

CVIČEBNÍ LISTY

Příloha „Vojenských Rozhledů“.

ROČNÍK VII.

ČÍSLO 2.

Příprava pro Válečnou školu.

Řešení námětu 1.

(Viz Cvič. listy, roč. VII., č. 1., str. 11.)

Myšlenkový pochod při řešení.

I.

Co je konečným cílem pochodu?

Soustřediti brigádu okolo Igló,

jak — skrytě —

za jakým účelem — převoz drahou.

Těmto požadavkům vyhovíme, budou-li vojska rozložena blízko nádraží, v lesích, v sadech anebo v osadách.

Budou tam vojska bytovati?

To závisí na rychlosti, s jakou se převoz bude dít, a na pořadí, v jakém budou vojska převážena; proto pro některá to bude jen více méně delší odpočinek.

Jakému nebezpečí budou vojska u Igló vydána?

Nepřátelská pěchota — 0,

nepřátelské dělostřelectvo — 0,

nepřátelské jezdectvo — fronta je souvislá — 0,

nepřátelské letectvo — pozorování a tím upozornění na náš úmysl — bombardování možné.

Z á v ě r: vojska rozložit skrytě (jak i úkol na to upozorňuje) a nehromadit je na jednom místě. Mimo to učiniti opatření proti nepřátelskému letectvu (aktivní — palbu).

K d e t e d y vojska rozložíme? Při tom máme na zřeteli, aby byla blízko nádraží skrytě rozložena, ne příliš pohromadě, pohodlí (voda pro koně).

Těmto požadavkům vyhovuje: město Nová Ves (velké zahrady, okolí Pálmafalva, les Blaumond B., Szepessümeg, zalesněný prostor u Mil. Schiess (3 km j. od Nové Vsi).

V tomto prostoru se pak rozloží brigáda takto:

Stan: Nová Ves.

1. pluk: les — Blaumond B.

1. pluk: Nová Ves.

Děl. pluk — u Pálmafalva.

Eskadrona: ZO. 3 km jz. od Igló.

Ženíjní rota: Igló.

Pracovní roty: Igló.

Zdravotnické útvary: Igló.

Zbrojní park

Vozatajské útvary

Zásobovací útvary

Automobilní útvary

Ženíjní park

} prostor j. od Hernadu.

} prostor u Smižan.

II.

Jak se pochod provede?

V které době?

Rozkaz došel v 1 hod. dne 19. srpna, přední mez není přesně stanovena, zadní mez — 20. srpna v 7 hodin.

O přední mezi rozhodne jednak délka pochodu, jednak to, že silnice Nagyveszverés—Dobšina musí býti vyklizena do 10 hodin.

Na obě otázky odpoví studium terénu.

V kterém prostoru se pochod provádí?

Západně čáry: Nagyveszverés—Markusfalva, — prostor na západě neomezen.

Čím se vyznačuje terén v daném prostoru?

Celkově je to horské pásmo táhnoucí se ve směru kolmém na náš pochod, které je prorýváno potoky tekoucími od západu k východu, proto budeme nuceni několikrát stoupati a opět sestupovati, s čímž nutno počítati;

hory zalesněné — snadno unikneme pozorování nepřátelského letectva;

málo osad — budeme-li někde odpočívati, bude to tábor;

málo silnic a cest — proto budou proudy hodně dlouhé — tím se zvětší únava vojska a ulehčí nepřátelskému letectvu pozorování.

Kolik cest vede do prostoru u Nové Vsi z dosavadního ubytovacího prostoru?

Tři, a to:

1. Nagyveszverés, Szulovaivadaszlak, Nyilas, Iglovéghely, Iglohuta, Nová Ves.

2. Olahpatak (Vláhov), kóta 369 (sv. od Vláhova), Szulovaivadaszlak, Nyilas, Iglovéghely, Iglohuta, Nová Ves.

3. Vláhov, Dobšina, Kisistvand, Középsóhamor, Gölnitz, Iglovéghely, Iglohuta, Nová Ves.

Jakost.

První je zemskou silnicí (může tedy po ní táhnout vše).

Druhá je zčásti vozovou cestou, z části silnicí (pro vozy těžko sjízdná).

Třetí je zemskou silnicí a zčásti neudržovanou cestou (pro vozy sjízdná — ne však pro auta).

Proto a priori: 3 proudy, východní — všechna vojska, střední — pěší vojska, západní — pěší vojska a obyčejné vozy.

Délka cest, vodorovná, stoupání, sestup.

a) Východní cesta.

Vzdálenost vodorovná: 45 km — 11 hod. 15 min.

Koty:

Stoupání: 480—911 = 431 m = 1 hod. 20 min.

Sestup: 911—711 = 200 m = 40 min.

Stoupání: 674—1023 = 349 m = 1 hod. 10 min.

Sestup: 1023—477 = 546 m = 1 hod. 30 min.

Celkem 15 hod. 45 min. = 16 hod.

Počítáme-li rychlost pochodu pro smíšený proud, a to 300 m sestupu nebo stoupání za 1 hodinu.

b) Střední cesta.

Vzdálenost vodorovná: 43 km = 10 hod. 45 min.

Koty:

Stoupání: 400—911 = 511 m = 1 hod. 40 min.

Sestup: 911—711 = 200 m = 40 min.

Stoupání: $674 - 1023 = 349 \text{ m} = 1 \text{ hod. } 10 \text{ min.}$

Sestup: $1023 - 546 = 477 \text{ m} = 1 \text{ hod. } 30 \text{ min.}$

Celkem 10 hod. 45 min. + 5 hod. = 16 hod.

c) Západní cesta.

Vzdálenost vodorovná = 50 km = 12 hod. 30 min.

Koty:

Stoupání: $470 - 850 = 380 \text{ m} = 1 \text{ hod. } 15 \text{ min.}$

Sestup: $850 - 750 = 100 \text{ m} = 20 \text{ min.}$

Stoupání: $674 - 1023 = 349 \text{ m} = 1 \text{ hod. } 20 \text{ min.}$

Sestup: $1023 - 546 = 477 \text{ m} = 1 \text{ hod. } 30 \text{ min.}$

Celkem 12 hod. 30 min. + 4 hod. 15 min. = 17 hod.

Vodorovná vzdálenost západní cesty je větší, proto vzniká myšlenka poslati tam jízdní prvky, pěší pak po dvou ostatních.

Nevýhoda všech těchto cest, že se asi v polovině scházejí v jednom prostoru, a to u Iglovéghely a Nyilas. Tomu pomůžeme tím, že východní proud budeme dirigovati od koty 722 (z. od Nyilas) ke kotě 632 (k jv.), dále pěšinkou ke kotě 824 Polanka, kóta 1038, Ros-toka, Eisenwerke, kóta 725, kóta 720 (j. koty 798 Luxband B.), M. H. Felső babina, Harnádtapolcza, Igló.

Délka této cesty = 23 km = 5 hod. 45 min.

Stoupání: kóta 632—1000 = 370 m = 1 hod. 15 min.

Sestup: 1038—800 = 238 m = 40 min.

Celkem 7 hod. 45 min.

Východní cesta: Nagyveszverés—Nyilas = 7 hod.

Nyilas—Nová Ves = 7 hod. 45 min.

Celkem 15 hod.

Kromě těchto cest pro automobilní útvary zasluhuje úvahy silnice Olahpatak, Dobšina, Imrikfalva, Smižan.

Jak rozdělíme vojska na jednotlivé cesty?

Vzhledem k délce cest je záhodno, aby východní a střední cesty použily pěší prvky.

Co může znepokojovati pochod?

Pěchota nepřítelova? 0

Dělostřelectvo střílí (může) na Nagyveszverés (proto tímto místem co nejmenší proud).

Nepřátelskému letectvu bude ztíženo pozorování, poněvadž cesty vedou z větší části lesem.

Závěr: jízdní prvky — po západní silnici,

pěší prvky — po střední a východní cestě,

automobilní — po východní.

Po východní cestě méně pěších prvků než po cestě střední.

Na toto rozdělení bude mít vliv i dosavadní sestava; ta je v celku taková, že poblíž východní cesty bytuje jeden horský pluk s oddílem dělostřelectva; u střední cesty také 1 horský pluk, 2 oddíly dělostřelectva a jiné pěší útvary a konečně u západní cesty jsou jízdní útvary.

Mohli bychom tedy vojska rozdělití takto:

a) východní cesta:

1. horský pluk	3700 + 200 (trén 2. pluku)	= 3900
ženijní rota		380
1. oddíl hor. děl. pluku		1600
		5880
	okrouhle .	6000
		200

Brigádní eskadrona.
 Brigádní stan.
 2 skupiny: eskadrona, pěší prvky.

b) střední cesta:

2. horský pluk	3500
pracovní roty	200
2 oddíly hor. děl. pluku	3900
zbrojní park	1500
vozatajské útvary	1400
	10.500

c) západní cesta:

zásobovací útvary	1300
zdravotnické útvary	100
ženijní park	270
zbrojní park	150
horský děl. pluk	800
boj. trény hor. pluků	500
tělesové trény	2200
	5320
okrouhle	5500

až do Kisiştwand automobilní útvary . . . 1000

Jak bude organizováno velení?

vých. cesta: velitel eskadrony; velitel 1. pluku;

střední cesta: velitel 2. hor. pluku;

západní cesta: velitel zásob. útvarů — velitel aut. kolony

Bude možno pochod vykonati najednou bez přestávky? Ne.

Vzdálenost přesahuje 40 km (článek 152). Jde o úsilný pochod — proto:

a) zařaditi odpočinky 2—4hodinové po 20—25 km pochodu;

b) vydatněji a častěji stravovati mužstvo.

Co bude mít vliv na volbu místa a doby odpočinku?

Jednak vedro — zejména mezi 11.—15. hodinou,

jednak ta okolnost, aby vojska po odpočinku nemusila ihned stoupat.

Pro východní proud: mohl by to býti prostor j. od Nyilas, kamž by dorazil po 7hodinovém pochodu (voda nablízku, v čelo dát mezky) — mohlo by se tedy vyrazit ve 4 hodiny.

Střední proud: v prostoru Iglovéghely—Szulovai vadaszlak, kamž by přibyl po 6—6 hod. 30 min. pochodu; mohl by vyraziti ve 4 hod. 30 min.

Západní proud: v prostoru Iglovéghely—Bakospatak; tam by dorazil po 4 hod. 30 min. pochodu; vyraziti by mohl v 6 hod. 30 min.; ale poněvadž v 10 hod. musí býti uvolněna silnice na Dobšinu, vyrazí proud už v 5 hod. od H. St. (j. od E. St. Dobšina).

Budou tedy vojska odpočívati od 10. nebo 11. hodiny až do 15. hodiny (odpoledne).

Jak uspořádáme pochod po odpočinku?

K dispozici jsou dvě cesty:

A. Východní proud půjde přes kotu 1038 Ferdinandku a musí až do nové Vsi urazit 8 hod. pochodu.

Přibyl by tedy na místo až ve 23 hod. až v 1 hod. v noci.

Lépe přenocovat v prostoru Eisenwerke, Iglorosztok, Iglovaspatak (východní část).

Tam dojde po 4 hod. 30 min. pochodu, tedy okolo 20 hod., kdy se už začíná stmívat.

Příštího dne (20.) zbývá ještě 10 km a žádné zvláštní stoupání; tedy 2 hod. 30 min. pochodu.

Když se tedy vyrazí okolo 2 hod., dojdeme v 5 hod. do Igla téměř nepozorovaně, neboť pozorování letectvu je velmi ztíženo ranní horskou mlhou.

B. Střední a západní proud disponují jen jedinou cestou, po které půjde proud 16 km dlouhý.

Abychom unikli utvoření tak dlouhého proudu, rozdělíme střední proud na dvě části. Řekněme horský pluk s dělostřelectvem pošleme po cestě: Igloweghely — 1088, 982, Iglovaspatak. Vodorovná vzdálenost této cesty činí 6 km; stoupání $674 - 1088 = 414 \text{ m} = 1 \text{ hod. } 25 \text{ min.}$; sestup $982 - 750 = 232 \text{ m} = 40 \text{ min.}$; celkem tedy 1 hod. 30 min. + 2 hod. 5 min. = 3 hod. 35 min. Čelo proudu dosáhne Iglovaspataku okolo 18 hod. 30 min. Poněvadž z tohoto místa do Nové Vsi vede známá nám již silnice, po které půjde druhá část našeho proudu a proud západní, poněvadž brzy nastane noc, zdá se, že by bylo nejlépe v prostoru u Iglovaspataku přenocovati.

Příštího dne zbývá uraziti do Iglo 10 km při mírném sestupu; dorazíme tedy do lesíku Blaumond po 3—4 hodinách; abychom přibyli do 6 hodin, bude nutno vyraziti o 2. hodině.

Západní proud — skládající se z vozů — má z Iglovehely do Smižan ujíti 28 km (5 hod.) a 2 hod. stoupání a sestup — celkem 7 hodin. Nastoupí-li pochod ve 14 hodin, dosáhne svého cíle okolo 21 hodin. Za těmi mohou jíti zbrojní park a vozatajské útvary, které po příchodu do Iglóhuta okolo 20. hodiny tam mohou přenocovat, a to tak, aby silnice Igló—Nagyveszverés zůstala volná. Mohou tam ostatně zůstatí, až do nového rozkazu.

C. Automobilní útvary vyrazí od rozcestí silnic 2 km j. od Dobšiny ve 4 hodiny a odeberou se po silnici: Dobšina Imrikfalva, Kaposztalvalva přímo do Smižan.

D. Brigádní eskadrona vyrazí z Nagyveszverés před 1. horským plukem o 4. hodině, odpočinek v Iglovehely, a poté pochod až k Z. O. j. od Igló.

Rozhodnutí velitele 1. horské brigády.

Stan, 19. srpen, 1 hod. 30 min.

I. 1. horská brigáda se přesune do prostoru u Igló.

II. Přesun se provede v 3 etapách:

a) Od 4 hod. do 11 hod. 19. srpna.

3 cesty: východní: Nagyveszverés — kóta 722 z. od Nyilas (mimo), kóta 632,

střední: Vláhov, kóta 547, kóta 878, kóta 911, Nyilas, Iglovéghely,

západní: Vláhov, Dobšina, Kisistvand, Gölnciz, Iglovéghely, (mimo).

Rozdělení vojsk:

východní proud:

1. horský pluk
ženijní rota
1 oddíl hor. děl. pl. }

velitel 1. hor. p. pl.

střední proud:

2. horský pěší pluk	}	velitel 2. hor. p. pl.
2 oddíly hor. děl. pluku		
Zbrojní park		
vozatajské útvary		

západní proud:

všechny jízdní útvary,
velitel zásobovacích útvarů.

Odpočinek od 11.—15. hod.

východní proud: v prostoru j. od Nyilas,

střední proud: v prostoru Iglóvéghely až k Szulovai vadasztrak,

západní proud: Iglóvéghely (mimo) — až Bákospatak.

Ubytovatele: vyslati pro obhlídku nočního ubytovacího prostoru a prostoru u Igló (vytyčovatelé; vůdci).

b) Od 15. hod. do setmění.

3 cesty: východní: kóta 632 (j. od Nyilas), kóta 824 (Polanka), 1038 Ferdinandka, Rostoka Eisenwerke, Iglorosztok, východní část Iglóvaspatak;

střední: Iglóvéghely, 1088, 982, Iglóvaspatak;

západní: Iglóvéghely, Iglohuta, Nová Ves, Smižan.

Rozdělení vojsk:

východní proud: jako dosud,

střední proud: 2. horský pěší pluk,
2 oddíly horského dělostřelectva
velitel 2. horského pěšího pluku;

západní proud: jako dosud a za ním zbrojní park a vozatajské útvary.

Odpočinek: východní proud v prostoru: Eisenwerke, Iglorosztok; východní část Iglóvaspatak — v době od 20. h. — 2 hod.;

střední proud: u Iglóvaspataku, v době od 20. hod. — 2 hod.;

západní proud: jízdní útvary dirigovati do prostoru u Smižan.

zbrojní park a vozatajské útvary v prostoru u Iglóhuty (silnici uvolniti).

c) Od 2. hod. (20. srpna) — do 5. hod. až 6. hod.

2 cesty: východní: východní část Iglóvaspataku, kóta 720, M. H. Felsőbabina, Hernádtapolcza, Nová Ves;

západní: silnice z Iglóvaspataku přes Iglohutu, Igló do lesíku severně odtud.

Rozdělení vojsk: jako předešlý východní a střední proud.

Rozložení po skončení pochodu:

1. horský pluk — les Blaumond B.

2. horský pluk — Nová Ves.

Dělostřelecký pluk — Palmafalva.

Eskadrona — Z. O. (3 km jz. od Igló).

Ženíjní rota — Nová Ves.

Zdravotnické útvary — Igló.

Zbrojní park

Vozatajské útvary } prostor j. od Hernadu.

Zásobovací útvary

Ženíjní park

Automobilní útvary

} prostor u Smižan.

d) Automobilní útvary se přesunou po silnici Nagyveszverés—Dlahpatak—Dobšina—Imrikfalva, Kaposztafalva do Smižan.

e) Brigádní eskadrona vykoná pochod samostatně, po východní cestě.

III. Za pochodu i za odpočinku učiniti všechna nutná opatření proti leteckému pozorování.

IV. Stan brigády se přemístí po silnici Nagyveszverés—Igló za 1. horským plukem.

SV. brigády za denního odpočinku — Iglovéghely.

SV. 1. pluku za denního odpočinku — jižní část Nyilas.

SV. 2. pluku za denního odpočinku — Iglovéghely.

SV. brigády v noci na 20./8. — Iglo od 19 hod.

SV. 1. pluku v noci na 20./8. — Iglovaspatak.

SV. 2. pluku v noci na 20./8. — Iglovaspatak.

Řešení námětu 2.

(Viz Cvič. listy, roč. VII., č. 1., str. 12.)

Obrana.

Otevřeme-li Cvičební řád, čteme v článku 824 tuto větu: „Hlavní úlohou velitele praporu jest, aby utvořil svými těžkými kulomety a některými družstvy kostru svého palebného systému.“

Ujasníme si nejprve, v čem záleží tato hlavní úloha velitele praporu v studovaném konkrétním případě, a uvidíme, že jsme byli dobře inspirováni pracovatí takto, neboť si uvědomíme, že všechna ostatní nařízení, jež musíme vyhlásiti (myšlenka manévru, sestava, spojení, spojovací služba atd.) z přijatého systému palby přímo vyvírají.

Utvoření palebného systému.

Víme již — a rozkaz pro obranu velitele 37. p. pluku je k tomu, aby nám to připomněl — že obrana hlavní posice záleží hlavně v utvoření hlavní palebné přehrady před předními hranicemi hlavní posice a že se zásadně všechny palebné prostředky praporu mají zúčastniti utvoření této hlavní palebné přehrady.

Abychom řekli pravdu hned na začátku, vzdalujeme se trochu tomuto pravidlu — z vyššího rozkazu — máme-li dáti několik palebných prostředků k zajištění prvního odporu na linii PS.; nikterak však neztrácíme naději na vrácení těchto palebných prostředků a v každém případě je necháme působiti ve spojení tak těsném s prvky hlavní posice, že i ony budou přispívati, stejně jako palebné prostředky této posice, k tomu, aby zabránily nepříteli překročení hlavní palebnou přehradu jednak tím, že ho značně zdrží v uspořádání palebných základů, jednak tím, že mu způsobí ztráty, jež budou příčinou, že přijde před naši hlavní posici materiálně a morálně velmi zeslaben.

Studujme tedy nejprve, jak utvoříme hlavní palebnou přehradu.

Hlavní palebná přehrada.

Rozkaz velitele pluku nás přesně uvědomuje o tom, jaké rozměry bude míti tato přehrada, poněvadž určuje postupně přední (vnější) okraj — kopeček 300 m j. od U Š t ě p á n ů — kóta 281 — a zadní okraj — cesta P r o w o d o w — S c h o n o w.

Oznamuje nám zároveň, že severní pluk (38.) má bočně stříleti

do údolí 300 m od Prowodow a že II./37. na jihu má flankovati naše přední hranice ve všeobecném směru U Štěpánů. Nuže, toto spojení palbou, uskutečněné lehkými kulomety, — neboť těžkých kulometů nemá prapor mnoho k splnění této úlohy, dovoli: na severu 38. p. pluku střeliti do údolí 300 m z. od Prowodow až k okoli silnice Domkow, Prowodow; na jihu II./37. praporu střeliti na západní okoli údolí Schonow, Prowodow až k hřbetu S. J. návrší jz. od Prowodow.

Konečně též rozkaz nařizuje, aby se těžké kulometry záchytného pásma, obsazeného III./37. praporem, nadřaděnou palbou zúčastnily hlavní palebné přehrady jednotek 1. sledu. Nevíme dosud, na které body bude uskutečněna tato nadřaděná palba, a měli bychom se z toho důvodu domluvit s vel. III./37. praporu, aby střelil na místa nejdůležitější.

Nyní běží o to, abychom doplnili tuto první kostru, utvořenou velitelem pluku, tím, že určíme:

1. potřebné palby;
2. umístění palebných prostředků. To je hlavní dílo velitele praporu. Studujme je do podrobností.

K 1. Aby se určily potřebné palby, je nutno přesně stanovití linii předních hranic v SO. praporu. Jen terén — nebo zhruba alespoň mapa velkého měřítka — nám může udati tyto přesnosti.

Nuže, studium terénu položeného přímo na západ od silnice Prowodow—Schonow nám ukazuje:

a) že západní okoli této silnice v SO. praporu je tvořeno: jednak údolím Damkow (C) usměrněným od v. k z., jednak údolím Prowodow—Schonow (B) usměrněným od jv. k sz. a jiným údolím (A) položeným 400 m západně souběžně s posledním;

b) že tato dvě posledně jmenovaná údolí jsou oddělena hřbetem, který končí ve východní části údolí Domkow.

To by mohlo svést někoho k tomu, aby umístil přední hranice podél tohoto návrší. Jednati takto znamenalo by zmenšiti asi o 300 m hloubku hlavní palebné přehrady v celé severní části SO.; to by bylo zmenšení účinnosti palebných prostředků, které je možno učleniti do hloubky na výšinách v. od Prowodow; to by bylo konečné omezení možnosti flankování na jediné flankování údolí usměrněného od sz. k jv., položeného nejdále na západ (údolí A). Využijeme tedy jako předních hranic jen severní části tohoto návrší a využívající malého výběžku, který se prodlužuje k jihu od Prowodow, necháme překročiti přední hranice údolí Prowodow, Schonow, na jihu Prowodow a sledovati východní svahy tohoto údolí. S druhé strany ve snaze zastříti přední hranice pokud lze možným nepřátelským pozorovatelnám umístěným na hřbetě A, jehož směr jest jasně vyznačen linií: U Štěpánů, kóta 281, umístíme ji na úpatí východního svahu údolí 300 m. z. od Prowodow, tak jako v údolí Prowodow, Schonow.

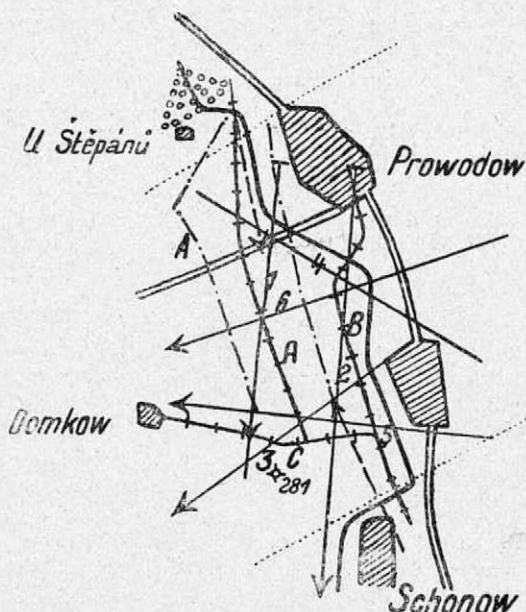
Naše palby mohou nyní býti přesně stanoveny. Budou to vždy palby těžkých kulometů, když palebnou úlohou, jež se má vyplniti, jest úloha hlavně flankování, nebo když vzdálenost, na kterou má palba působiti, je větší než 600 m — neboť účinná palba lehkých kulometů nepřesahuje tuto vzdálenost — ve všech ostatních případech budou to palby lehkých kulometů.

Nuže, je nám hlavně třeba:

— střeliti do údolí A až ke kotě 281 (směr palby 1),

- stříletí do údolí B až k záp. okolí Schonow (směr palby 2),
- stříletí do údolí C až ke kotě 281 (směr palby 3).

Všechny tyto palby přináležejí vzhledem k jejich důležitosti a druhu těžkým kulometům. Je také nutno flankovati nejlépe a zdaleka přední hranice v části položené mezi dvěma údolími A a B (směr palby 1), neboť



Obr. 1.

1. obránce zde bude velmi dobře viděti a proto bude nepřítel moci na ně mířiti;

2. tato část předních hranic tvoří výběžek našeho SO. a proto bude jistým cílem prvních útoků nepřitele.

Je nutno zabrániti nepříteli, aby nevyužil jako výchozí základny neb jako palebné základny jednoho z hřbetů usměrněných od sz. k jv. a sestup s kopečku j. od U Štěpánů nebo z návrší z. od Prowodow (směr palby 6).

Konečně je třeba flankovati okolí s. a j. střediska odporu Domkow (směr palby 5 a 6).

Tyto poslední úlohy přináležejí také těžkým kulometům vzhledem k jejich důležitosti nebo vzdálenosti, na které je mají vykonat.

Všechny ostatní úlohy mohou býti vykonány lehkými kulomety. Tyto úlohy budou tedy zásadně stanoveny veliteli rot 1. sledu. Velitel praporu se omezí na orientování činnosti uvedených, upozorňuje je na choulostivé body úseku a na flankování, jež mají vytvořiti, aby tak zhustily palebnou síť již utvořenou, hlavně na místě spojení jednotek. Víme, že lehké kulomety zásadně střílejí přímo před sebe, t. j. kolmo na přední hranice; jejich činnost flankováním je jen tehdy možná, dáme-li předním hranicím potřebnou zakřivenou formu; to je také důvod, proč nedáváme předním hranicím tvar přímky.

Konečně nám rozkaz velitele pluku vnucuje dvě služebnosti:

na severu máme flankovati přední hranice 38. p. pluku ve směru U Štěpánů: to bude úloha jednoho lehkého kulometu (od severní rotý) umístěného na s. rohu Prowodowa;

na jihu máme flankovati sz. okraj Schonow: to bude úlohou jednoho lehkého kulometu (jižní rotý) umístěného v okolí dvora 295.

K 2. Když jsme určili směry palby, je třeba určití přibližné umístění těžkých kulometů, kterým byly uloženy potřebné palby.

Studujme tuto otázku pro každý směr palby dříve uvedený.

Směr palby 1: abychom uchránili před četnou nepřátelskou palbou družstvo těžkých kulometů, kterému je svěřena tato palebná úloha, umístíme těžké kulomety tohoto družstva na východ od topografického hřbetu návrší z. od Prowodowa a na 200 m přibližně této vesnice tak, abychom ochránili naše těžké kulomety před nepřátelskou dělostřeleckou palbou, kterou nepřítel jistě neopomine vykonati na Prowodow.

Směr palby 2: tytéž starosti, jako předešlé, nás přinutí umístiti družstvo těžkých kulometů, kterému je svěřena tato úloha palby, do východní části Prowodow; zde však budeme se snažiti využití jednoho nebo dvou domů na východním rohu této vesnice, jež by nám sloužily za kryt těmto kulometům, jestliže z nich možno splniti předepsanou úlohu.

Směr palby 3: zde také bude snahou obsaditi jeden nebo dva severní domy skupiny domů, položené na západ od 295, jež budou přeměněny v kryty pevné, jak jen možno.

Směr palby 4: poněvadž máme již tři družstva těžkých kulometů umístěna v blízkosti předních hranic, budeme se snažit vyhledati pro ostatní družstva umístění relativně vzdálené od předních hranic, aby tak byla zachována velmi důležitá zásada obrany učlenění našich palebných prostředků do hloubky. Nuže, palebná úloha 4 může býti úplně dobře vyplněna na přiměřenou vzdálenost (100 m) s návrší 300 m sv. od dvora 295. Družstvo těžkých kulometů zde umístěné bude míti nadto možnost, jako vedlejší úloha, působiti do údolí sz. od Schonowa směrem k 281 a konati palbu na dálku na 1600 m vzdálenosti na jižní okolí Domkova.

Směr palby 5: směřuje jednak k střelení ve směru od vých. k záp. do širokého údolí 281 a hlavně do j. okolí návrší sv. od 281, jednak zasáhnouti severní okolí Domkova (1700 m); aby družstvo t. kul. vyplnilo tyto úlohy, bude dobře umístěno v sev. okolí návrší 400 m vjv. od dvora 295. Toto družstvo může nejlépe zajistiti palbu proti letadlům.

Směr palby 6: je připraven střeliti na všechny útočníky, kteří budou hledět využití jako výchozí základny nebo jako palebné základny jednoho ze hřbetů, usměrněných od sz. k jv., svahy od U Štěpánů nebo návrší záp. od Prowodow; umístění družstva, jemuž je svěřena tato úloha, má býti tudíž vyhledáno dosti vysoko, aby jeden hřbet nezakrýval druhý, a dosti blízko předních hranic, aby vzdálenosti palby byly ještě přijatelné; návrší 400 m na východ od Prowodowa odpovídá těmto podmínkám.

Výše uvedený podrobný výklad nám ukazuje, že potřebujeme šest družstev těžkých kulometů, abychom splnili předvídané úlohy. Nuže, alespoň na počátku, disponujeme jen pěti družstvy, neboť podle rozkazu velitele pluku musíme odkomandovati jedno družstvo na PS. Poněvadž toto družstvo nám velmi chybí na hlavní po-

sici, budeme ihned studovati, zda je skutečně nevyhnutelně třeba je nechat neustále na PS.

Na druhé straně disponujeme četou minometů. Jaký palebný úkol jí svěříme? Použijeme ji tam, kde pro tvar terénu, pro přímou dráhu střel našich lehkých anebo těžkých kulometů nemohou útočníka zasáhnouti. To může býti hlavní případ v jižní části údolí A, jdoucího na západ od návrší z. od Prowodowa. Ale my ji použijeme také v čas potřeby, abychom prodloužili svou přehradu tam, kde terén úplně nedovoluje dáti jí potřebnou hloubku. To je hlavně případ v jižním okolí kopečku jižně od „U Štěpánů“, kde naše přehrada nemá ani 400 m hloubky.

Konečně může rovněž působiti v prospěch PS. tím, že bude střeliti zejména na s. a sv. okolí Domkow, které, jak se zdá, uniká působnosti těžkých kulometů hlavní posice tak jako cesta Scheretz—Domkow. Poněvadž disponujeme 14cm. minometry, které nesou na více než 2500 m, nebude nám působiti obtíže umístiti četou minometů tam, kde bude moci nejlépe vyplniti všechny úlohy, jež mohou býti od ní žádány.

Konečně disponujeme palbou jednoho děl. oddílu pro přímou podporu.

Jak ji použijeme v naší hlavní palebné přehradě?

Víme, že naše hlavní palebná přehrada má býti smíšená přehrada pěchoty a dělostřelectva (viz. čl. 370 PŘ.). Ideální by tedy bylo nadřaditi přehradu dělostřeleckou na přehradu pěchoty po celé frontě. Ale v obraně nemůže jeden oddíl účinně střeliti na více než frontu 600 m, a to vyžaduje, aby každá baterie střelila rychlostí osmi ran za minutu, a to je rychlost, která nemůže býti udržena než čtyři nebo pět minut; poněvadž naše SO. má na předních hranicích rozlohu asi 1200 m v přímé linii, je nutno stanovit, před kterou částí předních hranic chceme zesílit nebo prodloužit palbu pěchoty, buď pro větší zranitelnost tohoto prostoru (na př. výběžek), nebo pro jistou nedostatečnost pěchotní palby. V našem případě je to určitě v sev. části SO., kde je třeba dělostřelecké přehrady mezi sev. hranicemi našeho SO. a linií, jdoucí asi 200 m jižně od silnice Domkow—Prowodow a 200 m na západ od předních hranic. To bude hlavní palebná přehrada našeho oddílu. Jestliže by nepřítel provedl částečný útok na výběžek u Schonowa, bylo by jeho snahou obchvátiti ze severu toto OS.; je tedy třeba, abychom předvíдали vedlejší palební přehradu dělostřelectva, která by byla mezi silnicí Domkow—Prowodow a potokem 281.

Naproti tomu může oddíl před útokem na hlavní posici mocně společně působiti k ochraně PS.: tím, že střílí na nepřátelské prvky, hlášené zajišťovacím sledem, tím, že utvoří zabraňovací palbu před tímto sledem, a konečně tím, že zarámuje středisko odporu Domkow, zejména na sz. a jz., kde se činnost obránců vesnice a těžkých kulometů hlavní posice jeví málo účinnou.

Pokud jde o soustředění paleb, nařízených velitelem pluku, vykonáme je, pokud se nás týká, tím, že tam dáme působit všem palebným prostředkům, majícím možnost působiti z jejich normálních umístění do stanovených prostorů soustředění. Je možné, že pro tyto palby, jako pro palby na dálku, nebudeme předvídati okamžité přemístění jistých palebných prostředků, pečujíce o to, aby tato přemístění neměla velká rozpětí a aby byl přístup, jímž by se mohly vrátiti z těchto nových umístění do umístění normálních, skryt. Je

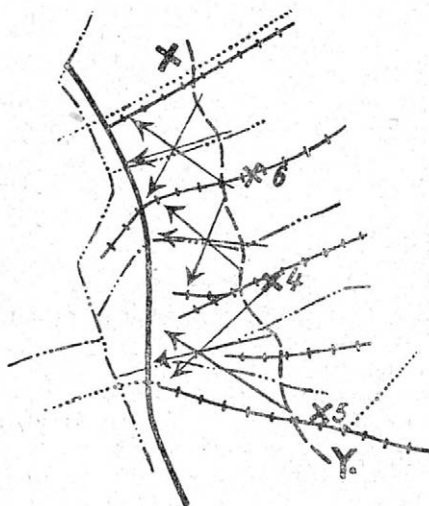
třeba však to dělati jen s velkou opatrností, má-li býti hlavní úloha znovu vykonávána.

Naše hlavní palebná přehrada je zřízena.

Zbývá nám ještě čeliti možnému zhroucení této přehrady, t. j. předmět vnitřních přehrad, a hlavně na stupni praporu, přehradu nebo skromnější říkající palebné clony — kterou třeba vytvořiti před středním pásmem.

Palebná clona před středním pásmem.

Podle rozkazu velitele pluku máme tvořiti souvislou palebnou clonu před středním pásmem. Použijeme tam nejprve družstva těžkých kulometů, jejichž úlohou je působiti ve směru paleb 4, 5 a 6, poněvadž přibližná umístění, stanovená pro tato družstva, jsou v prostoru středního pásma. Na druhé straně doplníme palbu těchto těžkých kulometů palbou lehkých kulometů. Abychom mohli odhadnouti jejich důležitost, nutno stanovití přední okraj středního pásma. Podle cvičebního řádu (obr. 78, Schema posic a obsazení) má tento okraj býti 750 kroků (tedy asi 600 m) za předními hranicemi. V našem případě má býti hlavně umístěn tak, aby mohl účinně střílet na východní okraj silnice Prowodow — Schodnow. Bude tedy dobře umístěn na linii XY, jdoucí 400—500 m na východ od této silnice.



Obr. 2.

Nuže, na této linii studium mapy nám ukazuje, že mimo tři družstva těžkých kulometů již umístěných je ještě třeba šesti lehkých kulometů k zřízení souvislé palebné clony: je tedy nutno tam přidělití dvě čety. Tato palebná clona bude doplněna palbou čtyř minometů, na východ přes Prowodow, na skupinu domů na západ od dvora 295 a v čas potřeby na dvůr samotný. Konečně můžeme předvídati dělostřeleckou přehradu na sv. východ Prowodowa a na východní okraj silnice Prowodow — Schodnow, přímo na sever od poslední vesnice.

Poněvadž na druhé straně výběžek Prowodow může býti jedním z prvních cílů nepřítele, jest rozumné předvídati palební

příčku, spojující přední hranice (okolí sev. okraje skupiny domů a západ od dvora 295) se středním pásmem (okolí návrší 300 m vých. Prowodowa) a dovolující zabránití vzeti Prowodowa nepřitelem.

Palby na PS.

Viděli jsme dopodrobna, jak určité palebné prostředky hlavní posice mohou podporovati PS. Zbývá nám studovati po té stránce palby, jež mohou dáti samy PS.

Velitel pluku nařídil, že PS. mají ve dne utvořiti souvislou palební clonu na linii zajišťovacího sledu, pak soustřediti obranu ve středisku odporu Domkow.

Nuže, na PS. disponujeme dvěma pěšimi četami a jedním družstvem těžkých kulometů.

Poněvadž je třeba, abychom ve vesnici Domkow zanechali po celou dobu zajišťovací posádku, budeme tam musiti nechat nejméně jedno pěší družstvo. Budeme tedy disponovati maximálně pěti lehkými kulomety a jedním družstvem těžkých kulometů pro vyplnění předepsané úlohy. Dostačí to? Zajisté, neboť plochý terén s dalekým výhledem velmi umožňuje vykonání palby. Družstvo těžkých kulometů bude musiti býti umístěno tak, aby mohlo působiti co možná nejdále — tedy až k cestě Lhota — M. H. Rozkoš a odtud až ke kotě 270, ale také tak, aby mohlo snadno ustoupiti na Domkow, jakmile k tomu bude dán rozkaz. Co bude tedy úlohou tohoto družstva? V Domkowsku nebude míti možnost působiti na velkou vzdálenost, poněvadž obsazení vesnice bude se musiti omeziti na obsazení domů tak, aby se prostor střediska odporu zmenšil a aby tím bylo umožněno flankování z hlavní posice. Za těchto podmínek by bylo lépe naříditi tomuto družstvu, aby se vrátilo přímo do hlavní posice, jakmile by skončilo svou úlohu na zajišťovacím sledu.

Kdy by se měl zajišťovací sled stáhnouti do střediska odporu Domkow a kdo k tomu dá rozkaz?

Tento ústupový pohyb jest operací těžkou pro přítomnost nepřitele a pod jeho palbou. Nemá býti vykonán ani příliš brzy — neboť PS. by nevyplnily úplně svou úlohu, která záleží hlavně v zdržování nepřitele, ani příliš pozdě — neboť pohyb vykonávaný ve dne se stává nemožným, ježto by způsobil velké ztráty. Připustme tedy, že zajišťovací sled má ustoupiti, když nepřítel dosáhne předními prvky, určenými k útoku, linie označené křížovatkou 1000 m jz. od mostu na j. od Scheretz, křížovatkou 1000 m j. od téhož mostu a malým můstkem 400 m sz. od Doubrawitz.

Budeme moci mu způsobiti ztrátu času, než dosáhne této linie, a budeme moci dosáhnouti Domkow, kryti tímto hřbetem.

Tato linie by měla býti v terénu vyznačena body jasně viditelnými jako izolovanými stromy, stromořadím, okraji polí nebo luk atd. Rozkaz k ústupu bude dán velitelem střediska odporu Domkow, který jedině může jistě posouditi situaci a dáti rozkaz k okamžitému jeho vykonání.

Náš palebný systém je nyní uspořádán. Dříve než jej definitivně určíme, vyjmenujeme podmínky, za kterých zajistíme spojení mezi různými předvídanými palbami a palbami, kterými jej máme oživit, ujasněme si novou myšlenku manévru a podívejme se na sestavu, kterou máme zaujmouti, bychom tak co nejlépe uskutečnili naše záměry.

Myšlenka manévru.

Poněvadž obrana je v podstatě a k c e p a l b o u, manévr velitele, ať je to na kterémkoli stupni, může býti jen manévr palbou a tento manévr palbou může záležeti jen v označení, kde chce utvořiti palebné pásmo, které má zastaviti nepřítele, kde chce je míti nejhustší, při čemž počítá s nejpravděpodobnějšími směry útoku. Jak bude čeliti úplnému nebo částečnému zhroucení tohoto palebného pásma? Tím, že je nahradí ihned a podle vývoje událostí jiným palebným pásmem, jež obnoví právě porušenou souvislost palby.

Předchozí studium nám dovolí stanovit, poněvadž známe úplně příčiny, manévr palbou, který chceme uskutečniti.

Učlenění praporu.

Určili jsme již učlenění, které má zaujmouti kulometná rota. Naproti tomu předběžná studie nebo sám rozkaz velitele pluku nás přinutil přiděliti část roty na PS., část na střední pásmo, ovšem za té podmínky, že 2 roty postačí k zajištění obrany pásma hlavního odporu a pásma posil.

Podívejme se, je-li tomu tak.

Šířka fronty praporu je přibližně 1400 m na předních hranicích. Nuže, Cvičební řád předvídá v článku 818, že jedna rota může brániti ve zvlněném terénu šířku fronty 600 kroků (450 m). Poněvadž náš terén je málo zvlněn a poněvadž palebné prostředky tím budou míti široké pole působnosti, můžeme tuto číslici široce překročiti a dosáhnouti 700 m fronty pro rotu. Z toho vysvítá, že nám 2 roty v 1. sledu dostačí.

Stanovíme jejich rozhraní na linii označené záhybem potoka 250 m j. od P r o w o d o w a hřbetem 300 m sz. od dvora 295.

Budeme tedy moci přiděliti půl roty na střední pásmo a tak uskutečniti na středním pásmu palebnou clonu, předepsanou velitelem pluku.

Po tomto rozdělení vidíme, že nám nezůstává žádný prvek v záloze praporu a proto nebudeme míti možnost, na stupni praporu, vykonati okamžité protiútoky. Tomu se nemusíme diviti a řekneme si to předem, že to bude často všeobecným pravidlem.

Čeho jest především třeba, to je zřídit souvislou, hustou a hlubokou hlavní palební přehradu, schopnou zastaviti nepřítele, a všechno úsilí velitele praporu má nejdříve směřovati k jejímu uskutečnění.

Poněvadž úloha obrany PS. může býti zrušena vyšším rozkazem, bude velitel praporu předvídati ve svých myšlenkách pozdější použití těchto PS. po ústupu na hlavní posici.

V tomto případě budou obě čtyři PS., stažené za střední pásmo, zálohou velitele praporu v pravém smyslu slova a budou mít za úlohu buď nahraditi zbraně 1. sledu, zničené nepřátelskou palbou během přípravy, nebo vykonati okamžité protiútoky, kterých bude vyžadovati vývoj boje, nebo konečně zesílit palebnou clonu, umístěnou před střední pásmo. Abychom řekli pravdu, protiútoky mají jen jeden účel: obnoviti souvislost palby, rozrušenou nepřátelským útokem. Nuže, toho budeme moci často dosáhnouti bez protiútoku náhradou novou částečnou clonou (vytvořenou pásmem posil anebo středním pásmem) na tom onom místě zeslabené hlavní palebné přehrady. Budeme se tedy chrániti v podobných případech spustiti protiútok, vždy choulostivý a často velmi nákladný a spokojíme

se stmelení mezery v palbě, kterou by mohl nepřítel učiniti do naší hlavní palebné přehrady. Podržíme tedy v paměti, že okamžité protiútoky budou nařizeny na určitý bod terénu jen tehdy, když byl náš palebný systém vzetím tohoto bodu nepřítelem rozrušen a nedovolí nám dále vésti za dobrých podmínek palebnou činnost.

Spojení.

Spojení obsahuje: spojení palbou, spojení velitelské a spojení zprávami. Co se týká spojení palbou, stanovil velitel pluku podmínky, za kterých bude zajištěno na předních hranicích, na severu, mezi praporem a 38. p. plukem a na jihu, mezi praporem a II./37. Zbývá nám tedy určití spojení palbou mezi těmito jednotkami na linii PS. a na středním pásmu tak jako spojení palbou mezi rotami praporu na předních hranicích.

Zařídíme je podle pravidel již známých: vždy, když rozhraní mezi dvěma jednotkami jde hranicemi dvou terénních celků, je spojení palbou zajištěno spojovacím oddílem (smíšeným nebo nesmíšeným), který dostane přesnou palebnou úlohu; jde-li rozhraní uvnitř terénního celku, je spojení palbou zajištěno palebnou podporou, při čemž každá z jednotek dostane rozkaz ji dáti jednotce sousední.

Upotřebení tohoto pravidla nás přinutí zříditi spojovací oddíly na obou koncích našeho středního pásma a na severním konci našeho zajišťovacího sledu a stanovití podpory palbou, které tento sled má dáti PS., II./37, tak jako vzájemnou palebnou podporu, kterou si musí rotý 1. sledu vyměnit.

Velitelské spojení, které se zakládá na vzájemném spojení velitelství (spojení shora), je zásadně nařizeno předpisy: zbývá tedy jen stanovití podmínky, za kterých bude zajištěno, poněvadž se tyto podmínky mohou měnit podle taktické situace a podle terénu.

Spojení zprávami, jež záleží v získávání všech užitečných zpráv na místě (spojení zdola), bude nejlépe zajištěno všude tam, kde by smíšené spojovací oddíly nebyly zřízeny, odkomandováním spojovacího poddůstojníka (doprovázeného běžci) k nejkrajnějšímu opěrnému bodu, položenému na hranicích pásma činnosti zainteresované jednotky; tento poddůstojník bude určen jedině k tomu, aby zvěděl od velitele, k němuž je poslán, zprávy o událostech, jež se zběhly v pásmu činnosti, aby je mohl odeslati veliteli, který ho odeslal.

Je-li mezi sousedními jednotkami utvořen smíšený spojovací oddíl, je spojení zprávami zajištěno za týchž podmínek; spojovací poddůstojníci a běžci jsou pak shromážděni u velitele smíšeného spojovacího oddílu, od něhož dostávají všechny potřebné zprávy.

Zahájení palby. Způsob trvání palby.

Tuto otázku velitel úseku zčásti vyřídil. Zbývá veliteli praporu ujednati s velitelem svých PS. zahájení palby těžkých kulometů, jímž bylo svěřeno flankovati středisko odporu D o m k o w. a odpovídající způsob a trvání palby, zahájení dělové palby, připravené v prospěch PS. a středního pásma, a stanovití způsob a trvání palby lehkých kulometů.

Pěchotní a dělostřelecké palby, určené k přímé ochraně střediska odporu D o m k o w, budou zahájeny na vypálení rakety velitelem PS. z jv. rohu D o m k o w. Ale poněvadž je třeba, aby tato palba nebyla zahájena dříve, než zajišťovací sled dosáhne ostrova

odporu, bude musiti tento zajišťovací sled předem oznámiti okamžik ústupu na hlavní posici vypálením raket s bodů dobře viditelných a předem určených.

Způsob a trvání palby těžkých kulometů má být stanoveno předem pro noc, pro případ mlhy nebo pro případ silného kouře. V ostatních případech střílejí těžké kulometry na cíle podle pozorování. Pokud se týká děl. palby, jež se má umístiti před zajišťovací sled PS., bude zahájena raketou, vypálenou s kopečku 700 m jz. od Scheretz, pro všechny cíle, jež se objeví ve směru ke kotě 270, s kopečku 400 m j. od Domkow pro všechny cíle, které se objeví u M. H. Rozkoš nebo podél hřbetu M. H. Rozkoš—Lhota.

Naproti tomu je důležité zdvojit tyto signály raketami jiným pojítkem, kterého by bylo lze užiti místo nich, kdyby nám světelné prostředky nemohly posloužiti pro špatné atmosferické podmínky, nebo když jsou zastřena oblaka kouřem nebo plynovými vlnami.

Nuže, optika nebo signalisování nemůže vyhovovati, neboť nebudou lépe viditelné než rakety. Běžci nebo štafety by přišli příliš pozdě. Konečně lze se obávat, že pozemního telegrafu nebude moci býti použito pro potok Domkow, který je mezi PS. a hlavní posicí. Zbývá nám tedy jediné pojítko: telefon. Poněvadž jednotky, vyslané na PS., nemají organicky přidělen telefon, musí velitel praporu vyslati na PS. telefonní roj, aby přímo spojil zajišťovací sled s jeho SV. Toto pojítko východně zdvojuje předvídané rakety, i když atmosferické podmínky jsou příznivé.

Rozkaz velitele praporu, potvrzení ústních rozkazů, daných v terénu, mohl by býti napsán takto:

SV., 2. červen, 14 (čtrnáct) hod.

I. Situace: Viz námět.

II. Úloha 37. p. pluku.

37. p. pluk má hájiti úsek Wenzelsberg dvěma prapory v 1. sledu a jedním praporem v 2. sledu.

III. Úloha I./37. praporu.

I./37. včleněn napravo (sev.) mezi 38. p. pluk, nalevo (jih) mezi II./37. má za úlohu brániti se v 1. sledu SO. Prowodow, ohraněním:

napravo (sev.) linií: jv. roh lesa 1000 m jv. od Spita, kopeček 700 m jz. od Scheretz, kopeček 700 m v. od Scheretz, sz. východ z Prowodow, stanice Sv. Wenzelsberg;

nalevo (jih) linií: jv. kraj návrší 700 m sz. od trig. 298, s. okraj Doubrawitz, cesta z Doubrawitz na okraj J. H. (pro II./37).

Disponuje jedním oddílem pro přímou podporu, četou minometů a jednou četou zákopníků.

Sousední jednotky mají obdobné úlohy.

IV. Myšlenka manévru velitele praporu.

Velitel praporu chce brániti SO. utvořením hlavní palebné přehrady na západ.

(Pokračování.)