

VOJENSTVÍ DOMA A V CIZINĚ.

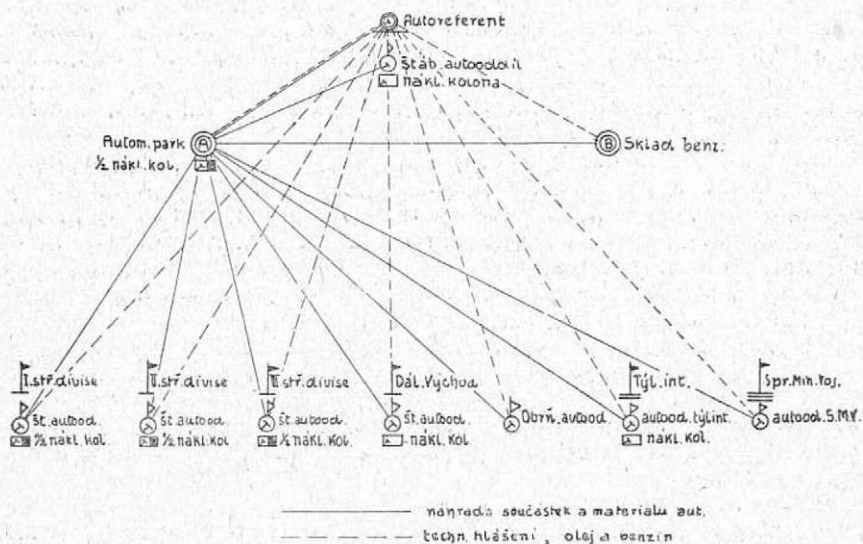
Škpt. Ing. Karel Mayer.

Organisace automobilní služby čs. vojska na Rusi.

Československá armáda v Rusku měla podle svých poměrů dosti četný park automobilový a měla též zvláštní organizaci automobilové služby. Byť i se nevyrovnala dnešní naší organizaci, bude pro srovnání zajímavé uvést její hlavní zásady.

Automobilní službu čs. vojska na Rusi vedl a kontroloval po stránce technické armádní náčelník automobilní služby (automobilní re-

automobilní park,
armádní sklad benzínu a mazadel,
oddíl obrněných automobilů,
automobilní oddíl štábu čs. vojska na Rusi,
automobilní oddíl štábu vojenských částí Dálného Východu,
tři automobilní oddíly štábů střeleckých divisi,
automobilní oddíl tylového intendantsva a
automobilní oddíl úřadů býv. Min. války odbočky v Rusku.



Armádní sklad benzínu a mazadel (ústřední sklad) byl podřízen přímo náčelníkovi automobilní služby, a byl proto, pokud bylo lze v místě pobytu náčelníkovy nebo v místě nejbližší železniční stanice. V něm byly uloženy veškeré zásoby benzínu, olejů, tuků a petroleje, vydávané automobilovým částem výhradně na poukaz náčelníka automobilní služby, který byl povinen pečovat o včasné obstarání a doplnění zásob. Veškerou činnost materiální i administrativní ve skladu řídil a vedl poddůstojník — správce skladu, jemuž byli přiděleni další dva poddůstojníci, dva svob. střelci a čtyři mobilizovaní dělníci s nákladním automobilem.

Automobilní park čs. vojska na Rusi byl samostatnou vojenskou částí, podřízenou vojensky přímo štábu čsl. vojsk (generálu-ubytovateli), v technických věcech armádnímu náčelníkovi automobilní služby. Automobilní park hospodařil vozovým a jiným automobilním materiálem vyjma benzin a mazadla a staral se o doplňování, náhradu a opravy jeho pro všechny části armády. V automobilním parku byly též připraveny úplně vyzbrojené automobilní kolony, které (bud

*) Postavení automobilního referenta vůči štábu bylo svrchovaně obtížné, neboť podléhal současně třem místům: v záležitostech operačních generálu-ubytovatelů, ve věcech technických náčelníkovi inženýrů a v osobních věcech dežurnímu generálovi. Tato mnohostranná závislost byla prakticky upravena tak, že soulad všech těchto agend, příslušející štábnímu náčelníkovi, jemuž byla podřízena všechna tři uvedená místa, prováděl generál-ubytovatel jako zástupce náčelníka štábu.

celé nebo jejich části) byly za velení důstojníků vysílány na místo potřeby a dočasně přikazovány různým útvarům.

Při automobilním parku mohly též podle potřeby býti zřízeny kursy pro výchovu řidičů automobilů.

Správa automobilního parku byla pro vykonávání služby rozdělena: v garáži automobilního parku zahrnující v své působnosti veškerá vozidla jednotlivá i v kolony sestavená, která byla v parku garážována,

v dílny pro opravy a

v technický sklad materiálu.

Vedení a správa automobilního parku byla svěřena veliteli s právy velitele části, který měl svůj štáb pro vykonávání služby. Se zřetelem na rozsáhlé hospodářství technickým materiálem vedle hospodářství požitkového zastával náměstek velitelův úřad náčelníka hospodářství.

Vojenskou agendu automobilního parku řídil starší důstojník, podřízený přímo veliteli parku. Pro správu jednotlivých oborů byli určení důstojníci: správce garáže, správce dílen a správce skladu, podřízení vesměs velitelovu náměstkovi.

Správce garáží řídil provoz automobil. kolon, jejichž velitelé mu byli podřízeni. Správce dílen řídil činnost dílny automobil. parku, ale zároveň i dílen jednotlivých oddílů, byly-li u nich dílny postaveny. Správce skladu podléhal ústřední technický sklad i příruční sklad pro vnitřní potřebu automobilního parku.

Automobilní park měl úhrnem pět automobilních kolon pro dopravní službu u armády a jeden vůz osobní, 3 nákladní vozy a jednu cisternu pro vnitřní službu parku. Každá automobil. kolona nákladní měla 16 vozů nákladních a jeden osobní, podle potřeby byl pak do ní zařazen jeden vůz sanitní.

Automobilní park i s podřízenými kolonami měl úhrnem „systemisovaných“ 14 důstojníků, 114 poddůstojníků, 167 mužů (svob. střelců) a tři mobilisované dělníky. Vozidel v provozu bylo: 6 vozů osobních, 83 nákladních a 1 cisterna.

Oddíl obrněných automobilů čs. vojska na Rusi, — velitelem oddílu byl řadový důstojník, náležitě vycvičený i v technické službě automobilní — byl určen k přímému zasahování do boje. Podřízen byl ve věcech operativních generálu-ubytovateli, ve věcech technických arm. náčelníkovi automobilní služby.

Oddíl měl 1 důstojníka, 11 poddůstojníků a 23 svob. střelců a 4 obrněné automobily (broněviky), 1 nákladní automobil a 1 motocykl.

Automobilní oddíl štábu čs. vojska na Rusi za velení důstojníka konal dopravní a spojov. službu podle rozkazů náčelníka služby spojov., technicky však podléhal náčelníkovi automobil. služby u armády. Určen jsa pro spojení mezi štábem a štáby divisí a jiných částí, měl k tomu svůj vlastní počet vozidel, t. j. 10 vozů osobních, 3 nákladní a 2 motocykly. Personál se skládal z 1 důstojníka, 16 poddůstojníků a 20 svob. střelců. Kromě toho mu byla dočasně přikázána jedna úplná kolona automobilního parku s 1 vozem osobním, 16 nákladními a 1 sanitním.

O dočasném přikázání jeho vozidel jednotlivým částem a o jejich odvolání rozhodoval generál-ubytovatel podle direktiv náčelníka štábu.

Automobilní oddíl štábu čsl. vojska Dálého Východu — velitelem oddílu byl důstojník — konal zvláštní služby podle nařízení štábu. Velitel byl službou podřízen svému štábu, technicky bezprostředně armádnímu náčelníkovi automobil. služby.

Automobil. oddíl měl 1 důstojníka, 14 poddůstojníků, 23 svob. střelců a 10 vozů osobních, 3 nákladní a 1 motocykl. Automobil. oddílu byla přikázána jedna úplná kolona s 1 sanitním vozem, stejně jako u automobil. oddílu štábu čsl. vojska na Rusi.

Automobilní oddíly štábů střeleckých divisí měly podobný účel jako automobilní oddíl při štábu čs. vojska a jejich služba se celkem shodovala. Velitelem byl poddůstojník.

O dočasném přikázání vozů osobních a nákladních jednotlivým částem a o jejich odvolání, jakmile jich nebylo třeba, rozhodoval náčelník štábu. Automobilním oddílům bylo pro potřebu jednotlivých částí dříve přikázáno dočasně po půl koloně nákladní z automobilního parku. Byl-li s půlkolonou její velitel (důstojník), zastával za svého přikázání u divise také funkci velitele oddílu. Každý automobilní oddíl štábu střelecké divise měl úhrnem 11 poddůstojníků a 14 mužů (svob. střelců) a 7 vozů osobních, 2 nákladní a 1 motocykl (kromě přikázané půlkolony). Přikázanou půlkolonou byl vozový park divise rozmnožen o 8 vozů nákladních a o 1 sanitní.

Automobilní oddíl týlového intendantstva čs. vojska na Rusi za velení poddůstojníka konal zvláštní služby týlovým intendantstvem mu uložené podle zásad stejných jako u ostatních automobilních oddílů. Měl 8 poddůstojníků a 10 svob. střelců a 5 vozů osobních a 2 nákladní.

Byla mu přikázána jedna úplná kolona nákladní z automobilního parku a její velitel-důstojník byl současně velitelem oddílu.

Automobilní oddíl vojenské správy Ministerstva vojenského konal službu u různých odborů vojenské správy podle zásad stejných, jako u ostatních automob. oddílů. Velitelem byl poddůstojník; oddíl měl 14 poddůstojníků a 20 svob. střelců a měl 11 vozů osobních a 4 nákladní.

Automobilní služba čs. vojska na Rusi měla tedy úhrnem „systemisovaných“ 20 důstojníků, 217 poddůstojníků, 285 svobodných střelců a 7 mobilisovaných dělníků. V automobilním parku mohli však odborníci a pomocný personál býti podle potřeby nahrazeni občany, povolány k vojenským pracím (mobilis. dělníky).

Vozový park ve službě měl pak podle hořejších údajů úhrnem 64 vozů osobních, 103 auta nákladní, 4 obrněná auta, 1 cisternu, 5 vozů sanitních a 7 motocyklů.

Německá armáda.

Podle rozpočtu na rok 1925 má německá armáda 21 pěších a mysliveckých pluků po 3 praporech,

21 výcvikových praporů pěchoty,

21 minometných rot,

18 jezdeckých pluků po 4 eskadronách,

18 výcvikových eskadron,

7 eskadron u pěších divisi,

7 dělostřeleckých pluků po 3 oddílech,

7 výcvikových oddílů dělostřelectva,

3 jezdecké oddíly dělostřelectva,

7 ženijních (pionýrských) praporů,

po 7 oddílech trénu, automobilních a zdravotnických.

Kromě toho vykazuje rozpočet pěchotní, jezdeckou, dělostřeleckou a pionýrskou školu.

Celkový početní stav německé armády je 3797 důstojníků, 20.297 poddůstojníků, 74.499 mužů, 1407 úředníků.

(To vše jsou ovšem jen oficiální čísla. Skutečnost asi je jiná a i kdyby se shodovala s výše uvedenými čísly, bylo by chybou, bráti je v úvahu jakožto maximální brannou moc Německa. Výše uvedené útvary lze spíše pokládati jen za **kádry**, pro jejichž zmnohonásobení jsou dojista vykonány všechny přípravy.)

Rozpočet vykazuje mimo jiné tyto položky:

pro divisi cvičení 2.600.000 marek,

pro zvláštní dělostřelecké výcvikové kursy 10.000 marek,

pro zlepšení ostražky hranic 250.000 marek.

Celkové výdaje na armádu na rok 1925 jsou rozpočteny hrubě na 400 milionů marek.

Fa.

RŮZNÉ.

Francie.

Pisemné zkoušky do Válečné školy v Paříži konaly se v lednu t. r. Práce taktická měla dvě části; na první bylo vyměřeno 5 a půl hodiny, na druhou 1 a půl hodiny. Na práci ze všeobecného vzdělání bylo dáno 7 hodin. Bylo úlohou vyložit v širokých rysech vývoj otázky železa s hlediska francouzského před válkou, za války a po válce, vytknouti důležitost národních a světových zdrojů, potřebu země v době míru a za války, ukázati, jak otázka železa jest úzce spjata s otázkou uhlí a jaké důsledky z toho plynou pro poměr mezi Francií a Německem. Předmětem úloh z válečných dějin byl rok 1870, a to srpnová operace kolem Met. Práce

vyměřena na 4 hodiny. Stejná práce byla poskytnuta na práci zeměpisnou, jejímž předmětem byla kotlina pařížská. Bylo určiti strukturu půdy, její vliv na hydrografii, útvary terénu, komunikace, vztahy k ostatním přírodním oblastem Francie a úlohu hospodářskou oblasti pařížské. Kromě toho bylo úlohou podati obraz španělského Maroka s hlediska fyzikálního, národopisného a politického, vysvětliti význam Gibraltaru po stránce mezinárodní a dnešní problémy. Na kompozici z jazyka německého a z anglického vyměřeno 1½ hodiny. (F. M. 21. I. 20.)

Francouzské oficiální dějiny světové války. Ve francouzské poslanecké sněmovně podával při rozpočtu vojen-

ském zprávu o dějinách světové války p. Bouilloux-Lafout, z níž vyjímáme. Část práce jest dnes ukončena, a to:

Díl I. — Svazek první: Válka pohybná, předejhra, bitva na hranicích (operace až ke dni 14. srpna 1914).

Díl III. — Jediný svazek: Ofensivy r. 1915. Zima 1915—1916. (Od 1. května 1915 do 20. února 1916).

Díl VII. Svazek první: Ofensiva roku 1918 a pochod k Rýnu. (Od 18. července 1918 do 25. září 1918.)

Díl VIII. Svazek první: Tažení na východě až k zasažení Rumunska. (Od února 1915 do srpna 1916.)

Díl X. První svazek: Válečné uclenění velkých jednotek. Druhý svazek: Válečné uclenění pěších a jezdeckých divísi.

Připravují se:

Díl I. Druhý svazek: Manévry ústupové a předejhra bitvy na Marně.

Díl II. Jediný svazek. Ustálená fronta. Útoky místní.

Díl IV. První svazek: Německá ofensiva proti Verdunu. (Od 21. února do 1. května 1916.)

Díl VI. První svazek: Zima r. 1917 až 1918. Německá ofensiva. Příprava tažení r. 1918. Německá ofensiva. (Od 1. listopadu 1917 do 30. dubna 1918.) Druhý svazek: Německá ofensiva. (Od 30. dubna do 17. července 1918.)

Díl VII. Druhý svazek: Všeobecná ofensiva francouzská a pochod k Rýnu. (Od 26. září 1918 do 28. června 1919.)

Díl VIII. Druhý svazek: Operace na východě od vstupu do Rumunska do války do příměří.

Zbývá vypracovati:

Díl I. Svazek třetí: Marna. Svazek čtvrtý. Útek o závod k moři.

Díl IV. Svazek druhý: Verdun. (Od 1. května do 1. července 1916.) Svazek třetí: Somma.

Díl V. Ofensivy z r. 1917.

Díl IX. Operace v koloniích.

Anglie.

Anglické letectvo v Mesopotamii

jest velmi značné. Jest rozděleno na zvláštní jednotky, zvané „squadrony“ (asi mezi skupinou a eskadrou) rozčleněné na čtyři po 5—6 aparátch. Squadrona má dvě až tři čety. V celku je v Mesopotamii osm squadron, šest v Bagdadu, jedna v Mosulu, jedna v Basře. Aparáty jsou různé: dvounotorové a vicesedadlové Varnony, jednomotorové dvousedadlovky DH 9, dvousedadlovky Bristolky, jednosedadlové stíhací stroje Suipy a j. Letectvo obstarává pravidelné spojení mezi Bagdadem a Mosulem, Basrou a Kairem. Spojení s Kairem (1500 km) provedeno je dvoudenním letem s jednou zastávkou. Všechna přístaviště jsou

pečlivě zařízena, místnosti, kanceláře i byty jsou opatřeny ventilátory, koupelnami a elektrickým osvětlením. U každé jednotky jsou domorodci, kteří obstarávají služby ordonanční a různé práce. Hangáry jsou stavěny tak, aby bylo zamezeno vnikání prachu.

Velké manévry v Indii konaly se v lednu 1925 u Delhi. Generál sir Andrew Skeen bděl nad pracemi divísi, generál sir Georges Barrow řídil štáb. Cílem manévru, které rozsahem předčily manévry předválečné, bylo ukázati, kterak síla pohyblivější — jezdeckto a obrněná auta — může býti zužitkována, aby zadržela armádu silnější, ale ne tak pohyblivou. (F. M. 22. 1. 25.)

Rusko.

Rudá armáda. V prosinci minulého roku konala se plenární schůze ruského revolučního vojenského sovětu, která trvala plných osm dní a řešila důležité otázky, vztahující se k struktuře vojenských sil sovětského Ruska. Předsedal jí Frunze. Podle „Izvestí“ došlo se k těmto výsledkům: 1. Perioda revisionismu jest skončena; příště budou armády (námořní i pozemní) míti stále organizační formy. Přes redukci počtů (ze 610.000 na 562.000) armáda v podstatě zesílila zvětšením dělostřelectva, technických vojsk a automatických zbraní. Snížení týkalo se hlavně služeb. Bojová schopnost armády i loďstva se zvětšila. 2. Byl uskutečněn přechod k normální soustavě doplňovací. Příště budou vojáci povolováni jen jednou za rok, a to na podzim. 3. Upravena byla služba personálu velitelského, politického a administrativního. Zbývá ještě upravit věci personálu subalterního. 4. Labilitnost počtů rudé armády byla odstraněna. Fluktuace personálu velitelského a hlavně politického, jest dosud zlem, ale bude jí armáda také zbavena. 5. Hospodářská stránka vojska se zlepšila. Toto zlepšení je hlavně výsledkem soustavy decentralisační v zásobování. Armáda jest sice ještě daleka dokonalosti v té věci, ale záleží nyní na iniciativě jednotek samých. 6. Pímotná situace personálu velitelského, administrativního a politického byla zlepšena. Všem a do velitele pluku bylo zvýšeno služné o 30%. Není to sice mnoho, ale bylo tím dosaženo poměrů skoro normálních. 7. Vojsko kvalitativně získalo. Redukcí zbavila se armáda živlů nepolehlivých, takže je nyní vnitřně ucelenější.

Válka v ulicích. V jednom z posledních čísel ruské vojenské revue „Armia i Revolucija“ jest psáno: „Podzimní manévry nezkoumaly

schopnosti vojska v boji pouličním. Jest zbytečné dokazovati, že jest třeba zvládnouti tento druh boje. V budoucích válkách, které budou hlavně válkami občanskými, bude míti boj v ulicích velkou důležitost. Nejvýznamnějšími z operací tohoto druhu jsou: a) odzbrojení protivníka, b) obsazení veřejných budov (pošty, telegrafu, bank atd.), c) zničení odporu a dobytí barikád. Ke

cvičením buď použito, pokud možno obrněných aut, dělostřelectva, letectva a vojska technického a budtež prováděny ve vyprázdněných budovách, nedokončených stavbách nebo zbořeníštích.“ Tento článek, jakož i předpisy o válce občanské, které bolševici nedávno vydali, svědčí o tom, že strana, která jest dnes u vlády, předvídá možnou reakci proti sobě a připravuje se, aby na ni mohla odpověděti silou. (F. M. 30. I. 25.) — Wf.