

Z NAŠICH REVUÍ.

Čechoslovák. (Dokumenty z r. 1921.) Všenárodní měsíčník „Čechoslovák“, vydávaný Národní radou československou v Praze, ukončil prosincem 1921 svůj první ročník. Těchto 144 stran zajímavého a bohatého materiálu ze všech oborů čes. národního života doma i za hranicemi, psaných nestranně, poněvadž vydavatelem jest naše národní ústředí svépomocné, jest cennou a trvalou příručkou každému, kdo se zajímá o československou věc. Pozoruhodnou součinností 56 předních autorů všech politických stran, hlavně však z kruhů parlamentních a vysokoškolských, za redakce ředitele kanceláře N. R. Č. Aug. Seiferta, nashromážděny jsou v revue dokumenty, jejichž jest zapotřebí každému veřejnému pracovníku. „Čechoslovák“ vychází v Praze-I., Masarykovo nábř. 10. Cena brožovaného I. svazku 12 Kč. Předplatné na roč. II. 26 Kč.

Letectví. (Roč. II. Číslo 1.) Nejrychlejší letadlo světa vyrobeno bylo v Anglii. Startovalo v pondělí dne 19. prosince 1921 a proletělo trať jednoho kilometru rychlostí 341 km za hodinu. Tím překonán byl rychlostní rekord 325 km za hodinu, jehož dosáhl Sadi Lecoq. Toto nové letadlo známo jest pod jménem „Bamel“ a vyrobeno bylo motorem Napier Lion. Ze tohoto skvělého výkonu bylo dosaženo, dlužno děkovati v prvé řadě pilotovi Jamesovi, známému v kruzích anglických, jenž při této obrovské rychlosti řídil letadlo bezvadně, pak konstruktéru letadla Follandovi, výrobcům a motoru. V přípravných zkouškách bylo provedeno několik změn, aby dosaženo bylo rychlosti co největší. Nosná plocha byla zmenšena, obnoven kryt stroje, zvláště okolo motoru, předělán chladicí a změněno uspořádání olejové nádržky. Zvláštní péče věnována potahu křídel, poněvadž jejich poškození způsobené ohromnou rychlostí v předběžných zkouškách pro francouzskou soutěž mělo za následek, že se letadlo nemohlo zúčastniti. Potah křídel napuštěn byl barvou čistě bílou se silným leskem.

Koncem prosince r. 1921 bylo zkoušeno na pražském letišti u Kbels stíhací letadlo „Avia B. H. 3“. Jest to jednoplošník s křídly upevněnými dole na trupu. Při prvním letu dne 16. prosince provedl pilot Munzar hned tři loopinky, což je první případ při vzletu v Čechách a snad i v cizině. Munzar vystoupil s jednoplošníkem přes 6000 m, takže bez jakýchkoli dy-

chacích aparátů překonal bezmála výškový rekord československý.

Čtyřmotorový Farmanův bombardovací stroj je jedním z největších letadel. Má čtyři motory Lorraine-Dietrichovy po 370 HP, vždy dva za sebou, stavba podobná jako u Farmanova Goliáše. Rozpětí je 34,5 m, délka 22 m, výška 7,5 m, nosná plocha 300 m²; prázdný váží 6000 kg, unese 4500 kg; rychlost v nižších polohách 160 km za hodinu, teoreticky největší dosažitelná výška 4500 m. Tento typ je nápadný svou poměrně velmi malou váhou a značnou nosností. Vezmeli se v úvahu jeho nosný systém, je na první pohled zřejmo, že koeficient bezpečnosti musí být nízký. Skutečně poslední nehoda na trati I-ariz-Lonayn ukázala na tento nedostatek: letadlo rozlámalo se ve vzduchu.

Vzducholožní doprava mezi Španělskem a Jižní Amerikou. Dlouho projektovaná vzducholožní služba mezi Španělskem a Argentinou blíží se rychle k svému uskutečnění. Původcem návrhu jest major Emilio Herrera, známý španělský aviatik. K dopravě bude používáno Zeppelinových vzducholoží. Německo, které má nevíce zkušenosti ve stavbě vzducholoží, nečekalo ani na podepsání versailleského míru a dalo se hned po příměří do stavby obchodních vzducholoží. Když však spojenci Zeppelinů zabavili, bylo Německo na čas přinuceno vzdáti se úplně jejich stavby a snažilo se uskutečniti ji za účasti ciziny.

Plány v tomto směru však dosud selhaly v Holandsku i Spojených státech. Teprve ve Španělsku a Argentině byly korunovány úspěchem.

Vzducholoží budou zhotoveny za vedení německých inženýrů ve Španělsku a Argentině armádou pracovníků z továrny fridrichshafenské a rovněž stavební materiál bude dopraven z Německa. Za účelem stavby vzducholoží a jejich provozu ustavil se španělský syndikát s kapitálem 90 milionů peset. Nákladem 35 milionů budou postaveny tři Zeppelinů a asi 40 milionů bude věnováno na vybudování konečných stanic. Vzdálenost mezi Buenos Aires a Cadizem činí asi 11.000 km a cesta bude vykonána v 90 hodinách. Stavba přístavů ve Španělsku a Argentině potrvá asi dva roky, vzducholoží budou však vybudovány v době kratší.

Povede-li trať přes Casablancu, Maroko, Dakar a francouzskou západní Afriku, není vyloučeno, že se k podniku připojí i Francie a že bude trať

prodloužena až do Paříže a dokonce snad až do Berlína.

Tento nový podnik jest po stránce technické velmi zajímavým a narazí jistě při prvních zkouškách na nepředvídané překážky; jest však přece mnohem slibnější než podnik anglický, jenž chce vzducholodní dopravou spojit Londýn, Egypt, Indii a Australii.

Práce a Vynálezy. (Roč. II. č. 10.) Bezdrátová telegrafie beziskrová Bethenodova. Francouzský inženýr J. Bethenod vynalezl zvláštní systém bezdrátové telegrafie, jenž dovoluje snadné vzbuzování vln délky 30 km i více. Až dosud nejdelší pozorované vlny byly Hertzovy, jichž

vzbuzování nebylo lze dále stupňovati než asi do dálky 10 km. Výhoda tohoto vynálezu a jeho význam pro telegrafii bezdrátovou jsou ohromné. Nové vlny šíří se prostorem mnohem lépe než vlny až dosud používané, jsou naprosto imunní proti všem atmosferickým vlivům, které až dosud velmi často šíření vln porušovaly. Vliv světla také jest roven nule, takže působnost jich jest též ve dne i v noci a konečně přijímací ústrojí, naladěné na příslušnou a stálou délku vlny, nepřijímá jiných vln. Z toho plyne, že bude možno z jedné stanice zasílati zprávu současně několika stanicím nebo jedné stanici zasílati současně několik telegramů. —vr—

Z CIZÍCH REVUÍ.

a) *Revue française.*

Revue Maritime.

Únor 1921. Rouch: Vývoj meteorologické služby u vojska. — Oficiální zpráva o bitvě u Jutska (překlad). — Richard: Taktické názory admirála Jellicoe.

Březen 1921. Callou: Výzbroj velké bitevní lodi. — De l'Escaille: O námořní aviatice. — Neeser W. Robert: Americké hlídky na pobřeží Francie.

Duben 1921. Dislere: Historická poznámka o ženijním sboru námořním. — Cayol: Studie o základech námořních. (Pokračování.)

Květen 1921. Richard: Bitva u Jutska a její principy. — Cayol: Studie o základech námořních.

Červenec 1921. Blanc: Námořní důstojníci za Ludvíka XIV. — Assolant: Dilo francouzského námořnictva při obraně kanálu Suezského. — Baret: Domnělý úpadek ponorek. — Lepelletier: Základní teorie kompasu Sperryova. — Clerc-Rampal: Vývoj method a nástrojů navigačních.

Srpen 1921. Darrieus: Námořní program. Personál. — Lamouche: Vyučování věd užitých. — Hamet: Dějiny marockého přístavu Agadiru.

Září 1921. Darrieus: Program námořní. Personál. — Chauceux: Obrana proti útoku ponorek. — Edmond Delage: Krise námořní války. — Lamouche: Vyučování věd užitých. (Dokončení.)

Ríjen 1921. Darrieus: Program námořní. Personál. — Benoit: Vodní letadlo.

Listopad 1921. Vidil: Psychologie osobní moci. — Cogniet: Essai o bitvě na Dogger-Banku.

Revue d'Etudes Militaires.

Č. 17. (1. pros. 1921).

Les nationalités dans l'Empire des Habsbourgs. Národnosti v říši habsburské v druhé polovici XIX. stol. Bibliografie. Idea národnostní. Různé národnosti v říši rakouské. Změna dynastické politiky uprostřed XIX. století. Různá období konfliktu rakousko-pruského. Důsledky kompromisu. Závěr.

La manoeuvre de Kolin par Napoleon Ier.

L'Ardenne. Popis fyzikální. Planina ardennská. Údolí ardennské. Stav hospodářský. Komunikace.

Thème tactique No 9.

Č. 18. (15. pros. 1921).

Les Impôts. Daně. Všeobecné problémy organizace systému daňového. Všeobecný vývoj francouzského systému fiskálního. (Pro kandidáty důstojnictva intendantního.)

La bataille de Rossbach par Napoleon Ier.

La bataille de Leuthen par Napoleon Ier.

Č. 19. (1. ledna 1922).

Guerre de 1870—71. Několik myšlenek o válce 1870—71.

Les „Internationales“. První internacionála — theoretikové, štáb bez vojska. Druhá internacionála.

Thème tactique No 10.

Revue de l'Aéronautique Militaire.

Seš. 5. (září—říjen 1921).

Pplk. Casse: **Faut-il des „Divisions aériennes“?** Jest zapotřebí vzduchoplateckých divísi? Problematická působnost bombardování. Těžkopádnost vzduchoplatecké divise. Nedostatek spojení s armádami. Nezpůsobnost poskytnouti armádám, které se bijí, všech prostředků.

Fontaine: **L'artillerie antiaérienne.** (Pokračování.) Střelba na letadla v noci. Střelba na letadlo osvětlené.

Kpt. Cournot: **Sur l'Aviation d'observation et de reconnaissance.** Aviatika pozorovací a průzkumná. Její historický vývoj a všeobecná organizace. Aviatika pozorovací u armádního sboru. Úkoly. Organizace skupiny. Personál vzduchoplatecký. Technika. Aparáty. Aviatika průzkumná. Její úkoly. Organizace skupiny průzkumné. Personál. Služba spojovací.

Les Archives de la Grande Guerre.

Říjen 1921. (Č. 27.)

B. Auerbach: **La crise de l'Alliance austro-allemande sous le ministère du comte Czernin (1917—1918).** Krise aliance rakousko-německé za hraběte Černína. Vylíčení těžkých okamžiků státníka, který sloužil myšlence rakousko-německé aliance, zasvětil jí svou kariéru, ale nevěřil v její sílu a budoucnost. Psáno na základě pramenů tištěných v Rakousku a Německu.

Jules Isaac: **Le témoignage du général Lanrezac sur le rôle de la 5e Armée (Août 1914).** Pokračování studie o teoriích generála Lanrezaca a úkolu páté francouzské armády v srpnu 1914. Přejít páté armády přes Sambru. Poslední přepracování plánu sedmnáctého. Situace páté armády před bitvou u Charleroi.

Septime Gorceix: **L'Intermède.** Zajímavým dokumentem života francouzských zajatců v Německu byly časopisy jimi redigované a psané a vycházející v zajateckých táborech. Německá vláda dovozovala tyto publikace hlavně z důvodů propagačních. Jedním z nich byl L'Intermède, jenž byl velmi sympaticky přijat a vycházel v zajateckém táboře v Galgenberku u Würzburgu od 23. ledna 1916 až do příměří.

La conférence de la Paix. Mírová konference. Poznámky a vzpomínky

amerických expertů: Maršál Foch a rada premiérů vlád. President Wilson. Odzbrojení Německa. Konference o odzbrojení.

La Revue de Paris.

Čís. z 1. února 1921.

Generál Buat: **Krise německého velitelství.** Část II.

Čís. z 15. února 1921.

Kpt. Brule: **Aeronautická konference v Londýně.**

Čís. z 1. března 1921.

Pierre Conrad: **Vlastní portrét Hindenburgův.** Část I.

Čís. z 15. března 1921.

Pierre Conrad: **Vlastní portrét Hindenburgův.** Část II.

J. R.: **Staré a nové myšlenky o zákech vojenských.**

Čís. z 15. dubna 1921.

XXX: **Ve třetí kanceláři třetího hlavního stanu (1917—1918).** Část I.

Čís. z 1. května 1921.

A. Touaut: **Napoleon válečník.**

R. Tournes: **Hlavní štáb Napoleonův.**

Čís. z 15. května a 1. června 1921.

XXX: **Ve třetí kanceláři třetího hlavního stanu (1917—1918).** Část II. a III. Vzpomínky vylíčení vznik francouzské ofensivy r. 1918.

Čís. z 15. června 1921.

Vévoda Leuchtenberg: **Rozvrat ruské armády r. 1917.** Vylíčení, kterak se v lúně ruské armády rodily příčiny její zkázy. R. 1915 to byl nedostatek zbraní a munice. U autorova mysliveckého pluku, majícího 2500 mužů, bylo jen 150 pušek. R. 1916 dostalo se do ruské armády mnoho poručíků nezkušených a podřývajících kázeň. Po abdikaci Mikuláše II. následovala rychlá desorganizace armády, jež byla dílem placených agentů nepřátelských.

Adm. Degouy: **Příměří a předběžné články mírové.**

Čís. z 1. července 1921.

M. Bompard: **Vstup Turecka do války.** Část I.

Čís. z 15. července 1921.

Gen. Buat: **Studie o generálním štábu.** Co jest generální štáb? Všechno a nic současně. Nic, poněvadž nemá vlastní autority, jest úplně neodpovědný, nemá vůli vyjadřovati své myšlenky, poněvadž nesmí mluvit za sebe sama. Jest vším, poněvadž, je-li špatný, jest celá armáda v nebezpečí.

M. Bompard: **Vstup Turecka do války.** Část II.

Mjr. Fournier: **Bolševické ná-zory.**

XXX: **Spojenci a německá politika.**

Čís. z 1. srpna 1921.

XXX: **Spojené Státy a mír.**

Čís. z 15. srpna 1921.

G. Bonnoure: **Dvacátá druhá di-vise na Chemin des Dames dne 27. května 1918.** Události vylíčený jsou au-torem, jenž k zmíněné divisi náležel, na základě vzpomínek jeho vlastních i ji-ných zúčastněných. Posice byla ztraca-na, poněvadž nebylo dostatek záloh a plán obranný byl nesprávně vypracová-n. Divise měla 9500 mužů a bránila 14 km dlouhý úsek, jsouc jen slabě pod-porována dělostřelectvem proti útoku šesti divisi německých, majících nej-méně 54.000 mužů. Nadlidský herois-mus obránců nemohl však proti této přesile skončiti jinak než porážkou, je-jímž následkem bylo, že se Němci dne 1. června dostali do Château-Thierry a Dormansu. (Pokračování v čísle z 1. září 1921.)

Čís. z 15. září 1921.

Kpt. Koeltz: **Okolo Marny.** Kdo nařídil německý ústup dne 9. září 1914? Autor odpovídá. Bülow, velitel druhé armády, byl první, jenž dal rozkaz k všeobecnému ústupu, byv přinucen prudkým útokem a francouzskou hroz-bou obchvatu. Za sebou přirozeně strhl Klucka.

Messimy: **Kterak jsem jmenoval Gallieniho.** Důležité svědectví pro na-pětí, které bylo v srpnu 1914 mezi mi-nistrem války a hlavním štábem pro utvoření armády Ourcqské, jejíž úloha byla rozhodující.

Picavet: **Pověsti o Turenneovi v 17. a 18. století.**

Čís. z 1. října 1921.

Beyens: **Belgie za války.** Část I.

Čís. z 15. října 1921.

Beyens: **Belgie za války.** Část II.

J. Bouis: **Poslední bitva Cham-pagneská.**

Čís. z 1. list. 1921.

Gen. Michel: **Paříž v srpnu 1914.** Odpověď generálu Messimy na článek „Kterak jsem jmenoval Gallie-niho“ v čís. z 15. září 1921.

Čís. z 15. list. 1921.

Beyens: — **Belgie za války.** Část III.

X. X. X.: **Washingtonská konfe-rence.**

Revue des Deux Mondes.

Č. z 15. března 1921.

M. Paléologue: **Carské Rusko za války.** Carovy myšlenky o míru.

Č. z 1. máje 1921.

M. Paléologue: **Carské Rusko za války.** Mikuláš II. v čele svých vojsk.

Č. z 15. máje 1921.

Hirschhauer: **Nebezpečí ze vzduchu.**

Č. z 1. srpna 1921.

V. Giraud: **Naši vojevůdci. Gene-rál Castelnau.** Životopis generála Ca-stelnaua, jeho původ, vychování, práce, příprava k úloze, již hrál za války v Lotrinsku, v Champagne, u Verdunu, v Soluni a v Rusku.

Degout: **Nový typ bojové jed-notky.**

Č. z 15. srpna 1921.

V. Giraud: **Naši vojevůdci. Gene-rál Castelnau.** (Pokrač.)

Č. z 1. září 1921.

Foch: **Dvacátý sbor u Morhange dne 20. srpna 1914.** Fochova odpověď na článek Giraudův o Castelnauovi, v němž jsou uvedeny některé nesprávnosti o 20. sboru. Foch se proti nim ohrazuje zcela kategoricky.

Č. z 15. října 1921.

Paul Heuzé: **Na pomoc Itálii.** Doprava francouzských vojsk v auto-mobilech přes Alpy v říjnu a listopa-du 1917.

Č. z 1. list. 1921.

René La Bruyère: **Francouzské námořnictvo a odzbrojení.**

La France Militaire.

Č. z 4. a 5. února 1921.

Gen. Cordonnier: **Umění vá-lečné.**

Č. z 8., 13., 14., 20., 21. února 1921.

Plk. A.: **Potřebujeme jezdeckva?**

Č. z 15. a 16. února 1921.

Vývoj německé armády za války 1914—1918.

Č. z 17. února, z 1., 2., 11., 12. a 17. března, z 10. a 11. dubna 1921.

Plk. Q.: **Střelecký výcvik.**

Č. z 25. a 26. února 1921.

Gen. Cordonnier: **Všeobecná taktika dle zkušenosti světové války.**

Č. z 4. a 5. března a z 12. dubna 1921.

Nynější organisace německé armády.

Č. z 20. a 21. března 1921.

A. I. D.: Střelba z automatické pušky v pochodu.

Č. z 22. a 23. března 1921.

Gen. Fonville: Reorganisace armády.

Č. z 1. a 2. dubna 1921.

Pik. C. H. F.: K nastívacímu zákonu o kádrech a početných stavech.

Č. z 5. a 6. dubna, 22. a 23. května 1921.

Mjr. G.: Zatímní předpisy o polní službě dělostřelectva.

Úloha a poslání dělostřelectva.

Č. z 24., 25. 26., 27., 29., 30. dubna 1921.

Pplk. A.: Personál a materiál.

Č. z 12. května 1921.

Zákon o kádrech a početných stavech.

Č. z 13. a 14. května 1921.

Mjr. B.: K reorganizaci armády. Kádry.

Č. z 19., 20. a 21. května 1921.

Reorganisace armády. Nové návrhy zákona.

Č. z 19. května 1921.

Pplk. Q.: Střelba z automatické pušky v pochodu.

Č. z 1., 5. a 6. června 1921.

Návrh zákona o kádrech a početných stavech.

Č. z 7. 17., 18., 21. července (pokrač. v srpnu, září a prosinci) 1921.

Plk. V.: Armáda podle války.

Č. z 19. a 20. července 1921.

Obrana proti letadlům.

Č. z 28. července, 2., 3., 10., 11., 18. srpna, 10., 16., 17., 23., 24. září, z 29. října, z 1., 2., 15., 16., list., z 4., 5. prosince 1921.

K. T.: Nové předpisy o pěchotě v boji.

Č. z 27. a 28. září 1921.

Organisace dělostřelectva.

Č. z 2., 4. a 5. října 1921.

Reorganisace výcviku po válce.

Č. z 4. a 5. října 1921.

Prozatímní předpisy pro kulometné jednotky.

Č. z 27. října 1921.

Gen. J. Rouquerol: Záložní poddůstojník v nové armádě.

Č. z 28. a 29. října 1921.

Gen. Fonville: Naše vojenské reorganisace. Aviatika.

Č. z 8. a 9. list. 1921.

Gen. J. Rouquerol: Disciplína nové armády.

Č. z 10. list. 1921.

Gen. Fonville: Německý hlavní štáb a ráz jeho metody.

Č. z 20. a 21. list. 1921.

Nový předpis o polní službě v Německu.

Č. z 25. a 26. list., 6., 7., 13., 14., 22. pros. 1921.

M. V.: Výcvik armády.

Č. z 1. a 2. ledna 1922.

Pik. O. B.: Donosnost našich děl musí býti zvětšena.

Le Génie civil.

Č. z 12. února 1921.

Dantin: Betonový hangar pro dva řiditelné balony v Luçonu. Hangary betonové pro řid. bal. v Parmě (Itálii). Použití letadel proti lesním požárům.

Č. z 9. dubna 1921.

Italský obrněnec Leonardo da Vinci.

A. Ferrissier: Veliké rychlosti v aviatice.

Č. z 16. dubna 1921.

Pescara, Painlevé: Pokusy s helikopterou systému Pescarova.

Č. z 14. května 1921.

G. Viard: Velká radiotelegrafická stanice v Nauen u Berlína.

A. Poidloué: Poučení z námořní války a zvláště z bitvy u Jutska (31. května 1916).

Č. z 18. června 1921.

L. Jullien: Lafayettova stanice radiotelegrafická v Croix-d'Hins u Bordeaux.

Č. z 2. července 1921.

A. Poidloué: Budoucí úloha aviatiky v námořní válce.

Č. z 9. a 16. července 1921.

Harel de la Noë: Lafayettova stanice radiotelegrafická v Croix-d'Hins u Bordeaux.

Č. z 29. září 1921.

J. Rouquerol: Dělostřelecký par-tikularism.

Č. z 29. října, z 5. a 12. listopadu 1921.

Podmořské sluchátko a jeho pokroky.

La Nature.

- Č. z 2. dubna 1921.
Lefranc: Kovová letadla.
Č. z 9. července 1921.
Lefranc: Nové helikoptéry.
Weiss: Tank obojživelník.
Č. z 27. srpna 1921.
Guillemet: Fotografie vzducho-
plavecká.
J. Boyer: Nové metody tajného
písmo za války.
Č. z 3. září 1921 a 8. října 1921.
Lefranc: Náleží budoucnost jed-
noplošníku?
Č. z 24. září 1921.
J. Sauvaire: Budoucnost ponorek.

Revue Bleue.

- Č. z 5. března 1921.
Dumont-Wilden: Vnitřní nesná-
ze Československa.
Č. z 2. dubna 1921.
Maxim Gorkij: Ruská revoluce
v březnu 1917.
Č. z 18. června 1921.
Paul Desfeuilles: Vojenská
knihovna a válečné museum.
Č. z 6. srpna 1921.
Gen. Gascouin: Duch národní
obraný.
Č. z 5. listopadu 1921.
N. X. X.: Obrození Ruska a nábo-
ženský problém.

Revue Scientifique.

- Č. z 29. února 1921.
Služba intendantní za války 1914—
1918.
Č. z 23. dubna 1921.
Escalagon: Akustika děl a pro-
jektílů.
Č. z 8. října 1921.
Menard: Podvědomý strach vojá-
ků v zákopech.
Č. z 5. listopadu 1921.
Et. Fournol: Generál Castelnau.

L'Aéronautique.

- Březen 1921.
Sabatier: Veliká německá středi-
ska říditelných balonů.
Philippe: Problém rychlosti.
Duben 1921.

E. Pierrot: Myšlenky o německé
aeronautice.

Ch. Frechet: Letadlo pro bombar-
dování.

Květen 1921.

R. Couturier: Německá kovová
letadla.

D. Ch.: Helikoptéra Oemichenova.

H. Bouche: Vzduchoplavectví a
mezinárodní právo.

Červenec 1921.

Martinot-Lagarde: Německé
motory letadlové.

J. d'Harcourt: Vojenské letectví a
nehody.

Září 1921.

Plantey et Vincent: Zdravotní
letadla.

Listopad 1921.

Maršál Fayolle: Úloha vojen-
ského vzduchoplavectví.

Viceadmirál Grasset: Vzducho-
plavectví a válka námořní.

Bulletin de la Navigation Aérienne.

Březen 1921.

M. Villain: Užívání map při vzdu-
choplavbě.

La Revue Universelle.

Č. z 1. února 1921.

Du Plessis de Grenadau:
Francouzské námořnictvo po válce.

Č. z 1. března 1921.

Gen. Buat: Válečné zásady maršá-
la Hindenburga.

Mermeix: Příměří dne 11. listo-
padu 1918.

Č. z 15. března 1921.

Du Plessis de Grenadau:
Francouzské námořnictvo po válce.
(Dokončení.)

Č. z 1. dubna 1921.

Cl. Auet: Princip národnostní a
střední Evropa.

Č. z 15. dubna 1921.

Vlad. Ghika: Původ války: dra-
ma sarajevské.

Č. z 1. května 1921.

Morton-Fullerton: Rychlé pří-
měří a pomalý mír.

Č. z 1. června 1921.

Gen. Mangin: Vítězství, jeho pří-
činy a poučení z něho plynoucí.

Č. z 1. července 1921.

J. de Pierrefeu: **Civilisté u hlavního štábu.**

Č. z 15. září 1921.

Gen. Fonclaire: **Nejvyšší velitelství ve válce.**

Č. z 1. října 1921.

Gen. Douchy: **Plán invaze r. 1914 dle hlavního štábu německého.**

Č. z 15. list. 1921.

Ed. Vermeil: **Politická budoucnost Německa.**

Le Soldat de Demain.

Č. z 15. února 1921.

Povinná fyzická výchova a vojenská příprava.

Č. z 1. dubna 1921.

Zákon o fyzické výchově a vojenské přípravě.

Revue générale de Droit international public.

Květen-Srpen 1920.

Prudhomme: **Válka r. 1914.** Okupace severní Francie německým vojskem, Franc. justice v těchto krajinách od r. 1914 do r. 1918.

Květen-Srpen 1921.

Rougier: **První shromáždění Svazu národů v Ženevě** (listopad-prosinec 1920).

Le Correspondant.

Č. z 25. března 1921.

X. X. X.: **O námořnictvu po válce.**

Č. z 10. června 1921.

Le Cour Grandmaison: **K námořnímu programu.** Některá poučení z námořní války.

Č. z 25. července 1921.

Fr. Marre: **Letadlo s lidským pohonem.**

Č. z 10. srpna 1921.

Admirál Darrius: **Základy franc. mocí. Válečné loďstvo.**

La Science et la Vie.

Březen 1921.

Fourcault: **Jak zabezpečiti tajemství telefonických sdělení.**

Srpen-září 1921.

J. Marchand: **Sainte-Assise,** největší stanice bezdrátové telegrafie na světě.

Mercur de France.

Č. z 1. dubna 1921.

A. Got: **Německá revoluce a mir.**

R. Besse: **Tělesná výchova.**

J. Norel: **Otázky vojenské a námořní.**

Č. z 15. července 1921.

J. Norel: **Otázky vojenské a námořní.**

Č. z 1. srpna 1921.

Pplk. Chenet: **Pravda o pádu Douaumontu.** Autor líčí dle svědectví dosud neznámých (výpovědi strážce pevnostní baterie) události o obraně a vstupu Němců do pevnosti, příčiny pádu dne 25. února 1916 a jeho kritické následky pro Verdun.

Č. z 15. srpna 1921.

J. Orthlieb: **Německá hrozba ze vzduchu.** V první části podán vývoj německé aviatiky za války, v druhé části upozornění, jak se Německo zabezpečuje letadly a personálem aviatickým.

Čís. z 15. list. 1921.

R. Cruchet: **Tělesná výchova.**

Revue des troupes coloniales.

Květen—červen 1921, červenec—srpen 1921.

XXX: **Dějiny koloniálního vojska za války. Válka v lese rovníkovém.**

Září—říjen 1921.

Peltier: **Příspěvek ke studiu výzbroje koloniálního vojska.**

XXX: **Dějiny koloniálního vojska za války.**

Nouvelle Revue.

Č. z 15. července, z 1. a 15. srpna 1921.

A. Scheikevitch: **Soluňské vzpomínky špiónovy.** Příběhy mladého ruského revolucionáře, jenž před válkou byl odsouzen k nuceným pracím, utekl do Bulharska, kdež se stal vůdcem tlupy v horách. Odtud odešel do Paříže, pak do Paraguaye, kdež ho zastala válka. Vstoupil do francouzského vojska, byl poslán do Soluně a stal se špiónem v krajích, kde se kdysi šel svou tlupou potuloval.

Č. z 1. září 1921.

P. B. Gheusi: **Maršál Gallieni.** První dvě kapitoly životopisu dovedeny až do doby po válečném tažení v Sudanu r. 1880—81.

Č. z 1. list. 1921.

F. de Vaux de Folatier: **Důstojníci a vojáci prusů v 18. stol.** (Budoucně dále.)