r.

Příloha 6.

Velitelství 3. pěší divise.

Štáb — 3. odděl.

Čj.../oper.

Mapy: 1:75.000: Mar. Lázně, Teplá,
Přimda, Horšov. Týn.

S. V. Nürschan, 11. květen, 18. (osmnáct) hod.

Všeobecný operační rozkaz čís.... pro obranu.

I. Č Á S T.

I. Všeobecná situace.

..... (pro pamět) — obsahuje údaje armádního všeob. oper. rozkazu z 11. V.

II. Úkol divise.

- a) pro pamět — je dán armádou.
- b) Posilové prostředky: pro pamět — určeny arm. všeob. oper. rozkazem z 11. V.
- c) Hranice obranné oblasti divise: viz arm. oper. rozkaz.

III. Pojetí obrany.

- a) Úmysl velitele divise: pro pamět.
- b) Popis obranné posice.
 - 1. Krycí posice: její sled odporu bude probíhati: lesík Galgenberg (jv. od Gottschau)—kóta 493—lesík u Neusorg—lesík kóta 503 u Höllhäusel—Hartberg kóta 508—kóta 504 (asi 2 km sz. od Haid).
 - 2. Hlavní posice: přední hranice posice budou položeny (přesný jejich průběh byl stanoven při obhlídce terénu) na kotě 564 (asi 1 km sv. od trig. 581)—Vogelherd trig. 581—záp. okraj Domnau—lesík Hölle kóta 557—lesík z. od Lobatin trig. 558—záp. a jihozápadní část lesa Fuchsberg a Heiderberg—jihozáp. okraj lesa sv. od Speierling (kóta 532).

Její zadní okraj půjde po záp. břehu Amselbach—záp. část

lesa Schwarzwald—kota 561 (300 m sv. od Ob. Plesau)—kaplička 515—
kota 512—Holletzried.

3. Divisní zálohy: budou všeobecně na čáře Ruine Wolfs-
berg—Oschelin—Blatten B. trig. 531—Lohm—Beneschau.

IV. Obranná sestava a úkoly jednotek.

a) Oblast divise bude rozdělena na dva brig. obranné úseky,
na severu 6., na jihu 5. pěší brigáda.

b) Hranice mezi úseky tvoří čára: Tissa—Lobatin trig. 558—
Blatten B. trig. 531 (pro jižní úsek).

c) Obsazení posice.

1. Severní úsek: velitel úseku velitel 6. p. brig. bude dispo-
novatí pěti prapory. Vytvoří 3 střediska odporu, a to: Vogelherd trig.
581, Damnau a Hölle kota 557.

2. Jižní úsek: velitel úseku velitel 5. p. brig. bude mít k dispo-
sici 4 prapory. Vytvoří 3 střediska odporu, a to: Lobatin trig. 558,
Fuchsberg a Sandhäusel.

3. Krycí posice: osádka max..... Bude mít za úkol,
klásti odpor až do zvláštních rozkazů velitele divise.

4. Divisní zálohy: od 6. p. brig. jeden prapor v Oschelin,
od 5. p. brig. jeden prapor v Leiter a jeden prapor v Lohm.....

d) Dělostřelectvo:

1. Přímá podpora: pro sev. úsek 2 lehké oddíly divisní a
II/51. oddíl, pro jižní úsek 2 lehké oddíly divisní.

2. Všeobecná činnost: děl. pl. 103. a I./125. oddíl. Těžiště
pro sev. úsek.

e) Ženíjní rotý: budou pracovati podle zvláštního rozkazu
(plán prací).

f) SPO.: k dispozici veliteli divise ve Schweising.

V. Letectvo a OPL..

a) Pozorovací letka 3: na základním letišti u Grünhof, po-
mocné letiště u Schweißing (2 km v. od Schweißing).

Provádí úkoly podle zvláštních rozkazů.

b) OPL.: dnem 12. května počínaje kryje zaujetí obranné posice
a práce spojené s vybudováním hlavní posice, hlavně proti let. prů-
zkumu AOPL.

Vlastní OPL.: veškeré práce musí býti co možná hned od po-
čátku důkladně maskovány. Velitelé úseků a děl. skupin dostanou
fotografické snímky terénu příslušných prostorů, zhotovené před za-
hájením prací a pak během provádění opevňovacích prací.

Velitelé obranných úseků a baterie zařídí obranu proti nízko léta-
jícím letounům vlastními prostředky (kulometry).

VI. Dělostřelectvo.

..... (pro paměť)—organisace velení, úkoly jednot-
livých skupin, vzájemná podpora, úkoly arm. dělostřelectva, posice
podle plánu o použití dělostřelectva, vypracovaného velitelem divis-
ního dělostřelectva.

VII. Spojení a spoj. služba.

a) SV.: divise ve Schweißing,

6. p. brig. Oschelin,

5. p. brig. Abd. (2 km v. od Malkowitz).

- b) Spojení se sousedy: smíšenými spoj. oddíly, a to:
 1. Na krycí posici:..... (pro pamět).
 2. Na hlavní posici:..... (pro pamět).
 c) Styční důstojníci:..... (pro pamět).
 d) Telefonní spojení a smluvená znamení:.....
 (pro pamět) — podle spojovacího plánu.

Dostanou:

velitel II. arm. jako hlášení,
 velitel 4. a 1. pěší divise,
 velitel 1. jezd. brig. (ve výtahu) na vědomí,
 velitelé pěších a děl. brigády,
 II/51. a I./125. oddíly,
 vel. žen. vojska a SPO. (ve výtahu) k provedení.

Za spr. náčelník štábu
 pplk. N 3.

Velitel 3. pěší divise
 div. gen. D 3, v. r.

Major gen. št. Rudolf Kučera:

Řešení námětu „Smíšený přezvědný oddíl“ v zajištění ubytování pěší divise blízko nepřitele.*)

I. část.

Povšechné úvahy.

Předmětem cvičení a naší práce byla účast a činnost divisního jezdeckva v zajištění pěší divise za ubytování.

Z nařízení čl. 193 Polního řádu, že „oddílům, které zajišťovaly vojska na pochodu, zůstane tato úloha obyčejně i za ubytování“, plyne, že se náš SPO. 2 zúčastní zajišťovací služby i za ubytování, neboť za pochodu tvořil část předvoje. Připomeneme-li si však, že SPO. 2 byl po celý den pochodu od nejčasnějšího rána v neustálé činnosti, chráně nejdříve vyražení předvojů přes řeku Jizeru a pak postupnými posuny prozkoumáváje celé pásmo pochodu pěší divise, aby zprávami přispívalo k zajištění pěší divise a konečně postupným obsazováním cílů postupných posunů předvoje, zajišťoval jej proti překvapení palbou nepřátelského polního dělostřelectva, nemůžeme si představit, že by divisní jezdeckvo mohlo ještě zůstat v činnosti zajišťovací i v noci. Nehledě k tomu, že jezdci potřebují po celodenní vysilující činnosti sami odpočinku a i času a příležitosti, aby mohli nerušeně ošetřit a řádně nakrmiti i napojiti své koně, musíme se přiznati, že noc omezuje činnost jezdeckva v značné míře, zmenšujíc jeho pohyblivost na pohyblivost pěchoty, kterou ještě ztěžuje péče o náruční koně. Při tom nesmíme však ani okamžik zapomenati, že divisní jezdeckvo má své organizační poslání, aby sloužilo pěchotě. Uvažujme tedy o tom, jak může nejlépe vyhověti tomuto poslání, aby sloužilo pěchotě za ubytování, aniž by to však bylo na újmu jeho válečné pohotovosti pro úkoly příštích dní. Vizme tedy nejdříve, co žádá náš Polní řád od divisního jezdeckva v zajištění ubytování pěší divise.

*) Námět Cvič. listy, roč. VII., č. 3., str. 59.

„Z úlohy předních stráží vyplývá nutnost součinnosti jezdeckta s pěchotou. Hlavní složkou předních stráží je pěchota pro mohutnost svého odporu; ... Jezdeckto obstará ve dne službu zajišťovací a přezvědnou; za noci v ní pokračuje pěchota...“ (G—V, čl. 196.)

„Obsazování předních stráží se musí dít tak, aby nebudilo pozornost nepřítele... Vpředu kryje toto obsazování jezdeckto...“ (G—V, čl. 197.)

„Průzkumná a pozorovací služba na blízko zajišťuje vojsku co možná největší bezpečnost... Průzkumná služba na blízko připadá malým částicím jezdeckta a pěchoty, zvaným hlídky. Počet a síla těchto průzkumných hlídek řídí se terénem, situací a úlohou předních stráží. Úlohou hlídek je pozorovati terén, který se vymyká dohledu vedet, nebo pohyby nepřítele, jsme-li s ním v dotyku. Počínají si tak, že buď provedou náhlý výpad na cíl, který má býti prozkoumán, nebo že setrvávají na jednom místě, aby mohly lépe pozorovati neb aby nastrojily nepříтели léčku a zajaly jej...“ (G—V, čl. 202.)

„Jezdeckto na předních strážích. Divisní jezdeckto i oddíl obrněných automobilů, má-li jej divise, kryjí na konci pochodu rozestavování předních stráží, a to jezdeckto strážemi a hlídkami, které se posunou až před zajišťovací čáru určenou velitelem předních stráží... Jakmile pěchota zaujme své postavení, stáhne se jezdeckto i obrněné automobily nazad. Jezdeckto ponechá u předních stráží jen malou část, která přejde pod velení velitele předních stráží. Tato část staví za dne jezdecké strážě a hlídky, aby ulehčila službu pěchotě; třeba-li, staví i zvláštní strážě před zajišťovací čarou. Za noci se však shromáždí u zálohy nebo se ubytuje vzadu; jen výjimkou mohou býti ponechány u předních stráží zvláštní jezdecké strážě i za noci. Uživati jezdců ke spojení a k dodávání rozkazů třeba se na předních strážích vystříhati.“ (G—V, čl. 203.)

Jak zřejmo, věnuje Polní řád užití divisního jezdeckta v zajištění ubytování značnou pozornost, předpisuje na rozdíl od jiných válečných operací takové podrobnosti, které vlastně náleží již do působnosti výkonného velitele divisního jezdeckta. Z toho, co bylo řečeno, vyplývá však jasně a přesně poslání a úkol tohoto jezdeckta v této operaci: „Jezdeckto obstará za dne službu zajišťovací a přezvědnou“ (zdůrazňuje výslovně, že za noci v ní pokračuje pěchota). (G—V, čl. 196.) „Divisní jezdeckto kryje na konci pochodu rozestavování předních stráží... hlídkami a strážemi, které se posunou až před zajišťovací čáru...“ (G—V, čl. 203.)

Z citovaného předpisu vysvítá tedy určité omezení činnosti divisního jezdeckta na operaci rozestavování předních stráží, kterou má divisní jezdeckto krýti vpředu, tedy zajišťovati vojska určená, aby postavila přední strážě. Uvědomíme-li si tuto operaci rozestavování předních stráží, musíme přiznati, že tato vojska takového zajištění nezbytně potřebují, neboť v době, která uplyne od opuštění zajišťovací sestavy předvoje do okamžiku zaujetí sestavy předních stráží, jsou zajišťovací vojska v situaci nejvýše choulostivé: nejsou již ani předvojem, vhodně rozčleněným a připraveným čeliti

veškerým nebezpečím, ani ještě předními strážemi. Proto budou velitelé i vojska, určená na přední stráž, velmi vděčná divisnímu jezdecktvu, bude-li je v onom kritickém období chrániti protikaždém u překvapení a zaručí-li jim, aby nerušeně mohli splniti svůj úkol: dosáhnouti určených míst, obhlédnouti je, zaujmouti tam vhodnou sestavu a zaříditi se tam. Jakmile vojska určená na přední stráž zaujmou svá místa, nebudou již zdržovati divisní jezdectvo u sebe, nýbrž pošlou je dozadu, aby se věnovalo zaslouženému a žádoucímu odpočinku, aby načerpalo opět sil, kterých bude potřebovati, aby mohlo opět ráno pokračovati v platných službách, prokazovaných pečotě. Jak provede divisní jezdectvo toto zajištění, aby krylo rozestavování předních stráží? To bude předmětem našich úvah.

Jednou z důležitých složek zajištění jsou zprávy o nepříteli.

Ty naše jezdectvo vyhledávalo již za pochodu a bude tedy ve vyhledávání zpráv pokračovati spolu s obrněnými automobily a s letectvem. Na jakou vzdálenost má však divisní jezdectvo tyto zprávy vyhledávati? Vzhledem k tomu, že se divisní jezdectvo musí na noc vrátiti dozadu k ubytování — (a aby mohlo si skutečně odpočinouti a nerušeně se věnovati péči o koně, musí se ubytovati v dostatečné vzdálenosti za předními strážemi, alespoň v místě, kde je ubytována záloha předních stráží, ale nikoli příliš vzadu vzhledem k tomu, že nazítří časně ráno musí opět dopředu, aby se opět zúčastnilo zajišťování dalšího pochodu nebo zjednávání dotyku) — nesmíme na konci pochodu posílati divisní jezdectvo příliš daleko. Proto Polní řád sám omezuje tuto vzdálenost, nařizuje, že divisní jezdectvo vyšle stráž a hlídky před zajišťovací čáru, určenou velitelem předních stráží. Tyto hlídky to jsou tedy, které velitel divisního jezdeckta, jakmile dostane rozkaz, aby kryl rozestavování předních stráží, vyšle ihned kupředu před stanovenou zajišťovací čáru, aby tam vyhledávaly zprávy čilým hlídkováním a pozorováním příchodů ze směrů od nepřítele a tyto částice to jsou, které i potom, když pěchota zaujme své postavení a ostatní jezdectvo se stáhlo ihned poté nazad do ubytování, přejdou pod velení velitele předních stráží a „staví za dne jezdecké stráž a hlídky, aby ulehčily službu pěchotě průzkumnou a pozorovací službou na blízko spolu s hlídkami pěchoty“. Protože i tyto, právě tak jako hlavní síly divisního jezdeckta mají se na noc ubytovati vzadu, je třeba zdůrazniti, že je nesmíme ponechati vpředu příliš dlouho, nýbrž musíme žádati, aby se před setměním počaly stahovati do ubytování tak, aby tam dorazily ještě za soumraku. Ovšem části div. jezdeckta, které dosáhly místa ubytování již za dne, musí připravití těmto částicím ubytování, stravu, krmivo atd. a učiniti opatření, aby tyto částice při svém pozdním návratu byly očekávány, aby se předešlo jejich zbytečné bloudění, hledání a tápání „ve tmě a v neznámu“.

Ponechání zvláštních jezdeckých stráží i za noci u předních stráží, které Polní řád předvídá jen výjimekou, může nastati jen tehdy, když divisního jezdeckta pro velkou vzdálenost od nepřítele nebo pro příznivé podmínky zajišťovací nebylo a nazítří opět nebude užito k zajištění za pochodu nebo když ubytování v jednom ubytovacím prostoru trvá několik dní. V takových případech, zejména daleko od nepřítele, může býti užito i celého divisního jezdeckta, aby samo postavilo přední stráž a tak zajišťovalo ubytování pěší divise; SPO. můžeme v takových případech

— využívající jeho charakteristické vlastnosti, pohyblivosti a mocných palebných zbraní — s prospěchem vyslati až k terénní čáře, která je překážkou pro postup nepřítele a jejíhož přechodu lze snadno hájit. Rovněž můžeme ponechat jezdecké hlídky venku i přes noc, byly-li již s nepřítelem v dotyku.

Vratme se však k našemu případu zajištění ubytování v blízkosti nepřítele, neboť vysláním jezdeckých hlídek před zajišťovací čárou stanovenou velitelem předních stráží nesplnilo by ještě divisní jezdectvo své poslání, sloužiti pěchotě, a svůj úkol, krýti neboli zajišťovati rozestavování předních stráží. Co musí tedy ještě učiniti, aby bylo ušetřeno výtky, že neplní své poslání a úkol úplně a že přestalo jen na tom, že vyslalo hlídky v úhrnné síle 1—1½ čety jezdectva až před zajišťovací čárou? Co učiní zbytek divisní eskadrony, cyklistická rota a kulomety?

Ubytují se snad již ve 13 h 30 min., kdy dosáhnou Holína, svého ubytovacího místa? Nikoliv, to by neučinily již ani s hlediska morálního, aby pěchota, určená na přední stráž, tudy procházející, je viděla již odpovídající.

Vžijeme-li se do situace pěších rot, které po dosažení Lochova nebo Holína předvojem budou odeslány do Bukvic, Podhradu, Čejkovic, Jičína, na Čerov a na Zebín, aby se tam usadily jako hlavní polní stráž, seznáme, že se na tato místa bojového sledu předních stráží dostanou teprve mezi 16 h a 17 h, a připomeneme-li si, že velitel hlavní polní stráže, aby splnil svůj úkol, musí provést rychlý průzkum terénu, dáti rozkazy svým zajišťovacím orgánům (polním strážím, průzkumným hlídkám a obhlídkám), učiniti opatření pro poplach, pro ochranu proti leteckému pozorování, proti plynům, určití, které obranné práce mají býti provedeny, kde a jak mají býti zataraseny cesty, kde umístiti přidělené těžké kulomety nebo minomety a děla, aby mohly střílet na přístupy od nepřítele, připravit plán palby pro případ nepřátelského útoku, střežiti mezery pohyblivými částicemi, neb uzavřítí je svou palbou, připravit svůj manévr, kdyby nepřítel vnikl do jeho úseku, zjednatí spojení se sousedními hlavními polními strážemi, se svými polními strážemi, se zálohou atd. atd., musíme se přiznati, že tyto četné práce a starosti zaměstnávají úplně velitele i jeho rotu tím více, protože vše musí býti provedeno rychle v omezené krátké době zbývající do soumraku. Jakmile tyto rotý opustí svá místa, která zaujímaly v předvoji, aby samostatně a přímo táhly na určená uvedená místa, musí svůj pochod i samostatně zajišťovati, aby nebyly nepřítelem překvapeny, neboli, aby nebyly nepřítelem uvedeny do situace, které neočekávaly a která by jim úplně nebo částečně zabránila provéstí jejich úkol, t. j. rozestavení hlavních polních stráží, nedovolujíc jim účelné užití prostředků, kterými disponují. Proto úkolem hlavních sil divisního jezdectva musí býti to, že zaručí velitelům rot dosažení míst, kde mají postaviti hlavní polní stráž, že jim až do jejich příchodu tato místa obsadí, udrží a připraví. Proto velitel divisního jezdectva, vyslav průzkumné hlídky až před zajišťovací čárou, aby vyhledávaly zprávy, potáhne za nimi se svými hlavními silami, aby obsadil, udržel a připravil až do příchodu pěchoty sled odporu předních stráží. Tím nejlépe poslouží pěchotě ve smyslu svého zajišťovacího poslání a pěchota bude divisnímu jezdectvu za to vděčná a zajisté uzná tuto službu tím více, čím pečlivěji velitelé

jezdeckých čet resp. u SPO. i velitelé cyklistických čet — jichž velitel divisního jezdeckta užije zpravidla u silnic — provedou obhlídky, aby mohli podati velitelům rot přesné informace o všem, čeho jim bude potřeba, aby mohli co nejlépe a co nejrychleji své stráže rozestaviti a svůj úkol hlavních polních stráží plniti s nejmenší námahou, za to však s největší schopností odporu. Že to nejsou požadavky upřílišněné, o tom nás poučuje skutečnost, že zpravidla dochází k rozestavování předních stráží již v posledních hodinách před nocí a že tedy velitelé pěchoty musí spěchat, aby postavení předních stráží bylo ukončeno před nocí, kdežto divisní jezdeckto dosáhne míst určených pro přední stráž již 2—3 hodiny před pěchotou. Jakmile pak pěchota dosáhne míst hlavních polních stráží, byť to bylo ještě i několik hodin před nocí, mají tyto hlavní síly divisního jezdeckta, vykonávše svůj úkol, nejen právo, ale i povinnost, odebrati se nejkratší cestou přímo do místa svého ubytování, kam ovšem již dříve vyslaly své ubytovatele, resp. kde je již při průchodu tímto místem, jako v našem případě, ponechaly, aby tam připravili ubytování, stravu a krmivo.

Ukončivše tímto povšechné úvahy o posláni, úkolech a činnosti divisního jezdeckta v operaci rozestavování předních stráží, připomeneme si, co musí obsahovati nejdříve rozkaz velitele předvoje nebo předních stráží pro velitele divisního jezdeckta a co rozkazy velitele divisního jezdeckta, aby provedl úkol, který mu byl dán.

1. Ve zvláštním rozkaze pro velitele divisního jezdeckta musí býti nejdříve uvedena co nejpodrobněji situace nepřátelská, zprávy, které o nepříteli došly, a co lze předpokládati, že nepřítel může učiniti.

2. Úkol předních stráží, jejich čára odporu a čára zajišťovací a místo zálohy předních stráží.

3. Úkol divisního jezdeckta: krýti rozestavování předních stráží, jaké zprávy a všeobecně, odkud zejména mají býti vyhledávány, která důležitá místa mají býti obsazena a udržena do příchodu pěchoty (pozorovatelný, důležitá opěrná místa, hlavní cesty, které zatarasiti a kde zříditi pasti na nepřátelské obrněné automobily); opatření, aby rozestavování nebudilo pozornost u nepřítelů a p.

4. Konec činnosti divisního jezdeckta:

- a) hlavních sil,
- b) hlídek.

5. Ubytovací místo divisního jezdeckta, úloha při poplachu.

6. Spojení a spojovací služba.
SV. předních stráží.

7. Materiální opatření.
Zvolání a ohlas.

—o—

Rozkazy velitele divisního jezdeckta budou se týkati:

- a) průzkumu,
- b) obsazení sledu hlavních polních stráží,
- c) ubytování samého.

II. část.

2. pěší divise.
Velitel 3. pěší brigády.
Čís.
Mapy 1:75.000.

SV., dne 17. října ve 13 h. 30 m.
(třináct třicet).

Zvláštní rozkaz čís.

pro SPO. 2.

1. Dnešní převážnou činností SPO. 4 byly potvrzeny dosud známé zprávy, že nástup červených sil na Labi kryje v prostoru mezi Hořicemi a Miletínem červená vyšší jezdecká jednotka, zesílená pěchotou.

Postup SPO. 4 na převědích je značně ztěžován a brzděn četnými nepřátelskými jezdeckými hlídkami i palbou nepřátelských eskadron — a jak se zdá, i pěchoty — umístěných na severních okrajích masivu Chlumu.

Je se obávati nájezdů nepřátelského jezdecktva, zesíleného cyklistickými jednotkami a obrněnými automobily; avšak i útok nepřátelské pěchoty, přidělené červené vyšší jezdecké jednotce, byl by — vzhledem k blízkosti nepřítele a k pravděpodobnému ukončení nástupu červených sil — snadno možný.

2. Předvoj divise má úkol, postavit na konci dnešního pochodu přední stráž, se sledem odporu na čáře: Zebín trig. 400 (styčné místo s předními strážemi 1. p. div.) — Čerov kóta 333 — východní okraje Jičina — Čejkovice — Podhradí — Bukvice (styčné místo s předními strážemi 3. pěší divise).

Určuji zajišťovací čáru předních stráží: záp. okraje Libosadu (Lustgarten) — železniční trať na východ od Jičina a Čejkovic — Veliš.

Záloha předních stráží: jižní část Holína.

3. Smíšenému převážnému oddílu 2 dávám proto úkol, aby kryl rozestavování předních stráží, a to zprávami a pozorováním z povšechné čáry Studňany—Robousy—Hubalov a obsazením i udržením — až do příchodu hlavních polních stráží — význačných míst čáry odporu předních stráží, zejména Zebínu, Čejkovic a Podhradí. Zatarasí silnice vedoucí do Jičina u silniční vidlice a železniční křižovatky na jihovýchod od Zebína, u křižovatek železnice a silnice na východ od Jičina a na jihovýchod od Jičina.

4. Jakmile pěší části dosáhnou míst určených pro hlavní polní stráž, stáhnou se hlavní síly SPO. 2 do ubytování. Průzkumné hlídky SPO. přejdou od tohoto okamžiku pod mé přímé velení a stáhnou se v dorozumění s veliteli hlavních polních stráží, ležících na jejich ose průzkumu, k těmto velitelům, jimž budou k dispozici pro blízký průzkum. Překročí hl. polní stráž do 17 h 30', aby se vrátily přímo do ubytování k SPO.

5. Spojení a spojovací služba až do příchodu pěchoty jako za dosavadního pochodu.

SV. předních stráží: od 15 h 45' Holín.

6. SPO. se ubytuje v severní části Holína podle směrnice hlavního ubytovatele kpt. P. p. pl. 5. Pořádkovou službu zajistí v celém ubytovacím místě záloha předních stráží. Při nepř. útoku nebo poplachu nastoupí SPO. na sev. okraj Holína a bude tu k dispozici vel. předních stráží.

7. Trén SPO. 2 bude dirigován do Holína. Zdravotnická opatření učiní v Holině lékař p. pl. 5 a rekvisici píce a paliva bude tam řídit hospodář p. pl. 5 — i pro SPO. 2.

8. Zvolání a ohlas: jsou obsaženy v přiložené zapečetěné obálce.

Dostane: velitel SPO. (ve 3 výtiscích)
(motocyklistou).

Velitel 3. pěší brigády
gen. O. B 3.

III. část.

Rozkazy velitele SPO. 2,

které vydá na základě „Zvláštního rozkazu velitele 3. pěší brigády ze 17. října 13 hod. 30 min. a který dostane ve 13 hod. 40 min. v Lochově.

Maje u sebe četu patračů (druhá je právě na průzkumu, vyslavši průzkumné hlídky čís. 12, 13, 14 a 15) již připravenou, aby průzkumnými hlídkami provedla průzkum dalšího posunu SPO., může po stručné orientaci o nepříteli a o úkolu vydati ve 13 h 30' rozkaz pro průzkum, jehož podstatné části, podle ústního rozkazování velitele SPO., propisuje jeho pobočník v připraveném polním bloku, takže odjíždějícím velitelům nových průzkumných hlídek čís. 16, 17, 18 a 19 vydá jako potvrzení ústních rozkazů tento přehled:

Viz tabulku na str. 78.

Vypraviv takto své průzkumné hlídky, počne ve 14 h 30' postupně vypravovatí různé části svých hlavních sil k obsazení význačných míst příští čáry odporu předních stráží, což může snadno provést ve 20 minutách, neboť velitelé divísní eskadrony, cyklistické roty a všech čet byli přítomni, když velitel SPO. orientoval velitele průzkumných hlídek čís. 16, 17, 18, 19 o situaci a úkolu a slyšeli rozkazy, které jim dal, a viděli v terénu, kam a jak je posílal. Proto dá částem, které určí, jen úkoly, dobu jejich trvání a pokyny pro jejich návrat do ubytování a jeho provedení. Tak mohou již ve 14 h 30' vyraziti k plnění úkolů — a byl již čas, neboť zakrátko se objeví již v Lochově první hlídky pěchoty předvoje divise.

Tyto ústní rozkazy potvrdí pak velitel SPO. 2 — podle výslovného nařízení čl. 80 Polního řádu — písemným rozkazem, který příslušným velitelům zašle, až se večer navrátí do ubytování do Holína. Tento všeobecný rozkaz bude zníti asi takto:

2. pěší divise.

SPO.

SV. dne 17. října ve 14 h 30'
(čtrnáct třicet).

Čj.

Mapy: 1:75.000.

Všeobecný rozkaz čís.

pro kryt rozestavování předních stráží a ubytování dne 17. října.

1. Dnešní převzvědnou činností SPO. 4 — který před námi přezvídá ve všeobecném směru přes Hořice na Labe mezi Hradcem a Dvorem Králové — byly potvrzeny dosud známé zprávy, že nástup červených sil na Labi kryje v prostoru mezi Hořicemi a Miletínem vyšší jezdecká jednotka zesílená pěchotou.

4. posun: průzkumných hlídek do čáry Hubalov —Robousy—Studňany, hlavních sil SPO. do čáry Bukvice— Podhradí—Čejkovice—Jičín—Zebín.				SPO. 2 bude dnes ubytován v Holíně, vel. a hl. síly odje- dou tam asi v 16 hod. 30 min.	
Hlídka	Složení	Cesta	Ú k o l	Hlášení	Poznámka
čís. 16	1 roj patračů signali- sační souprava	Lochov— Ostružno— Podhradí— Veliš—Staré Místo— sev. okraj Vitiněvsi	přechodů přes Cidl- inu u Vitiněvsi a jižní části lesa sev. záp. od Hubalova; průzkum- nou hlídku 12 z Pod- hradí trig. 400 odešle k oddílu k pomníku na záp. okraji Jičína	pomník na západním okraji Jičína, k SV. SPO. 2 k pomníku na západním okraji Jičína, pak ke sběrné hlášení, kterou od 15 hod. zřídí předvoj SPO. na jičínském nádraží a kde bude též zřízena signalisační stanice — zašlou i negativní hlášení o dosažení stanovených cílů. Od 16 h 30' hlásí přímo veškeré zprávy jen vel. hl. pol. stráž, které budou přístaveny na jejich osách průzkumu a jimž budou od této doby pod- řízeny až do 17 h 30'.	Na cíli střeží a pozo- ruje, zvláště v údolí Cidliny a ve směru železniční trati, až do 17 h., kdy se počne stahovati po své ose průzkumu přes Staré Místo a Podhradí do Holína k ubytování
čís. 17	1 roj patračů 2 cyklisté	Lochov— Ostružno— Vokšice— Čejkovice— Popovice— Hubalov	přechodů přes Cidl- inu u Čejkovic a sev. části lesa záp. od Ná- chodská; průzkumné hlídce čís. 13 nařídí, aby se z Vokšic vrá- tila k oddílu k pom- níku na záp. okraji Jičína		Na cíli pozoruje a střeží, zvláště ve smě- ru na Tuř a na Lhotu Kačákovou, až do 17. h. kdy se počne staho- vati po své ose průz- kumu přes Čejko- vice do Holína k ubytování
čís. 18	1 roj patračů 3 cyklisté	Lochov— Holín— Jičín— Robousy	Jičína, Dvorce a Ro- bous (Hor. i Dolních) průzkumné hlídce č. 14 u hostince jižně od Holína oznámí, aby tam vyčkala přicho- du velitele SPO.		Na cíli pozoruje a střeží, zejména ve směru na Rehetz a na bažantnici a Uli- bice, až do 17 h. 15', kdy se počne staho- vati po své ose průz- kumu přes Jičín do Holína k ubytování
čís. 19	1 roj patračů signa- lisační sou- prava	Lochov— Prachov— Přivišín kóta 460 Rybníček— Kbelnice Zebín— trig. 400— jižní okraj Studňan	přechodů přes Cidl- inu u Kbelnic, Zebínu a jižní části Studňan; průzkumné hlídce č. 15 v Prachově—Př- višíně oznámí, aby jela s sebou až do Kbelnic a aby se při- pojila k oddílu u pomníku na západ. okraji Jičína	i negativní a o přechodech přes Cidl- inu, jakmile překročí Cidl- inu, k SV. SPO. 2 k pomníku na západním okraji Jičína, pak ke sběrné hlášení, kterou od 15 hod. zřídí předvoj SPO. na jičínském nádraží a kde bude též zřízena signalisační stanice — zašlou i negativní hlášení o dosažení stanovených cílů. Od 16 h 30' hlásí přímo veškeré zprávy jen vel. hl. pol. stráž, které budou přístaveny na jejich osách průzkumu a jimž budou od této doby pod- řízeny až do 17 h 30'.	Na cíli pozoruje a střeží, zvláště ve směru na Ulibice, až do 17 h., kdy se počne stahovati po své ose průzkumu přes Zebín a Jičín do Holína k ubytování

Postup SPO. 4 je značně ztěžován a brzděn četnými nepřátelskými jezdeckými hlídkami i palbou nepřátelských eskadron — a jak se zdá, i pěchoty — umístěných na severních okrajích masivu Chlumec.

Je se obávati nájezdů nepřátelského jezdectva, zesíleného cyklistickými jednotkami a obrněnými automobily; avšak i útok nepřátelské pěchoty, přidělené červené vyšší jednotce, byl by — vzhledem k blízkosti nepřítele a k pravděpodobnému ukončení nástupu červených sil — snadno možný.

2. Předvoj divise postaví na konci dnešního pochodu přední stráž s hlavními polními strážemi na čáře Zebín trig. 400 (styčné místo s předními strážemi 1. p. div.) — Čerov kóta 333 — východní okraje Jičina — Čejkovice — Podhradí — Bukvice (styčné místo předními strážemi 3. pěší divise) a s pol. strážemi a s vedetami na vých. okrajích Libosadu (Lustgarten) a podél železniční trati ležící na východ od Jičina — Čejkovic a Veliše.

3. SPO. 2 má úkol, aby kryl rozestavování předních stráží.

4. Proto:

- a) 1 četa patračů divisní eskadrony provede průzkum podle přiloženého přehledu (viz přehled vydaný hlídkám pro průzkum 4. posunu);
- b) ihned obsadí a udrží až do příchodu hlavních polních stráží:

1. úsek Zebín — Jičín (obě místa v to): velitel div. eskadrony 2

- s jezdeckou střeleckou četou,
- s jezdeckou kulometnou četou,
- s 1 cyklistickým družstvem,
- s 1 kulometem na automobilu,

(části tvořící nyní předvoj SPO. jsou pro tento úkol k dispozici teprve, až dorazí na východní okraj Jičina).*)

2. úsek Jičín (mimo) — Bukvice (v to): velitel cykl. roty

- s 3 cyklistickými četami,
- s 2 kulomety na automobilech.

Velitelům úseků dávám za úkol, aby až do příchodu hlavních polních stráží zejména udrželi Zebín, Čejkovice a Podhradí a aby co nejpečlivěji připravili a ulehčili pěchotě zaujímání předních stráží.

Kromě toho zatarasí silnice vedoucí do Jičina a chrání Jičín proti nájezdům nepř. obrněných automobilů:

velitel divisní eskadrony:

- a) u silniční vidlice a železniční křižovatky jihovýchodně od Zebína,
- b) u křižovatky železnice a silnice východně od Jičina,

velitel cyklistické roty:

jihovýchodně od Jičina u mlýna Valchova.

*) To jsou: 1 družstvo jezdecké střelecké čety, 1 cyklistické družstvo, 1 jezdecké kulometné družstvo.

5. Průzkumné hlídky čís. 12, 13, 14, 15 po vystřídání průzkum. hlídkami čís. 16, 17, 18, 19 dorazí k pomníku na záp. okraji Jičina, kde je příslušný velitel čtyř shormáždí a zůstane tam s touto četou k mé dispozici.

6. Velitel jezdeckého radiotel. družstva připraví SV. SPO. 2 u pomníku na západním okraji Jičina, kde postaví radiostanici a zřídí tam signální stanici.

Velitel divisi eskadrony zřídí sběrnou zprávu pro průzkumné hlídky na jičínském nádraží hned, jakmile předvoj SPO. dorazí na východní okraj Jičina, nejpozději však od 15 hod. Po dodávání hlášení k SV. SPO. 2 dávám mu k dispozici 2 motocykly. Až do té doby bude prováděno spojení a spojovací služba jako za dosavadního pochodu.

SV. SPO. u pomníku na západním okraji Jičina od 15 hod.

SV. velitele divisi eskadrony: Čerov kóta 333.

SV. velitele cyklistické roty: Podhradí trig. 430.

7. Ubytování SPO. 2: Jakmile pěší části dosáhnou míst určených pro hlavní polní stráž, stáhnou velitelé úseků své síly do Holína, kde je ubytují v severní části Holína.

Již při průchodu Holína ponechají tam velitelé eskadrony a cyklistické roty své ubytovatele, kteří připraví ubytování podle směrnic hlavního ubytovatele kpt. P. p. pl. 5. Pořádkovou službu zajistí v celém ubytovacím místě záloha předních stráží. Při poplachu nastoupí SPO. do zbraně na sev. okraji Holína.

8. Trén SPO. 2 bude péčí velitele pěší brigády dirigován do Holína. Zdravotnická opatření učiní v Holíně lékař p. pl. 5 a rekvisici píce a paliva bude tam řídit hospodář p. pl. 5 — i pro SPO. 2.

9. Zvolání a ohlas:

Velitel smíšeného přezv. oddílu 2
pplk. SPO. 2.

Dostane:

velitel div. esk. 2,	} k provedení.
velitel cykl. roty 2,	
velitel kul. čety na aut. 2,	
velitel radiotel. družstva	

a předkládám

veliteli 3. pěší brigády na vědomí.

OPRAVA.

Redakce upozorňuje, že skizy uveřejněné ve 3. čísle Cvičebních listů a omylem označené „Činnost průzkumných hlídek. Hlídkování“ patří právě v tomto čísle uveřejňovanému článku mjr. gštbu Rudolfa Kučery a má být správně označen: „Smíšený přezvědný oddíl v zajištění ubytování pěší divise blízko nepřítele.“