

VOJENSTVÍ DOMA A V CIZINĚ.

Generál Jamet.

Velitel Válečné školy, plukovník generálního štábu, Jamet Amedée Jacques Emanuel, jmenován byl dne 10. ledna t. r. generálem. Generál Jamet, jméno veřejnosti málo známé, málo známé snad i v širších kruzích vojenských, za to však tím lépe známé ve vojenských kruzích oficiálních.

Generál Jamet slouží v čs. armádě od roku 1920. Nejdříve jako velitel školy generálního štábu a informačních kursů pro vyšší důstojníky, od roku 1921 jako první velitel naší nejvyšší vojenské školy, jako velitel válečné školy, ve kteréžto funkci působí dosud.

Na jeho činnost vzpomíná s vděkem nejen 140 důstojníků generálního štábu, absolventů ročníku Štefánikova, Fochova a Žižkova, kteří, působíce dnes ve všech štábech naší mladé armády, aplikují tam doktriny a poznatky přinesené z válečné školy a pomáhají a již i pomohli naší armádě v jejím rozvoji, nýbrž i řada vysokých našich hodnostářů vojenských, velitelů divisií a brigád, kteří přišli na válečnou školu, aby zde v informačních kursech poznali způsob, kterým se nese vyučování na této vysoké škole, aby poznali nové doktriny, aby na základě diskuse o různých problémech taktických i strategických nabyli jednot-

ného nazírání na určité problémy a hlavně, aby zůstali v kontaktu s tímto intelektuálním střediskem našeho vojska.

Zdůrazňovati význam, který dnes má válečná škola v našem vojsku, myslím, že by bylo zbytečné. Není vážnějšího podniku ve vojstě, aby nebylo vyžádáno předem dobrozdání velitele válečné školy, nevzešel-li přímo z iniciativy válečné školy. Vždyť význam naší mladé válečné školy začíná býti oceňován i za hranicemi republiky. Zatím jsou to z cizinců Litevci (4), kteří přicházejí studovati na naši školu, brzy však k nim přibudou zajisté i jiní důstojníci. To jest již jistě úspěch pro armádu, která existuje teprve 5 let.

A v čele celé této ohromné práce, kterou koná válečná škola pro rozvoj naší armády, stojí generál Jamet, podporovaný důstojníky vybranými mezi nejlepšími v generálních štábech francouzském i československém.

Důležitost úlohy, kterou u nás generál Jamet hraje, je ohromná. Na něm spočívá těžká odpovědnost, aby vychoval náš generální štáb, který musí býti jednak rozumem, jednak nervovým systémem celé armády. Jest si též této odpovědnosti plně vědom a kladě při řízení školy hlavní důraz na to, aby posluchači nabyli dostatečné pružnosti ducha, aby v každé situaci dovedli správně logicky užiti některých věčně pravdivých vojenských principů, aby byli schopni řešiti problémy nové, jež budoucí válka snad přinese a aby nabyli jednotné doktriny, která je nezbytným základem ve výcviku armády.

Ostatně, zdaž mohu lépe popsat cíl, který si generál Jamet vytknul, než to učinil on sám v zahajovací řeči na válečné škole 3. listopadu 1924, kde se zmiňuje o úkolu válečné školy. Právě zde totiž:

„Objektivním směrem ponese se vaše vyučování, ať to již bude v historických pracích nebo ve studiu konkrétních případů v mezích hypotetické válečné situace. Naši péči bude, abychom vám dali manévrovat s organickými jednotkami jaké již jsou, anebo v blízké budoucnosti budou ve vašem vojsku. Také síly protivníkovy budeme předpokládati tak, aby co nejvíce odpovídaly pravděpodobnosti a na bojištích, která buď již byla nebo by mohla býti místy vpádu do vašeho státu.

Získáte v těchto pracích jednotnou doktrinu, která je nezbytným základem ve výcviku armády, jednotnost mluvy, rovněž důležitou podmínku, abyste společně mohli pracovati a dobře si rozuměli a konečně stejnou pracovní metodu.

A snad právě dosažení tohoto výsledku bude hlavní snahou vašich profesorů i mojí.

Já skutečně nekladu tak váhu na to, aby se naplnily hlavy rozsáhlými a různými vědomostmi, jako spíše na vyvíjení a vytříbení intelektuálních reflexů, aby se rozvinula především schopnost uvažovati.

Budoucí válka bude vedena prostředky neznámými, anebo alespoň značně zdokonalenými: letectvem netušené síly, otravnými plyny, ničivými elektrickými vlnami, děly střílejícími na ohromné vzdálenosti a nevím čím ještě; co však vím jistě, jest, že velitel, ať je jednotka, již velí, nebo jeho sféra působnosti jakákoli, bude vždy musiti dojíti k tomu jednoduchému a logickému uvažování:

Jaký jest můj úkol?

Jakými prostředky disponuji?

Co vím o nepříteli, anebo co bych chtěl věděti?

V čem mně překážejí, či jsou na prospěch, terén, atmosférické poměry a jiné vlivy?

Jestliže váš pobyt ve škole, pánové, vám dá alespoň tuto vedoucí nitku, abyste řešili tyto předběžné otázky, jedním slovem, jestliže vám dá metodu, jak nalézt ke každému taktickému problému logické a racionální řešení, neztratili jste zajisté ani svůj čas, ani nebyla marna vaše práce v této škole.

Shrnuji: Pokusíme se dáti vám předně vědění, to jest taktické znalosti potřebné k řešení válečných problémů, a za druhé dovednost, to jest stálou schopnost užívati správných zásad a způsobů, schopnost, která jediné je s to, aby rozvinula vaši soudnost a váš charakter, jedním slovem schopnost jednati účelně a proto účinně.“

Na práci vykonanou v naší armádě, může býti generál Jamet oprávněně hrd a zaslouží si náš dík.

Nyní, když jsem se zmínil o činnosti generála Jameta v naší armádě, chci se ještě krátce zmíniti o jeho činnosti v armádě francouzské před válkou a za války. Narozen 18. dubna 1874 v Niortu ve střední Francii, vstupuje na podzim 1894 do vojenské školy v St. Cyru. Jmenován na podzim 1896 poručíkem, slouží u 90. p. pl., kde je jmenován nadporučíkem 1. října 1898. V roce 1903 přichází na Vysokou válečnou školu v Paříži. Po skončení školy nastává pouť štábem: 9. armádní sbor v Tours, 1. pěší brigáda v Lille, jmenován kapitánem

slouží dva roky v 8. pěším pluku, pak u štábu 3. p. brigády v Arasu, u štábu pevnosti Maubeuge a konečně u štábu 4. arm. sboru v Orleansu.

2. srpna 1914 je přidelen ke štábu IV. armády a jmenován majorem, 1915, zastává postupně funkce přednosty 1. a pak 4. oddělení štábu.

Jako přednost 4. oddělení měl na starosti veškeré zásobování, transporty a přesuny IV. armády za ofensivy v Champagni na jaře 1917. S takového úkolu mohl být jen důstojník tak skvělých vlastností jako je generál Jamet.

Jmenován podplukovníkem 27. ledna 1918, přejímá velení 164. pěšího pluku, jest však již po necelých třech měsících 17. dubna povolán jako přednost 4. oddělení ve štábu skupiny severní armády a 6. července IX. armády.

17. srpna 1918 odchází ke štábu střední skupiny armád současně jako přednost 1. a 4. oddělení, měsíc potom jako profesor na školu gen. štábu do Melunu.

Pý.

RŮZNÉ.

Francie.

Francie a její válečné počty. V říjnovém čísle Revue des Deux Mondes píše generál Serrigny, že v příčině válečných počtů hrozí Francii velké nebezpečí. R. 1914 měla Francie asi 40 milionů obyvatel a Německo 65. Dnes tento nepoměr je zlepšen společenstvím Francie s Polskem, Rumunskem, Československem a král. SHS. Jak se budou však věci jevit za 10 let, až bude Francie nucena opustit levý břeh Rýna? A jak ještě později? Roku 1935 bude moci Francie postavit do pole 5,200.000 mužů, kdežto Německo jich bude mít 11,400.000. Tento problém nelze jen tak snadno rozřešit receptem generála Mangina, který počítá, že Francie i se svými koloniemi má dnes asi 100,000.000 obyvatel. Podle Serrigného nemohou koloniální vojáci nahradit Francouze, lze jimi jen s prospěchem doplnit počty. Jedinou spásu vidí Serrigny ve zvětšení natality, která jest otázkou života nebo smrti Francie. (R. M. F. 12.)

Kreditelství vojenského letectví ve Francii zkouší několik typů stíhacích letounů, které mu byly předloženy. Jsou to Spad 51 s motorem Gnome-Rhône-Jupiter o 420 HP, Spad 61 s motorem Lorraine o 450 HP, Nieuport 42 s motorem Hispano o 450 HP, Gourdon s motorem Gnome-Rhône-Jupiter o 420 HP, Dewoitine DG s týmž motorem, Dewoitine D12 s motorem Lorraine o 450 HP, Dewoitine D15 s motorem Hispano o 450 HP, Wibault 7 C s motorem Gnome-Rhône-Jupiter o 420 HP a Hanriot 31 s motorem Salmson o 550 HP. (B. B. 12.)

Zdravotnické letectvo francouzské koná vydatné služby hlavně v koloniích od konce r. 1920. R. 1921 bylo dopraveno letouny 700 raněných, roku

1922 500 a r. 1923 1200. R. 1924 dopravuje se průměrně 75. raněných měsíčně. R. 1923 za bojů podařilo se téhož dne dopravit až 200 raněných denně. Z celkového počtu byly uzdraveny dvě třetiny raněných, takže lze říci, že letoun zdravotnický zachránil 2000 lidských životů, jinak ztracených. Francie má dnes 20 zdravotnických letounů v Maroku, 10 v Alžírsku, 20 v Levantě, 3 v Bordeaux, 3 v Nancy. Tyto letouny jsou typu Breguetova, s motorem Renaultovým o 300 HP a zařízeny velmi pohodlně pro dva raněné ležící a jednoho sedícího. Otop jest elektrický. Kromě pilota dopravují nemocné lékaři nebo ošetřovatel. Zdravotnické letectvo prokazuje Francii takové služby, že bude rozmnoženo o další stroje. Každá chirurgická centrální nemocnice (v Paříži, Toursu, Bordeaux, Lyoně a Nancy) obdrží tři letouny. (R. M. S. 11.)

Anglie.

Reorganisace anglické milice. Zvláštní záloha nebo milice anglická, určená až dosud pro tažení koloniální, změnila své jméno i účel. Bude se jmenovati záloha doplňovací a bude sloužiti technickým potřebám zbraní a služeb. Bude mít 2,489 důstojníků a 20,639 mužů. Mužstvo bude náležeti jen ke zvláštním zbraním a službám: dělostřelectvu, ženii, spojovací službě, zdravotnické službě atd. (R. M. F. 12.) —

Studijní cíle anglických manévřů, které se konaly na podzim r. 1924, jsou velmi zajímavé. Druhá divise studovala útok na opevněnou posíci, užití dýmových mraků, pohyblivost pěchotného děla opatřeného novým traktorem „Dragon“, manévry tanků a obranu proti nim. První divise zkoušela novou organizaci pěšího praporu, noční boj, spojení a donášení zpráv

za bitvy a přechod přes řeku. První jezdecká brigáda zkoumala užití tanků Vickersových spolu s operacemi jezdectva za ofensivy, dodávání leteckých zpráv tankům a dodávání výsledných zpráv o všeobecné situaci, získaných ze zpráv leteckých. Druhá brigáda provedla manévr, jímž kryla vylovení vojsk. Čtvrtá divise za pochodu studovala ochranu proudu proti obrněným autům a útokům leteckým a spojení proudu pochodového s letectvem. Cvičení ve střelbě proti letounům konala se v Holmu. (B. B. 12.)

Italie.

Závody turistických letounů konaly se v Římě. Byly přípustny motory o síle 40–90 HP. Vítězem byl dvouplošník Macchi s motorem Anzani o 45 HP. Druhým byl Caudron C 127. (B. B. 12.)

Závodů bezmotorových letounů v Asiagu účastnili se také Němci. Martens na svém jednoplošníku ulétl 20,4 km. Bylo konstatováno, že jeho stroj je neobyčejně jemný, čehož nebylo dosud jinde dosaženo. (B. B. 12.)

Spojené Státy.

První dopravní kovový letoun ve Spoj. Státech měl úspěch. Byl vyroben z duraluminia, opatřen motorem „Liberty“ o 400 HP. Snese celkové zatížení 2379 liber, z toho 1280 liber na zavazadla a benzin na 4 hodiny. Výše 5000 stop dosáhl za 12 minut. Celková váha letounu i se zatížením 6017 liber. Svým zevnějškem podobá se dopravnímu letounu Fokkerovu. Společnost Stout Metal Airplane Cie, jež letoun vyrobila, jest vedena velkopřemyslníkem Fordem a bude vyráběti kovová letadla v seriích. (B. B. 12.)

Největší bombardovací letoun má Amerika v Daytonu. Jest 21 metrů dlouhý, rozpětí křídel 40 metrů, jest vyzbrojen sedmi kulomety a aparátem na vrhání tří min těžkých 4000 liber. Jest opatřen motorem Liberty o 450 HP. Bomba 4000liberní svržená s výše 1366 metrů vyhloubí kráter o průměru 33 metrů a hluboký 8 metrů. (R. M. S. 7.)

Nový druh tanků v Americe. Spojené Státy zredukovavše pravidelnou armádu, snaží se co nejvíce nahraditi kvantitu kvalitou a to zvláště v aviatice a v útočných vozech. Odborná škola v Camp Meade v Marylandu zkoušela smíšenou skupinu tanků typu „Mark VIII.“ o váze 40 tun a malých tanků, t. zv. „Baby Tanks“ o váze 6 tun podle francouzského vzoru. Veliké tanky prvního typu jsou určeny hlavně, aby překonávaly překážky. Postupují-li lesem, porážejí hladce stromy o průměru jedné nebo dvou stop a neuchýlí se při tom od svého původního směru. Mezi tyto mastodonty a dětské tanky vložen nedávno zcela nový typ tanků prostředních zvaných „Medium Tanks“ o váze 15 tun, které v obyčejném terénu urazí až 18 km za hodinu. Plukovník Rockenbach, velitel sboru útočných vozů, považuje tyto stroje za základ budoucí soustavy tanků. Každé skupině bude přidělen určitý počet tanků zvaných „cross-country“, které budou sloužiti k dopravě munice, benzinu a oleje. (R. M. S. 7.)

Nová poloautomatická puška Garandova zkouší se ve Spojených Státech. Váží 9½ libry, jest velice pevná a pohodlná a lze ji dáti v 75 vteřinách 100 ran. K témuž výkonu potřebuje stará puška Springfieldova doby 3 minut. Při zkouškách konaných postupně na třech střelnicích bylo vystřeleno z pušky 21.000 ran a ještě nebyly znatelný nijaké poruchy ani odchylky. (R. M. S. 7.)

Německo.

Nový jednoplošník o slabém motoru vyrobila v Německu firma Caspar. Motor jest anglický, A. B. C. Scorpion, o 20–30 HP. Letoun jest dvousedadlový, jeho křídlo jest sestrojeno ze dvou částí, které se dají snadno rozmontovati. (B. B. 12.)

Tajná radiotelegrafie. Německý námořní úřad zkouší nové aparáty bezdrátové telegrafie, vynalezené americkým inženýrem. Vlny vysílané mohou býti přijímány jen osobami, které jsou zasvěceny do všech elementů kombinačních. Tím jest tajemství depše úplně zaručeno. (R. M. 12.)